PŘÍRUČKA
INSTALACE, POUŽITÍ A ÚDRŽBA

ELEKTRICKÁ ČÁST A ŘÍDICÍ JEDNOTKA
XLIFT



Doc: XLMN_HL01_CS_V01R02b

Obsah

1 VAROVÁNÍ....4
1.1 Identifikace....4
1.2 Dokumentace....4
1.3 Skladování materiálů....5
1.4 Likvidace materiálů....5
1.5 Referenční normy....5
2 OCHRANNÁ ZAŘÍZENÍ....6
2.1 Hlavní vypínače....6
2.1.1 Režimy provozu....6
2.2 Pojistky....6
2.3 Tepelná ochrana motor-čerpadlo....7
2.4 Tepelná ochrana kapaliny....7
2.5 Tepelná ochrana řídicí jednotky....7
3 HLAVNÍ CHARAKTERISTIKY....7
4 DIAGNOSTIKA....9
4.1 Signalizační LED....9
4.1.1 Signalizační LED desky XLB2001....9
4.2 Klávesnice PT01....10
4.2.1 Menu....10
- 1 - Diagnostika....11
4.3 Alarmy a poruchy....15
4.3.1 Seznam alarmů a poruch....15
5 INSTALACE....18
5.1 Konfigurace....18
5.2 Montáž řídicí jednotky....18
5.2.1 Baterie....18
5.3 Předem připravená kabeláž....18
5.3.1 Šachta....19
5.3.2 Klec....19
5.4 Snímač pozice v šachtě....19
5.4.1 Šachta s kontakty....19
5.4.2 Šachta s enkodérem....19
5.5 Uvedení do provozu....19
6 ZKOUŠKY....21
6.1 Zkoušky izolace....21
6.2 Kontrola dorovnání v patře při otevřených dveřích....21
6.3 Ověření neúmyslného pohybu klece (UCM)....21
6.3.1 Zkouška jízdy nahoru....21
6.3.2 Zkouška při jízdě dolů....22
6.4 Kontrola monitorování NGV-A3....23
6.5 Kontrola monitorování DLV....23
6.6 Kontrola monitorování 2CH....23
7 ÚDRŽBA....24
7.1 Čištění....24
7.2 Seznam desek....24
7.3 Layout XLB2001....25
7.4 Layout XLB2002....26
8 PROGRAMOVÁNÍ A DIAGNOSTIKA....27
- 3 - Hydraulický agregát....28
- 4 - Dveře....30

- 5 - Šachta....31
- 6 - Podlaží....33
- 7 - Přístupy....34
- 8 - Patrové stanice....34
- 9 - Ovládací panel klece....36
- 10 - Hlášení....37
- 11 - Časovač....39
- 12 - Service....39
9 IDENTIFIKACE PROBLÉMŮ S PŘIPOJENÍM CAN....46
NEXUS CAN....46
9.1 Linky CAN....46
9.2 Led....46
9.2.1 Typické situace....46
9.3 Diagnostika CAN na PT01....46
9.4 Řešení problémů CAN....47
9.4.1 CAN1....47
9.4.1.1 Chyba 200 / 201....47
9.4.2 CAN2....48
9.4.2.1 Test linky CAN2....48
10 IDENTIFIKACE PROBLÉMŮ S PŘIPOJENÍM PATROVÝCH ODBOČEK....49
10.1 Test nouzového klíče SPK – Konektory JK....51
10.1.1 Vyhledávání poruchy....51
10.2 Test sirény....51
10.2.1 Siréna nezní....51
1 TAG NFC....52
1.1 Předpokládané režimy....52
1.2 Aktivace....52
1.3 Plánované funkce....52
1.4 Přiřazení Tag / Funkce....52
1.4.1 Kódy asociací v 'Jednoduchém režimu', funkce 01: Povolení volání klece....53
1.4.2 Kódy přiřazení v 'Jednoduchém režimu', funkce 02: Povolení volání pater....53
1.4.3 Kódy asociací v 'Jednoduchém režimu', funkce 03: Vyhrazený provoz....54
1.4.4 Kódy asociací v 'Jednoduchém režimu', funkce 04: Mimo provoz....54
1.4.5 Kódy asociací v 'Jednoduchém režimu', funkce 05: Volání do patra....54
1.5 KÓDY ASOCIACÍ V 'JEDNODUCHÉM REŽIMU', FUNKCE 05: VOLÁNÍ DO PATRA 54
1.6 PROCEDURA....55
1.6.1 Nové TAGy....55
1.7 Úpravy uložených TAGů / přiřazení....56
1.8 Menu 14.3 Tabulka TAG....57

1 Varování

Společnost NEXUS SRL si vyhrazuje právo v případě technických, konstrukčních nebo výrobních vylepšení změnit produkt a/nebo tento dokument, a to částečně nebo zcela, bez předchozího upozornění.

Pro všechny údaje, které nejsou uvedeny v tomto dokumentu, se odkazuje na dokumentaci zařízení a/nebo jednotlivých komponent.

Za účelem zachování bezpečnosti výrobku se doporučuje nepoužívat neoriginální náhradní díly a součásti ani díly, které nebyly schváleny společností NEXUS SRL.

Společnost NEXUS SRL odmítá jakoukoli odpovědnost v případě nedodržení pokynů uvedených v tomto dokumentu a v přílohách, na které se odkazuje.

Shoda s nařízením EU 2023 1230, příloha III, body 1.1.9 a 1.2.1

Pokud jde o dodávku elektrického zařízení HL Nexus, zařízení s firmwarem V03R01 a následujícími verzemi bylo navrženo a vyrobeno s ohledem na požadavky přílohy III, bodů 1.1.9 a 1.2.1 nařízení EU 2023/1230 týkající se ochrany před neoprávněnou změnou, bezpečnosti a spolehlivosti řídicích systémů.

Pro zajištění deklarované sledovatelnosti musí paměťová karta micro SD v deskách řídicí jednotky zůstat vždy nainstalována při zapnuté jednotce a data v ní obsažená musí být uchovávána po dobu nejméně 5 (pěti) let.

Schémata Nexus musí být vždy dodržena a musí být zachována nezávislost bezpečnostního řetězce.

Změny hardwaru, softwaru a konfigurace musí být předem schváleny společností Nexus.

1.1 Identifikace

Každá elektrická část je identifikována následujícími údaji:

1. Výrobní číslo a rok výroby
2. Reference GMV (xxPKxxxxxx)
3. Reference zákazníka / instalační firmy
4. ...

Tyto údaje jsou uvedeny na:

- na štítku umístěném v řídicí jednotce
- na titulní straně schématu.

Na programovací klávesnici je uvedeno:

- Reference GMV (xxPKxxxxxx)
- Verze hardwaru
- Verze softwaru

V každém požadavku na technickou a/nebo obchodní podporu vždy uveďte referenci GMV.

1.2 Dokumentace

Dokumentace elektrických částí XLIFT verze GMV pro hydraulickou plošinu (Home Lift) se skládá z:

- tento manuál
  obsahuje informace společné pro všechny aplikace
- schémata zapojení, montážní schémata a schémata předběžného zapojení.
  jsou specifická pro každou zakázku.

Pro správnou instalaci, používání a údržbu výrobku se řiďte uvedenými pokyny.

V tomto manuálu se používají definice uvedené v následujících normách:

UNI EN ISO 14798	Zvedací zařízení (výtahy), eskalátory a pohyblivé chodníky - Posouzení rizik a metodika jejich snižování
UNI EN ISO 7010	Grafické znaky - Barvy a bezpečnostní značky

EN12016 a EN12015	Elektromagnetická kompatibilita
CEI EN 61439-1	Sestavená ochranná a spínací zařízení pro nízké napětí (rozvaděče NN)

1.3 Skladování materiálů

Při nakládání a vykládání materiálů postupujte s maximální opatrností.

V souladu se zákonnými lhůtami ověřte, zda dodané materiály odpovídají objednaným a zda jsou všechny přítomny.

Při převzetí na staveništi zkontrolujte stav všech komponentů a materiálů, abyste ověřili, zda nedošlo k poškození během přepravy.

V případě chybějících nebo poškozených dílů kontaktujte poprodejní podporu.

Elektrické a elektronické součástky skladujte na chladném a suchém místě v původním obalu při teplotě v rozmezí 3 °C až 40 °C.

Pokud z jakéhokoli důvodu není možné zařízení okamžitě nainstalovat, pravidelně kontrolujte skladované komponenty, abyste předešli poškození způsobenému dlouhodobým skladováním v nevhodných podmínkách.

1.4 Likvidace materiálů

Poškozené, vyměněné nebo nepoužité materiály musí být likvidovány v souladu s platnými předpisy: odevzdány do autorizovaných sběrných míst, výrobci nebo specializovaným a certifikovaným společnostem. Nesmí být vypuštěny do životního prostředí.

1.5 Referenční normy

Pro vše, co není uvedeno v tomto manuálu, se řiďte platnými místními normami a zákony, zejména:

Směrnice 2006/42/ES	Směrnice o strojních zařízeních – týkající se strojních zařízení a měnící směrnici 95/16/ES (přepracované znění)
Směrnice 2014/33/EU	Směrnice o výtazích – pro harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se výtahů a bezpečnostních součástí pro výtahy.
Směrnice 2014/35/ES	Směrnice o nízkém napětí – o harmonizaci právních předpisů členských států týkajících se uvádění elektrického materiálu určeného k použití v určitých mezích napětí na trh
Směrnice 2004/30/ES	Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC) – o sbližování právních předpisů členských států týkajících se elektromagnetické kompatibility a o zrušení směrnice 89/336/EHS
EN 81-41	Bezpečnostní pravidla pro konstrukci a instalaci výtahů – Speciální výtahy pro přepravu osob a materiálu Část 41: Vertikální zvedací plošiny určené pro použití osobami s omezenou pohyblivostí
EN 81-70	Bezpečnostní pravidla pro konstrukci a instalaci výtahů – Zvláštní aplikace pro osobní a nákladní výtahy. Část 70: Přístupnost výtahů pro osoby, včetně osob se zdravotním postižením
CEI EN 61439-1/2	Sestavená ochranná a spínací zařízení pro nízké napětí (rozvaděče NN) Část 1: Zařízení podléhající typovým zkouškám (AS) a zařízení částečně podléhající typovým zkouškám (ANS)
EN 12015	Elektromagnetická kompatibilita - Norma pro skupiny výrobků pro výtahy, eskalátory a pohyblivé chodníky - Emise
EN 12016	Elektromagnetická kompatibilita - Norma pro skupiny výrobků pro výtahy, eskalátory a pohyblivé chodníky - Odolnost
EN 12183	Ručně poháněné invalidní vozíky - Požadavky a zkušební metody
EN 12184	Elektricky poháněné invalidní vozíky, skútry a jejich nabíjecí systémy - Požadavky a zkušební metody
UNI EN 13015	Údržba výtahů a eskalátorů - Pravidla pro pokyny k údržbě
UNI EN ISO 7010	Grafické symboly - Barvy a bezpečnostní značky - Registrované bezpečnostní značky
UNI EN ISO 13857	Bezpečnost strojních zařízení - Bezpečnostní vzdálenosti pro zamezení dosahu do nebezpečných zón horními a dolními končetinami
UNI EN ISO 14121-1	Bezpečnost strojních zařízení - Posuzování rizik - Část 1: Zásady
UNI EN ISO 12100	Bezpečnost strojních zařízení - Obecné zásady navrhování - Posuzování a snižování rizik
UNI EN ISO 14798	Zvedací zařízení (výtahy), eskalátory a pohyblivé chodníky - Posouzení rizik a metodika jejich snižování

2 Ochranná zařízení

2.1 Hlavní vypínače

Nacházejí se v řídicí jednotce u zařízení MR a MRC, v rozvodné skříni vypínačů u zařízení MRL.

Je předepsáno jediné vstupní připojení pro celou elektrickou část, které musí být chráněno proudovým chráničem 300 mA.

Použité jednofázové napájení, kromě napájení motor-čerpadlo, je chráněno proudovým chráničem 30 mA (QGL).

Pro správné fungování ochranných zařízení musí být provedeno řádné uzemnění.

Vypínač (kód)	*Popis*
QGFM	Hlavní silový (jednofázový nebo třífázový) . Napájení motoru-čerpadla . IV pól nouzové vypnutí
QGL	Hlavní Osvětlení / Desky / Zásuvka s magnetotermickou/proudovou ochranou 30mA
QLV	Osvětlení šachty, za QGL
QLC	Napájení desek a Ohřev oleje, za QGL
FA	Magnetotermický Řetězec bezpečností

2.1.1 Režimy provozu

Režim provozu zařízení se určuje podle stavu jednotlivých přepínačů.

QFM	*QGL*	*QLV*	*QLC*	*FA*	*Režim*
OFF	OFF	X	X	X	Zařízení vypnuto, včetně nabíječky
ON	OFF	X	X	X	Napájení hnací síly pouze čerpadla
OFF	ON	X	OFF	X	Osvětlení šachty aktivovatelné pomocí QLV Napájená zásuvka
OFF	ON	X	ON	X	Pohotovostní režim (nouzový režim neaktivní) Nabíječka a řídicí desky napájeny (zařízení není v provozu)
ON	ON	ON	ON	OFF	Zařízení zapnuto, bezpečnostní řetězec nenapájen
ON	ON	ON	ON	ON	Zařízení zapnuto, bezpečnostní řetězec napájen (zařízení v provozu)

2.2 Pojistky

Nachází se na desce v řídicí jednotce pro zařízení MR, MRC nebo v rozvaděči spínačů v zařízeních MRL (řídicí jednotka v šachtě).

Kód	*Popis*
F6	OPERÁTOR
F5	BATERIE 1
F4	BATERIE 2
F3	NAPÁJENÍ 24V (SÍŤ / NOUZOVÉ)
F2	STŘÍDAVÉ NAPÁJENÍ ŘÍDICÍ JEDNOTKY
F1	VÝSTUP AC J20.1

2.3 Tepelná ochrana motor-čerpadlo

Pomocí PTC vložené do vinutí motoru čerpadla a monitorované deskou v řídicí jednotce.

2.4 Tepelná ochrana kapaliny

Jsou řízeny dva režimy:

- pomocí teplotního kontaktu ON/OFF s pevnou prahovou hodnotou spuštění
- pomocí sondy PTC (kód GMV 70200310 – 70200311)
  tato možnost umožňuje nastavit prahovou hodnotu spuštění a podmínit aktivaci ohřevu oleje.

2.5 Tepelná ochrana řídicí jednotky

Snímač na hlavní desce s programovatelnou prahovou hodnotou spuštění.

3 Hlavní charakteristiky

Elektrické části NEXUS pro hydraulickou zdvihací plošinu (Home Lift) mají následující hlavní charakteristiky:

- Kompaktní rozměry řídicí jednotky pro instalaci v:
  - Technická skříň
  - Kompaktní skříň
  - V šachtě
  - Ve strojovně
- Napájení řídicí jednotky 110-230Vac 50/60Hz
  - Ochrana s jistícími automaty a pojistkami
- Řízení jednofázového a třífázového čerpadla až do 400Vac s tepelnou ochranou PTC
  - Výkon až 3KW při 230Vac 50/60Hz
  - Výkon až 5,5KW při 400Vac 50/60Hz
- Řízení ventilů:
  - až 3 tlakové spínače (přetížení, minimální a maximální tlak)
  - cívky 24V (12V pro vzdálené nouzové ovládání)
  - tradiční 2 nebo 3 cívky s/bez Door Lock
  - tradiční 2CH
  - elektronika NGV-A3
  - elektronika EL2 s/bez Door Lock, 2CH
- Bezpečnostní řetězec 24V s optoizolovaným monitorováním DIN EN60747-5-5
- Zařízení nouzového sestupu s integrovaným otevíráním dveří
- Ovládání dveří:
  - Klec: bez dveří, s bezpečnostní zábranou / ruční dveře / automatické dveře s bezpečnostní zábranou
  - Patro: Ruční s mechanickým zámkem nebo elektromagnetickým zámkem / Automatické – elektrický zámek
- Šachta:
  - magnetické spínače
    - bez pásů změny rychlosti (změna při vjezdu do zóny dveří)
    - s pásy změny rychlosti (nutné při dráze zpomalení > 200 mm)
  - inkrementální enkodér se správou blízkých pater
    - minimální vzdálenost pater s oddělenou zónou 300 mm
    - minimální vzdálenost pater s jediným pásem 50 mm
- Až 8 stanic / 24 služeb / 3 přístupy
- Provoz:
  - Ovládání s přidržením (udržení volání)
  - Univerzální
  - Společný sjezd
- Předkabelovaný modulární sériový systém pater a klece na CAN bus, protokol CANopen DS417
  - kabel šachty 12 žil + síťový kabel s odbočnou deskou na každém patře
  - ohebný kabel řídicí jednotka-klec 16 žil

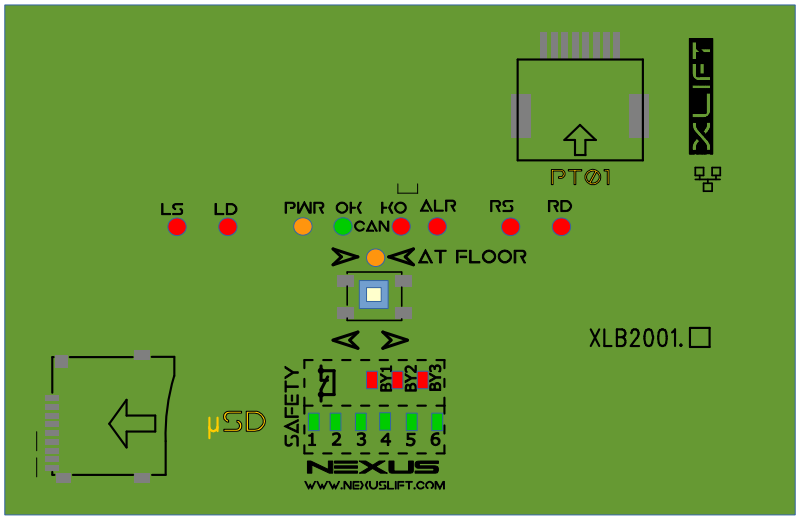
4 Diagnostika

4.1 Signalizační LED

Přítomny v různém počtu na jednotlivých deskách, indikují stav hlavních funkcí identifikovaných kódy vedle nich.

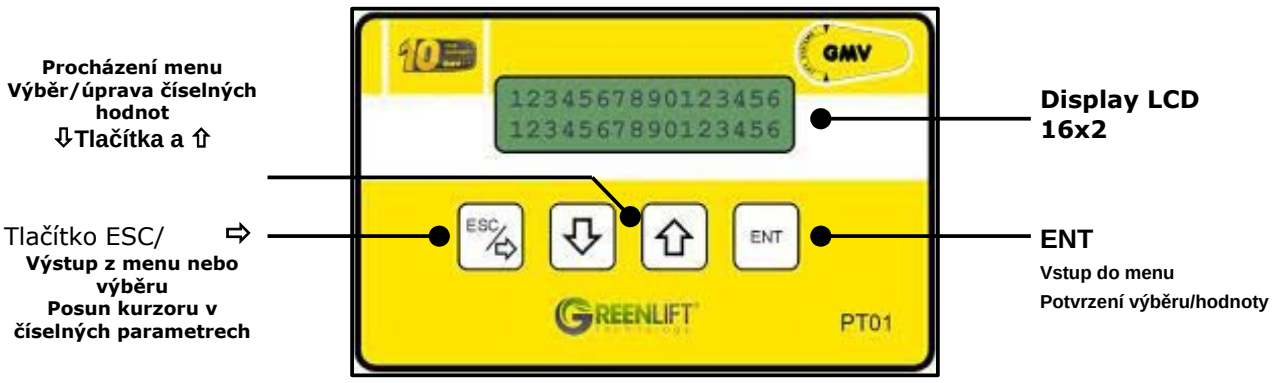
4.1.1 Signalizační LED desky XLB2001

Kód	*Popis*	
PWR	Napájení 24V	
CAN OK **CAN KO**	Provozní stav CANopen, indikovaný různými režimy rozsvícení Zelená rozsvícená a červená zhasnutá signalizují správný provoz	
ALR 	Alarm, dva režimy signalizace: • pravidelné přerušované svícení (50%): mimo provoz, okamžitě nebo v patře • dva impulsy/pauza: hlášení přidaná do historie poruch (vypne se při vstupu do menu 1.6)	
AT FLOOR	Klec v zóně patra (aktivováno monostabilem IZ)	
BY1 **BY2** **BY3**	Stav bypassu bezpečností dveří (nepoužito v této verzi)	
1	Bezpečnosti M3 (FA – STOP jámy – Sloupek jámy)	Přerušované blikání = Sloupek jámy aktivován Zhasnutý = STOP jámy aktivován
2	Bezpečnosti M4 (Bezpečnostní závora – STOP klec)	Přerušované svícení = aktivován STOP klece Zhasnuto = aktivována bezpečnostní závora
3	Bezpečnostní obvody M7 (Záchytné zařízení – Poklop – Překročení dráhy)	
4	Bezpečnostní obvody M8 (Přiblížení patrových dveří)	
5	Bezpečnostní obvody M9 (Zámky patrových dveří)	
6	Bezpečnostní obvody M10 (Dveře klece)	
	Rozsvícená LED indikuje uzavřené bezpečnostní obvody až do tohoto bodu. Při otevřeném magnetickém spínači FA blikají všechny LED 1...6	



4.2 Klávesnice PT01

Připojuje se k desce XLB2001 v řídicí jednotce pomocí příslušného kabelu RJ45 ke konektoru PT01.



Tlačítko	Výběr menu	Úprava parametru	
		a Lista	Číselné
⇨ESC/	Návrat na vyšší úroveň.	ESC zruší výběr nebo se vrátí do nadřazeného menu	⇨ Posune kurzor doprava
⇧	Posunuje nabídku nahoru. Zobrazí předchozí položku.	Zobrazí předchozí hodnotu	Zvyšuje hodnotu
⇩	Posunuje nabídku dolů. Zobrazí následující položku.	Zobrazí následující hodnotu	Snižuje hodnotu
ENT	Aktivuje vybranou položku: Pokud se jedná o nabídku, vstoupí do podnabídky nebo jejích parametrů Pokud se jedná o parametr, přejde do režimu úprav	Potvrdí vybranou hodnotu a vrátí se do předchozího menu / parametru	Potvrdí nastavenou hodnotu a ukončí úpravu

4.2.1 Menu

GMV - NX_HL01 yyPKnnnnnn	Rok výroby a výrobní číslo řídicí jednotky [kód PK]
GMV - NX_HL01 SW:SnVnnRnnXn	Verze nainstalovaného firmwaru
GMV - NX_HL01 HW:HVxxRyy	Verze a revize desky XLB2001
GMV - NX_HL01 SN:XXXXXXXX	Výrobní číslo desky XLB2001
GMV - NX_HL01 PT01-3L: VxxRyy	Verze textů 3. jazyka požadovaná pro aktuálně nainstalovanou verzi softwaru
GMV - NX_HL01 yyyy/mm/dd hh:mm	Datum a čas systému Rok/Měsíc/Den Hodina:Minuty
GMV - NX_HL01 PIN: ****	Je-li nastaveno na jinou hodnotu než 0000 (výchozí nastavení dodávky), musí být zadáno pro možnost změny parametrů, jinak je povoleno pouze zobrazení bez úpravy parametrů. PIN lze nastavit v menu 12.10 Service\PIN

```
 GMV - NX_HL01
1 Diagnostika
2 Konfigurace
3 Hydraul.agreg.
4 Dvere
5 Info Sachta
6 Patra
7 Pristupy
8 Patr.stanice
9 Panel klece
10 Indikace
11 Casovace
12 Servis
13 Ulozit data
```

Seznam menu

Procházejte tlačítky a pro výběr menu⇩⇧
Stiskněte ENT pro aktivaci menu

Opakovaným stisknutím ESC se vrátíte na úvodní zobrazení, xxPKyyyyyy

- 1 - Diagnostika

```
 GMV - NX_HL01
1 Aktivni rezim
2 Stav
3 Stav klece
4 Poplachy
5 Reset alarmu
6 Historie
7:12BA VBK  24V
8: Vac HZ  24VT
9: Teplota rid.
10 Vstupy
11 Vystupy
12 Pocitadla
13 stav CAN
```

Seznam podnabídek / parametrů menu Diagnostika

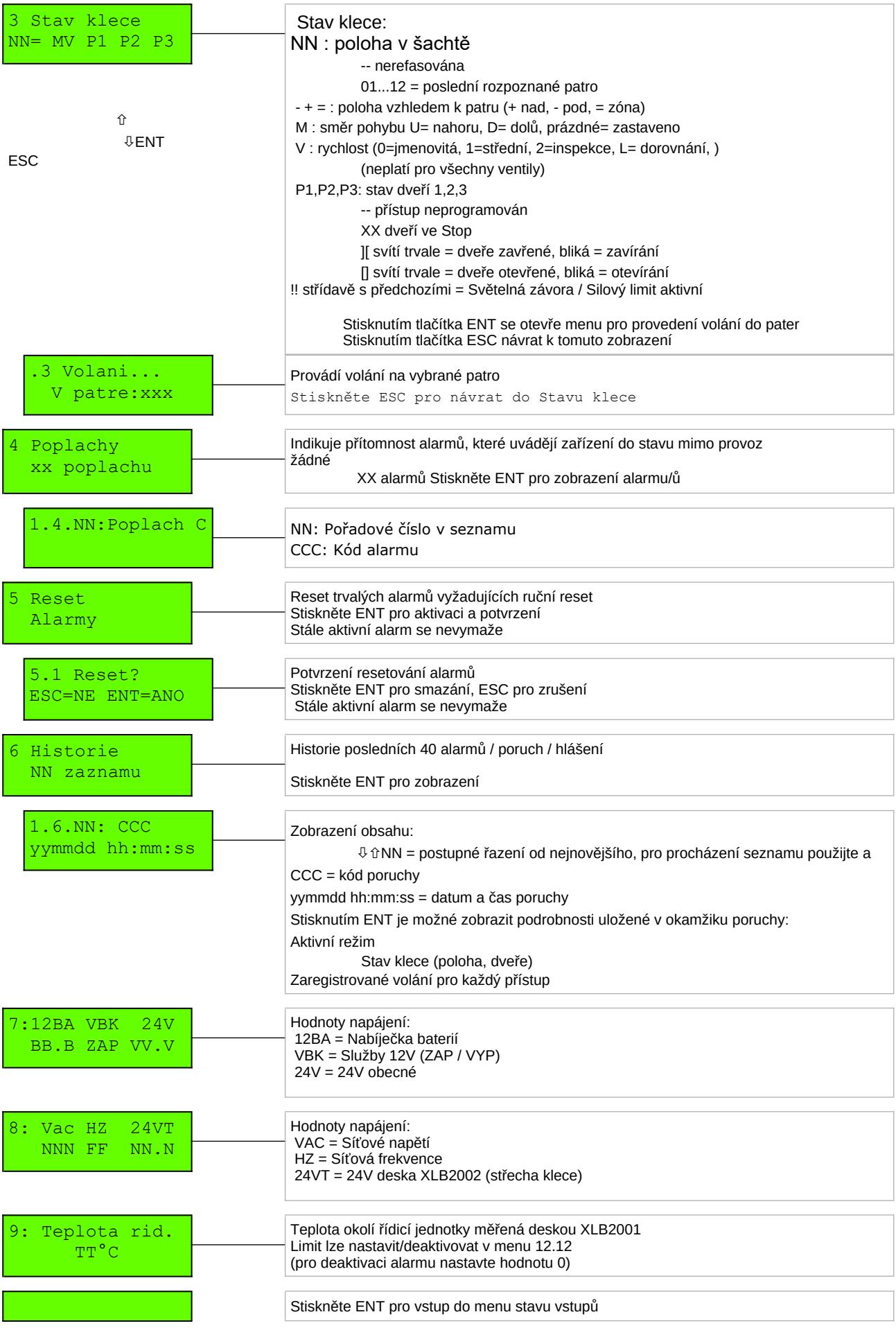
Procházejte tlačítky a pro výběr menu nebo parametru⇩⇧
Stiskněte ENT pro aktivaci menu

```
1 Aktivni rezim
  Servis volani
```

Zobrazení aktivního provozního režimu:
Instalace
Service
Odečet šachty
Příkazy pohybu N/D
Příkazy dveří
Test A3
Test VMD-DLV
Inspekce
Nouzový režim
Požární režim
Vyhrazeno
Služba volání
Pohotovost

```
2 Stav
  V provozu
```

Udává provozní stav:
V provozu
Mimo provoz


3 Stav klece
NN= MV P1 P2 P3
⇧
⇩ENT
ESC
Stav klece:
NN : poloha v šachtě
-- nerefasována
01...12 = poslední rozpoznané patro
- + = : poloha vzhledem k patru (+ nad, - pod, = zóna)
M : směr pohybu U= nahoru, D= dolů, prázdné= zastaveno
V : rychlost (0=jmenovitá, 1=střední, 2=inspekce, L= dorovnání,)
(neplatí pro všechny ventily)
P1,P2,P3: stav dveří 1,2,3
-- přístup neprogramován
XX dveří ve Stop
][svítí trvale = dveře zavřené, bliká = zavírání
[] svítí trvale = dveře otevřené, bliká = otevírání
!! střídavě s předchozími = Světelná závora / Silový limit aktivní
Stisknutím tlačítka ENT se otevře menu pro provedení volání do pater
Stisknutím tlačítka ESC návrat k tomuto zobrazení
.3 Volani...
V patre:xxx
Provádí volání na vybrané patro
Stiskněte ESC pro návrat do Stavu klece
4 Poplachy
xx poplachu
Indikuje přítomnost alarmů, které uvádějí zařízení do stavu mimo provoz
žádné
XX alarmů Stiskněte ENT pro zobrazení alarmu/ů
1.4.NN:Poplach C
NN: Pořadové číslo v seznamu
CCC: Kód alarmu
5 Reset
Alarmy
Reset trvalých alarmů vyžadujících ruční reset
Stiskněte ENT pro aktivaci a potvrzení
Stále aktivní alarm se nevymaže
5.1 Reset?
ESC=NE ENT=ANO
Potvrzení resetování alarmů
Stiskněte ENT pro smazání, ESC pro zrušení
Stále aktivní alarm se nevymaže
6 Historie
NN zaznamu
Historie posledních 40 alarmů / poruch / hlášení
Stiskněte ENT pro zobrazení
1.6.NN: CCC
yymmdd hh:mm:ss
Zobrazení obsahu:
⇩⇧NN = postupné řazení od nejnovějšího, pro procházení seznamu použijte a
CCC = kód poruchy
yymmdd hh:mm:ss = datum a čas poruchy
Stisknutím ENT je možné zobrazit podrobnosti uložené v okamžiku poruchy:
Aktivní režim
Stav klece (poloha, dveře)
Zaregistrované volání pro každý přístup
7:12BA VBK 24V
BB.B ZAP VV.V
Hodnoty napájení:
12BA = Nabíječka baterií
VBK = Služby 12V (ZAP / VYP)
24V = 24V obecné
8: Vac HZ 24VT
NNN FF NN.N
Hodnoty napájení:
VAC = Síťové napětí
HZ = Síťová frekvence
24VT = 24V deska XLB2002 (střecha klece)
9: Teplota rid.
TT°C
Teplota okolí řídicí jednotky měřená deskou XLB2001
Limit lze nastavit/deaktivovat v menu 12.12
(pro deaktivaci alarmu nastavte hodnotu 0)
Stiskněte ENT pro vstup do menu stavu vstupů

10 Vstupy	
10 Vstupy .1 RIDICI JEDN.	Stiskněte ENT pro vstup do menu stavu vstupů řídicí jednotky
1: 123456 CS EM xxxxxx x x	Stav vstupů: 0=VYP, 1=ZAP (aktivní) 123456 : bezpečnostní obvody CS : Bypass bezpečnostního obvodu EM : Nouzový klíč dveří (pokud se střídá 0/1, klíč VYP, ale Reset nebyl proveden)
2:PH EN TA VE FT x x x x xx	Stav vstupů: 0=otevřeno, 1=zavřeno PH : vstup kontroly fází / QFM, EN : povolení řízení stykačů/ventilů (NO) TA : Kontrola stykačů motoru (NC) VE : Kontrola řízení nouzového elektromagnetického ventilu (NC) F : Stlačený zarážecí sloupek jámy (NO) T : Zapuštěný sloupek hlavy šachty (pokud je k dispozici)
3:I/O123 ALL RES xxx x x	Stav vstupů: 0=OFF, 1=ON (aktivní) 123 : programovatelné vstupy J19.1,2,3 ALL : tlačítko Poplach RES : vzdálený reset poplachu
4:P123 E12 TM TO xxx x x yy	Stav vstupů: 0=OFF, 1=ON (aktivní) 123 : vstupy tlakových spínačů 1,2,3 E12 : vstupy ES1, ES2 TM : tepelná ochrana motoru TO : teplota oleje (závisí na instalovaném senzoru: PTC nebo termokontakt
5: IN123 xxx	Stav vstupů: 0=VYP, 1=ZAP (aktivní) 123 : programovatelné vstupy J14.11,12,13
10 Vstupy .2 STRECHA KLECE	Stiskněte ENT pro vstup do menu stavu vstupů Střecha
[1]:FA FC CM x x x	Stav vstupů (NC) operátor 1: 0=VYP, 1=ZAP FA : koncový spínač otevření FC : koncový spínač zavření CM : limitace síly / fotobuňka / závora
[2]:FA FC CM x x x	Stav vstupů (NC) operátor 2: 0=VYP, 1=ZAP FA : koncový spínač otevření FC : koncový spínač zavření CM : limitace síly / fotobuňka / závora
[3]:FA FC CM x x x	Stav vstupů (NC) operátor 3: 0=VYP, 1=ZAP FA : koncový spínač otevření FC : koncový spínač zavření CM : limitace síly / fotobuňka / závora
4:RD SZD RS CS x xxx x x	Stav vstupů dojezdových senzorů, snímačů, bezpečnostního obvodu: 0=OFF, 1=ON RD : dojezdový senzor dolů SRD S : snímač nahoru IS Z : snímač zóny (I kanál bezpečnostního obvodu) D : snímač dolů ID RS : dojezdový senzor nahoru SRS CS : stav bezpečnostního obvodu Stisknutím tlačítka ENT se otevře menu pro provedení volání do pater Stisknutím tlačítka ESC návrat k tomuto zobrazení
.3 Volani... V patre:xxx	Provádí volání na vybrané patro Stiskněte ESC pro návrat do Stavu vstupů hlavy (4)
11 Vystupy	Stiskněte ENT pro vstup do menu stavu výstupů

11 Vystupy .1 RIDICI JEDN.	Stiskněte ENT pro vstup do menu stavu výstupů řídicí jednotky
1:VMDLP DL VE T xxx x x x	Stav výstupů ventilů / stykačů: 0=VYPNUTO, 1=ZAPNUTO D : elektromagnetický ventil VMD L : elektromagnetický ventil VML P : elektromagnetický ventil VMP DL : elektromagnetický ventil DLV VE : elektromagnetický ventil VMD-EL (vzdálená nouzová evakuace) T : motorové stykače
2:DRV0_012345678 xxxxxxxxx	Stav výstupů interního ovladače_0: 0=VYPNUTO, 1=ZAPNUTO 0 : test baterií 4 : VML 8 : Nouzový režim 1 : M12 5 : DLV 2 : OUT 4 AC (J20.3) 6 : TA1-2 3 : VMP 7 : VMD
3:DRV1_01234567 xxxxxxxx	Stav výstupů interního ovladače_1: 0=VYP, 1=ZAP 0 : Červený semafor 4 : OUT 3 (J19.3) 1 : Zelený semafor 5 : Zámek A 2 : OUT 1 (J19.1) 6 : Zámek B 3 : OUT 2 (J19.2) 7 : Siréna
11 Vystupy .2 STRECHA KLECE	Stiskněte ENT pro přístup do menu stavu výstupů střechy klece
1:DRV0_012345678 xxxxxxxxx	Stav výstupů driver_0: 0=VYP, 1=aktivní 0 : Otevírání dveří operátor 1 4 : Otevírání dveří operátor 3 1 : Zavírání dveří operátor 1 5 : Zavírání dveří operátor 3 2 : Otevírání dveří operátor 2 6 : Signalizace bypass 3 : Zavírání dveří operátor 2 7 : Nouzové osvětlení 8 : Programovatelný výstup OUT-04 (JT24)
3:FLT0_01234567 xxxxxxxx	Stav ochrany výstupů driver_0: 0=VYP, 1=aktivní 0 : Otevírání dveří operátor 1 4 : Otevírání dveří operátor 3 1 : Zavírání dveří operátor 1 5 : Zavírání dveří operátor 3 2 : Otevírání dveří operátor 2 6 : Signalizace bypass 3 : Zavírání dveří operátor 2 7 : Nouzové osvětlení
12 Pocitadla	Stiskněte ENT pro přístup do menu Čítače
.1 Spusteni NAH. nnnnnn	Zobrazení počtu startů při jízdě nahoru, včetně dorovnání
.2 Spusteni DOL. nnnnnn	Zobrazení počtu rozjezdů v Jízdě dolů, včetně dorovnání
.3 Dorovn. NAH. nnnnnn	Zobrazení počtu dorovnání v Jízdě nahoru
.4 Dorovnani Z. nnnnnn	Zobrazení počtu rozjezdů v Jízdě dolů
.5 Nouzovy provz nnnnnn	Zobrazení počtu nouzových manévrů
13 stav CAN	Diagnostika komunikace CAN Viz §9

4.3 Alarmy a poruchy

Diagnostická hlášení jsou rozdělena do 5 typů:

Typ	*Popis*	*Poznámky*
1	Okamžité, trvalé mimo provoz	Trvalé mimo provoz vyžaduje ruční reset (lokální nebo vzdálený) Pro každé hlášení se ukládají: • datum a čas události • poloha klece (patro) • poloha vztažená k prahu patra (nad/pod/…) • stav provozu (stojí, jízda nahoru, jízda dolů, ...) • poloha probíhající výzvy a typ stav dveří
2	Okamžitě mimo provoz, dočasně	
3	Mimo provoz při zastavené kleci, trvale	
4	Mimo provoz při zastavené kleci, dočasně	
5	Signalizace poruchy bez uvedení mimo provoz	

Stav zařízení mimo provoz je signalizován blikající LED ALR a zobrazen na klávesnici PT01 v menu 1. Diagnostika\2 Stav
Je ukončeno:

- automaticky pro dočasné poplachy
- ⮜⮞pro trvalé alarmy pomocí tlačítka nebo klávesnice PT01 v nabídce 1. Diagnostika\5 Reset alarmů

Alarmy lze vynulovat pouze při zapnutém spínači FA a:

- pro alarm 066 se zavřenými pojistkami minimálně do M7
- pro alarm 003 se zavřenými pojistkami až do M12 a vypnutým nouzovým klíčem dveří

Pro alarmy a poruchy je možné zobrazit více detailů každé události v Historii.
Stisknutím ENT je možné zobrazit Stav provozu, Stav klece/dveří/pohybu a Volání.

4.3.1 Seznam alarmů a poruch

Kód	*Kat.*	*Popis*	*Příčina / Náprava*
001	1	Časovač jízdy	Ověřte, že se klec pohybuje plynule mezi krajními patry. Případně zvyšte hodnotu §3.1.2
002	1	Časovač jízdy, nízká rychlost	Ověřte, že se klec pohybuje plynule při dorovnání. Případně zvyšte hodnotu §3.1.3
003	1	Aktivace nouzového klíče dveří	Otevření patrových dveří nouzovým klíčem (reset pouze při uzavřených pojistkách)
004	1	Tepelná ochrana motoru čerpadla	Ověřte skutečné přehřátí a připojení motoru. Odpojte sondu a ověřte, že hodnota za studena je nižší než 1500 Ohm
005	1	Nadměrný počet dorovnání	Zkontrolujte hydraulický systém a/nebo zvyšte §3.2.3
006	2	Absence / záměna fází F.M.	Pouze pro třífázové napájení: ověřte připojení L1,L2,L3
007	1	Obecný alarm (z programovatelného vstupu)	Ověřte přiřazený obvod
008	1	UCM – neúmyslný pohyb klece	Zkontrolujte hydraulický systém a/nebo monostabilní snímač pozice v šachtě a/nebo bezpečnostní obvod bypass
010	2	Minimální tlak oleje	Zkontrolujte hydraulický systém a/nebo polaritu tlakového spínače
011	2	Maximální tlak oleje	Zkontrolujte hydraulický systém a/nebo polaritu tlakového spínače
012	4	Maximální teplota oleje	Sonda ON/OFF: zkontrolujte kontakt Sonda PTC: zkontrolujte přerušení / zkrat / hodnotu (800...1800 Ohm, 1000 Ohm/25°C)
013	4	Maximální teplota prostředí řídicí jednotky	Zkontrolujte větrání řídicí jednotky / zvyšte §12.1

Kód	*Kat.*	*Popis*	*Příčina / Náprava*
020	2	Napájení +24 nízké	Zkontrolujte napájení > 20V Pokud nejde o nouzový provoz, vyměňte napájecí zdroj
021	2	Napájení +24 vysoké	Zkontrolujte napájení < 27V Pokud nejde o nouzový provoz, vyměňte napájecí zdroj
022	2	Napětí baterie nízké	Zkontrolujte nabíječku baterií: odpojte baterie a ověřte napětí na XLB2001.J3 14V Připojte baterie postupně a ověřte napětí 13.8V
023	1	Napětí zálohy nízké	Zkontrolujte napětí nabíječky baterií na XLB2001.J3
024	1	Vysoké napětí baterie	Zkontrolujte napětí nabíječky baterií na XLB2001.J3
025	1	Ochrana záložního napětí	Přetížení/zkrat na napájení BA+
026	5	Minimální teplota oleje	Pouze s čidlem PTC: viz alarm 012
030	1	Naplánovaný mimo provoz	Dosažen naprogramovaný počet zdvihů
032	1	Alarm NGV-A3-03	Viz manuál ventilu
033	1	Selhání startu NGV jízda nahoru (RUN nepřijat)	Viz manuál ventilu
034	1	Selhání startu NGV jízda dolů (RUN nepřijat)	Viz manuál ventilu
035	1	Alarm EL2	Viz manuál ventilu
036	1	Monitoring 2CH-1	Viz manuál ventilu
037	1	Monitoring 2CH-2	Viz manuál ventilu
038	1	Monitoring DLV	Viz manuál ventilu
040	1	Svaření stykače jízdy	Zkontrolovat stykače TA1-TA2
041	1	Slepení relé opakovačů konce bezpečnostního řetězce	Kontaktovat servis
042	4	Chybějící sepnutí stykačů Chod	Zkontrolovat stykače TA1-TA2
043	5	Chybějící sepnutí relé opakovačů konce bezpečnostního řetězce	Zkontrolovat napětí konce bezpečnostního řetězce na XLB2001.J7 Vyměnit desku XLB2001
044	5	Rozepnutí relé opakovačů konce bezpečnostního řetězce	Zkontrolovat napětí na konci bezpečnostního řetězce
045	1	Slepení relé nouzového elektrického provozu	Nouzový elektrický provoz aktivován při zapnuté řídicí jednotce / zkontrolujte napětí BA
050	1	Bezpečnostní obvod dveří není aktivní po ověřovací jízdě	Dvě po sobě jdoucí jízdy do různých pater bez aktivace bezpečnostního obvodu: zkontrolujte monostabilní snímače pozice v šachtě LS-LD-IZ
051	5	Bezpečnostní obvod dveří není aktivován při zastavení	Zkontrolujte v historii alarmů, na kterém patře k tomu došlo, a zkontrolujte magnetické pásky
052	1	Kanál #1 bezpečnostního obvodu bypass dveří	Pokud je porucha trvalá, kontaktujte technickou podporu
053	1	Kanál #2 Bezpečnostní obvod bypass dveří	Pokud je porucha trvalá, kontaktujte technickou podporu
059		Chybí připojení J18 (PE-0)	Vložte konektor
060	2	Chybí napětí na začátku bezpečnostního řetězce (Automatický FA)	Spínač vypnutý nebo sepnutý kvůli uzemnění kontaktu bezpečnostního řetězce
061	2	Otevření kontaktu M3A (ALT jámy nebo sloupky jámy/hlavy šachty)	Zkontrolujte STOP jámy, sloupky a příslušná připojení
064	2	Otevření kontaktů svorky M4 (STOP klec)	Tlačítko STOP v kleci stisknuto během pohybu
065	2	Otevření kontaktů svorky M4 (bezpečnostní závora během pohybu)	Aktivace bezpečnostní závory dveří během pohybu
066	2	Otevření kontaktů svorky M7 (poklopů – portál – nadjetí)	Aktivace bezpečnostních zařízení poklopů / portálu / nadjetí (vyžaduje ruční reset alarmu)
067	5	Neuzavření kontaktů dveřních zámků při rozjezdu	Zkontrolujte kontakty
068	5	Neuzavření kontaktů dveří klece při rozjezdu	Zkontrolujte kontakty

Kód	*Kat.*	*Popis*	*Příčina / Náprava*
069	5	Otevření kontaktů svorky M9...12 během jízdy (přiblížení, blokování dveří, dveře klece)	Otevření kontaktu Dveře při průjezdu patry
070	5	3 po sobě jdoucí neúspěšné pokusy o nouzový výjezd	Nouzový výjezd nebyl proveden z důvodu otevřeného bezpečnostního řetězu
080	1	Časový limit otevření operátoru 1	Koncový spínač otevření nebyl rozpoznán v nastaveném čase
081	1	Časový limit otevření operátoru 2	Koncový spínač zavření nebyl rozpoznán v nastaveném čase.
082	1	Časový limit otevření operátora 3	Koncový spínač zavření nebyl rozpoznán v nastaveném čase.
083	1	Časový limit uzavření operátora 1	Koncový spínač zavření nebyl rozpoznán v nastaveném čase.
084	1	Časový limit uzavření operátora 2	Koncový spínač zavření nebyl rozpoznán v nastaveném čase.
085	1	Časový limit uzavření operátora 3	Koncový spínač zavření nebyl rozpoznán v nastaveném čase.
090	1	Porucha OPER03 #1	Viz příručka OPER03
091	1	Porucha OPER03 #2	Viz příručka OPER03
092	1	Porucha OPER03 #3	Viz příručka OPER03
095	2	Mimo provoz v patře od uživatelského klíče	
096	2	Mimo provoz voda v jámě	Zkontrolovat snímač
097	2	Mimo provoz termostat vnějšího prostředí	Zkontrolovat snímač
098	1	Poplach seismický snímač	Vstup/y primární/sekundární vlny aktivován
099	2	Výtah nepovolený seismickým snímačem	Povolení ze seismického snímače nepřítomno
100	4	Oba dojezdové senzory otevřené	Pohyb není povolen Ověřte polohu bistabilních kontaktů / magnetů / zapojení
101	5	Dojezdový senzor Dolů otevřen předčasně vůči sekvenci (během pohybu)	Nesprávná poloha magnetů nebo chybějící magnetický pásek v šachtě se změnou rychlosti
102	5	Dojezdový senzor Dolů se znovu neuzavřel	Ověřte magnet opětovného uzavření
103	5	Dojezdový senzor Dolů otevřen při odjezdu z horních pater	Ověřte interference s magnety dojezdového senzoru Nahoru / zapojení
104	5	Dojezdový senzor NAHORU otevřen předčasně vzhledem k sekvenci (během pohybu)	Nesprávná poloha magnetů nebo chybějící magnetický pásek v šachtě se změnou rychlosti
105	5	Dojezdový senzor NAHORU neuzavřen	Ověřte magnet opětovného uzavření
106	5	Dojezdový senzor NAHORU otevřen při rozjezdu v nižších patrech	Ověřte interference s magnety dojezdového senzoru Nahoru / zapojení
110	5	Chybná sekvence LS při jízdě nahoru, změna rychlosti	Zkontrolujte umístění magnetických pásků
111	5	Chybná sekvence LS při jízdě dolů, změna rychlosti	Zkontrolujte umístění magnetických pásků
112	5	Chybná sekvence LS při zastavení v jízdě dolů	Čtení LD před LS
113	5	Chybná sekvence LS při zastávce v jízdě nahoru (LS nerozpoznán)	Čtení LS neproběhlo (přeskočení patra)
120	5	Chybná sekvence LD v jízdě nahoru, změna rychlosti	Zkontrolujte umístění magnetických pásků
121	5	Chybná sekvence LD v jízdě dolů, změna rychlosti	Zkontrolujte umístění magnetických pásků
122	5	Chybná sekvence LD při zastávce v jízdě nahoru	Čtení LS před LD
123	5	Chybná sekvence LD při zastávce v jízdě dolů (LD nerozpoznán)	Čtení LD neproběhlo (přeskočení patra)
130	5	Počet impulzů enkodéru není synchronizován se sekvencí indukčních snímačů	Zkontrolujte, zda je ozubený řemen správně nasazen a napnut / zkontrolujte monostabilní spínač a magnetický pásek snímače pozice v šachtě
131	2	Kanál A enkodéru otevřený	Vadné připojení enkodéru / enkodér / deska XLB2002
132	2	Kanál B enkodéru otevřený	Vadné připojení enkodéru / enkodér / deska XLB2002

Kód	*Kat.*	*Popis*	*Příčina / Náprava*
133	4	Pozice v šachtě enkodéru nezískána	Před uvedením do provozu musí být pozice v šachtě enkodéru získána
135	5	Pozice enkodéru v šachtě – SRS	Ověření polohy otevření horní krajní polohy > +/-200mm vzhledem k naučení
136	5	Šachta enkodér – SRD	Ověření polohy otevření dolní krajní polohy > +/-200mm vzhledem k naučení
200	1	Chyba CANbus	Obecná chyba CANbus - Zkontrolujte připojení
201	2	Chyba komunikace Bus (Řídicí jednotka-Střecha klec)	Deska XLB2001 nekomunikuje s deskou Střecha XLB2002 Zkontrolujte připojení
202	2	Chyba komunikace Bus (Řídicí jednotka-NGV)	Deska XLB2001 nekomunikuje s deskou NGV střechy klece Ověřte napájení NGV / připojení

5 Instalace

Před zahájením instalace ověřte, že přiložená dokumentace odpovídá charakteristikám zařízení a že dodaný materiál je kompletní.
V případě zjištění nesrovnalostí nebo chybějících položek kontaktujte technický poprodejní servis pro řešení před zahájením instalace.

5.1 Konfigurace

Elektrická část je dodávána nakonfigurovaná ve všech částech podle objednávky zákazníka a řídicí jednotka je přenastavena do provozního režimu "Instalace".
V tomto režimu je provoz omezen a slouží k ověření správné funkce hydraulických a elektrických součástí během fáze instalace zařízení.
Konkrétně:
1. Je vyžadováno pouze připojení k hydraulickému agregátu
2. Používá se vyhrazená tlačítková stanice příkazů, která je vhodně připojena k řídicí jednotce.
3. Správa alarmů omezená pouze na přítomné komponenty (hydraulický agregát):
    - Motorová ochrana
    - Svaření kontaktorů
    - Výpadek/pořadí fází
    - Meze napájecího napětí
    - Alarmy elektronických ventilů

5.2 Montáž řídicí jednotky

Postupujte podle pokynů ve schématu montáže.

5.2.1 Baterie

Řídicí jednotka je dodávána s odpojenými bateriemi.
Znovu je připojte podle příslušných spojení a dbejte na to, aby nedošlo k překřížení baterií.

5.3 Předem připravená kabeláž

Předem připravená kabeláž je modulární, přičemž délky jednotlivých kabelů byly stanoveny podle projektové dokumentace.
Před zahájením montáže ověřte, zda komponenty odpovídají dané instalaci.
V případě změn nebo chyb, které vedou ke krátké délce kabelů, nepoužívejte improvizované prodlužovací kabely, ale vyžádejte si komponent vhodné délky.



Všechny kabely musí být upevněny stahovacími pásky v příslušných úchytech, aby se zabránilo tomu, že příslušné konektory budou nést váhu spojení s deskami nebo nebudou moci být správně zasunuty.

5.3.1 Šachta

Umístěte svislý žlab v šachtě do vyznačené polohy, aby se zabránilo krátkým odbočkám.
Namontujte odbočovací desky podle pokynů.

5.3.2 Klec

Umístěte krabici na střeše do vyznačené polohy.
Ohebný kabel musí být zajištěn v příslušném úchytu.
Vyveďte kabely k zařízením z nejbližší strany, aby se zabránilo jejich křížení uvnitř krabice.

5.4 Snímač pozice v šachtě

Pro správné umístění senzorů, magnetických pásků, ozubeného řemene a enkodéru (jsou-li součástí dodávky) postupujte podle pokynů v montážním schématu.

5.4.1 Šachta s kontakty

Předpokládané magnetické senzory:

- SLS = Zastavení / Změna rychlosti nahoru
- SLD = Zastavení / Změna rychlosti dolů
- SLZ = Zóna patra (dva senzory zapojené do série pro použití pouze dvou magnetických stop)
- SRD = Dojezdový senzor dolů / Limit inspekce dolů
- SRS = Dojezdový senzor nahoru / Limit inspekce nahoru

K dispozici ve dvou verzích:

- Bez pásků pro změnu rychlosti
  Ke změně rychlosti dochází, když se při vjezdu do zóny patra aktivuje první senzor SLD (při jízdě nahoru) nebo SLS (při jízdě dolů)
- S pásky pro změnu rychlosti
  Ke změně rychlosti dochází, když se senzor SLS (při jízdě nahoru) nebo SLD (při jízdě dolů) aktivuje v místě příslušného pásku.
  Umožňuje řídit systémy, kde je brzdná dráha při vysoké rychlosti vždy menší než polovina minimální vzdálenosti mezi dvěma patry: DRAL < ½ mezipatro

5.4.2 Šachta s enkodérem

Využívá inkrementální enkodér umístěný v horní části rámu, poháněný ozubeným řemenem s rozlišením R > 1000 impulsů na metr. (kde R = [1 m / (π x Ø kladka)] x počet impulsů/otáčka x 4
Používá se také jako případná zpětná vazba pro regulaci ventilu.
Předpokládané magnetické senzory:

- SLZ = Zóna patra, používá pouze jeden magnetický pásek
- SRD = Dojezdový senzor dolů / Limit inspekce dolů
- SRS = Dojezdový senzor nahoru / Limit inspekce nahoru

5.5 Uvedení do provozu

Po dokončení instalace:

- Změňte provozní režim (menu 12.1.2) na „Service“, uložte parametry, vypněte a znovu zapněte rozvaděč.
- Ověřte, že při kleci mimo patro jsou všechny bezpečnostní prvky zavřeny, LED 1...6 svítí
- Pokud má zařízení automatické dveře, ověřte přiřazení pohonů k přístupům nastaveným v menu 7.
  - Přejděte do menu 12.2.1 Příkazy dveří a vyberte dveře 1 nebo 2 nebo 3
  - Podržením tlačítek a se vybrané dveře otevřou/zavřou. ⇩⇧
- Pokud je šachta s enkodérem:
  - zkontrolovat nastavení v menu 5
  - proveďte načtení, menu 12.4
- Změňte provozní režim (menu 12.1.2) na „Služba volání“ a uložte parametry.
- Ověřte, že nejsou aktivní žádné poplachy, v takovém případě odstraňte příčinu.
- Ověřte, že stav dojezdových senzorů SRD a SRS odpovídá aktuální poloze kleci.
  S oběma dojezdovými senzory otevřenými v šachtě s kontakty (Porucha 100) se klec nebude moci pohybovat.
- Ověření pater:
  - Přejděte do menu 1.10.2.4, zobrazení stavu snímače pozice v šachtě
    Z tohoto menu stisknutím ENT se otevře menu volání, stisknutím ESC se vrátíte k zobrazení vstupů.
  - Proveďte volání na všechna patra/přístupy a ověřte správnou sekvenci senzorů, aktivaci bezpečnostního obvodu a otevírání dveří.
- Ověření volání z klece
  - Proveďte volání z PT01 na nejnižší patro

- Ověřte všechna volání z klece, STOP, otevírání dveří a fotobuňku
- Kontrola volání z pater
  - Zkontrolujte volání ze všech patrových stanic
- Kontrola nouzového provozu
- Elektrické kontroly
  - Ponte 0V/terra
  - Zkoušky izolace.

6 Zkoušky

6.1 Zkoušky izolace

Umístěte klec mezi dvě patra se zavřenými dveřmi.
Viz pokyny uvedené v listu 1 schématu zapojení

6.2 Kontrola dorovnání v patře při otevřených dveřích

Tato zkouška umožňuje ověřit, že při otevřených dveřích klece v patře zařízení provede dorovnání.
`Zařízení musí být ve stavu provozu Volání`

1. Přemístěte klec do nejnižšího patra.
2. Udržujte dveře klece otevřené přerušením paprsku fotobuněk nebo světelné závory, případně při zavřených dveřích odpojením konektoru J7 na desce XLB2001.
3. Spusťte klec dolů:
   - stisknutím tlačítka nouzového sjezdu, pokud je hydraulický agregát vybaven ventilem NGV / NGVA3 / 3010 2CH A3 / 3100 2CH A3
   - stisknutím dvou tlačítek nouzového sjezdu, pokud je hydraulický agregát vybaven ventilem 3010 + DLVA3

   a ověřte, že dojde k dorovnání.
4. Přemístěte klec nahoru pomocí ruční pumpy a ověřte, že dojde k dorovnání při sjezdu.

6.3 Ověření neúmyslného pohybu klece (UCM)

Tato zkouška umožňuje ověřit přerušení příkazů pohybu, když se klec vzdaluje od podlaží (zóna dveří) s nezavřenými bezpečnostními kontakty dveří prostřednictvím
Přerušení nastává otevřením kontaktů bezpečnostního obvodu, který provádí bypass bezpečnostních kontaktů dveří, když se klec nachází v zóně odjištění dveří v podlaží.
Doba zásahu bezpečnostního obvodu v řídicí jednotce je <= 40ms.
Zkouška je prováděna bezpečně se zavřenými dveřmi podlaží a kleci.
Přerušení větve řetězce bezpečností dveří je dáno odstraněním příslušného konektoru J7 na desce XLB2001.
Konzultujte dokumentaci konkrétního instalovaného ventilu pro případná další opatření, která je třeba přijmout, s ohledem na to, že pokud je hydraulický agregát vybaven ventilem NGVA3 nebo 3010+DLVA3 nebo 3100 EL2+DLVA3, následující postupy zkoušení při jízdě nahoru a dolů ruší a nahrazují obdobné postupy v manuálu ventilu.

6.3.1 Zkouška jízdy nahoru

Z bezpečnostních důvodů je požadováno, aby zkouška probíhala při zavřených dveřích. Postupujte následovně:

1. Na všech podlažích umístěte ceduli „Mimo provoz“ a ujistěte se, že zařízení není v režimu „Mimo provoz“ z důvodu již existujících alarmů.
2. `Přiveďte prázdnou klec do patra pod nejvyšším patrem`
   `12.2.3 Servis`
   `.Příkazy`
   `.Volání`
   `vyberte patro a stiskněte ENT`
   `klec se musí přesunout do zvoleného patra`
3. Po zavření dveří na konci odstavení nastavte parametr
   12.1.2 Service .
   Režim

.Provoz
vyberte Service

4. Simulujte otevření bezpečnostního řetězce dveří vytažením konektoru J7 na desce XLB2001.
5. Spusťte zkušební postup jízdy nahoru výběrem parametru
   12.3.3 Test
   .UCM (A3)
   pohyb
   a držte stisknuté tlačítko dokud se nezahájí a nezastaví provoz.
   Zařízení se rozběhne nahoru jmenovitou rychlostí, dokud není zastaveno zásahem A3.
   Klec se zastaví a řídicí jednotka přejde do poplachu 8. ⇧
6. Ověřte, že poloha zastavení je v souladu s aplikovanou normou.
7. Obnovení provozního stavu volání:
   . obnovte připojení J7 na desce XLB2001.
   . obnovte provozní režim Volání
   . vynulujte alarm, menu 1.5 Diagnostika
   .Reset alarmů
8. Odstraňte cedule „Mimo provoz“ ze všech pater

6.3.2 Zkouška při jízdě dolů

Z bezpečnostních důvodů je požadováno, aby zkouška probíhala při zavřených dveřích. Postupujte následovně:

1. Na všech podlažích umístěte ceduli „Mimo provoz“ a ujistěte se, že zařízení není v režimu „Mimo provoz“ z důvodu již existujících alarmů.
2. Přiveďte prázdnou klec do patra pod nejvyšším patrem
   12.2.3 Servis
   .Příkazy
   .Volání
   vyberte patro a stiskněte ENT
   klec se musí přesunout do zvoleného patra
3. Po zavření dveří na konci odstavení nastavte parametr
   12.1.2 Service .
   Režim
   .Provoz
   vyberte Service
4. Simulujte otevření bezpečnostního řetězce dveří vytažením konektoru J7 na desce XLB2001.
5. Spusťte zkušební postup jízdy nahoru výběrem parametru
   12.3.3 Test
   .UCM (A3)
   pohyb
   a držte stisknuté tlačítko dokud se nezahájí a nezastaví provoz.
   Zařízení se rozběhne nahoru jmenovitou rychlostí, dokud není zastaveno zásahem A3.
   Klec se zastaví a řídicí jednotka přejde do poplachu 8. ⇧
6. Ověřte, že poloha zastavení je v souladu s aplikovanou normou.
7. Obnovení provozního stavu volání:
   . obnovte připojení J7 na desce XLB2001.
   . obnovte provozní režim Volání
   . vynulujte alarm, menu 1.5 Diagnostika
   .Reset alarmů
8. Odstraňte cedule „Mimo provoz“ ze všech pater

6.4 Kontrola monitorování NGV-A3

Postupujte podle pokynů k ventilu pro simulaci poruch a ověřte, že řídicí jednotka přejde do poplachu s kódy

- 32 pro obecný poplach
- 33 pro chybějící rozběh nahoru
- 34 pro chybějící rozběh dolů

6.5 Kontrola monitorování DLV

Jsou k dispozici tři režimy testu:

- Normální provoz, bez simulace poruch
  provede okamžitě stejný test, který je pravidelně prováděn v naprogramovaných intervalech, postupným otevíráním elektromagnetických ventilů VMD a DLV.
- Simulace poruchy VMD
  V testu je ovládán elektromagnetický ventil DLV
- Simulace poruchy DLV

Provedení:

1. Přesuňte klec do nejnižšího patra
2. Nastavte provozní režim Service:
   12.1.2 Service .
   Režim
   .Provoz
   vyberte Service
3. V menu 12.3.2.1 DLV vyberte požadovaný režim
4. Tlačítkem přejděte do menu 12.3.2.2 DLV test… a stiskněte tlačítko ENT pro spuštění testu⇩
5. Elektromagnetické ventily se aktivují podle zvoleného režimu.
   Pokud jsou na patře provedena dvě dorovnání, vygeneruje se alarm s kódem 38.
6. Po dokončení testu obnovte provozní režim Volání a vynulujte případnou poruchu.

6.6 Kontrola monitorování 2CH

7 Údržba

7.1 Čištění

Pro odstranění nečistot z povrchů klece, dveří, tlačítkových stanic a obecně viditelných částí výtahu umyjte měkkou houbou s teplou vodou a neutrálním mýdlem, opláchněte čistou vodou a povrch otřete savým papírem nebo měkkým, suchým a čistým hadříkem.

POZOR
Při čištění výtahu dodržujte následující pokyny:

Tlačítka a plastové povrchy:
umývejte nejlépe bavlněným hadříkem a teplou vodou. Vyhněte se jakémukoli použití chemických látek. V žádném případě nepoužívejte čisticí prostředky, které obsahují byť jen nepatrné množství amoniaku, uhlovodíků, hydroxidu sodného, kyseliny chlorovodíkové, kyseliny dusičné, kyseliny octové, ethylalkoholu nebo methylalkoholu.

Povrchy z oceli nebo plechu:
Vyhněte se abrazivům z uhlíkové oceli (např. kovové vlny) a materiálům obsahujícím chloridy. Pokud je nutné provést abrazivní ošetření, použijte patentované tekuté čisticí prostředky.

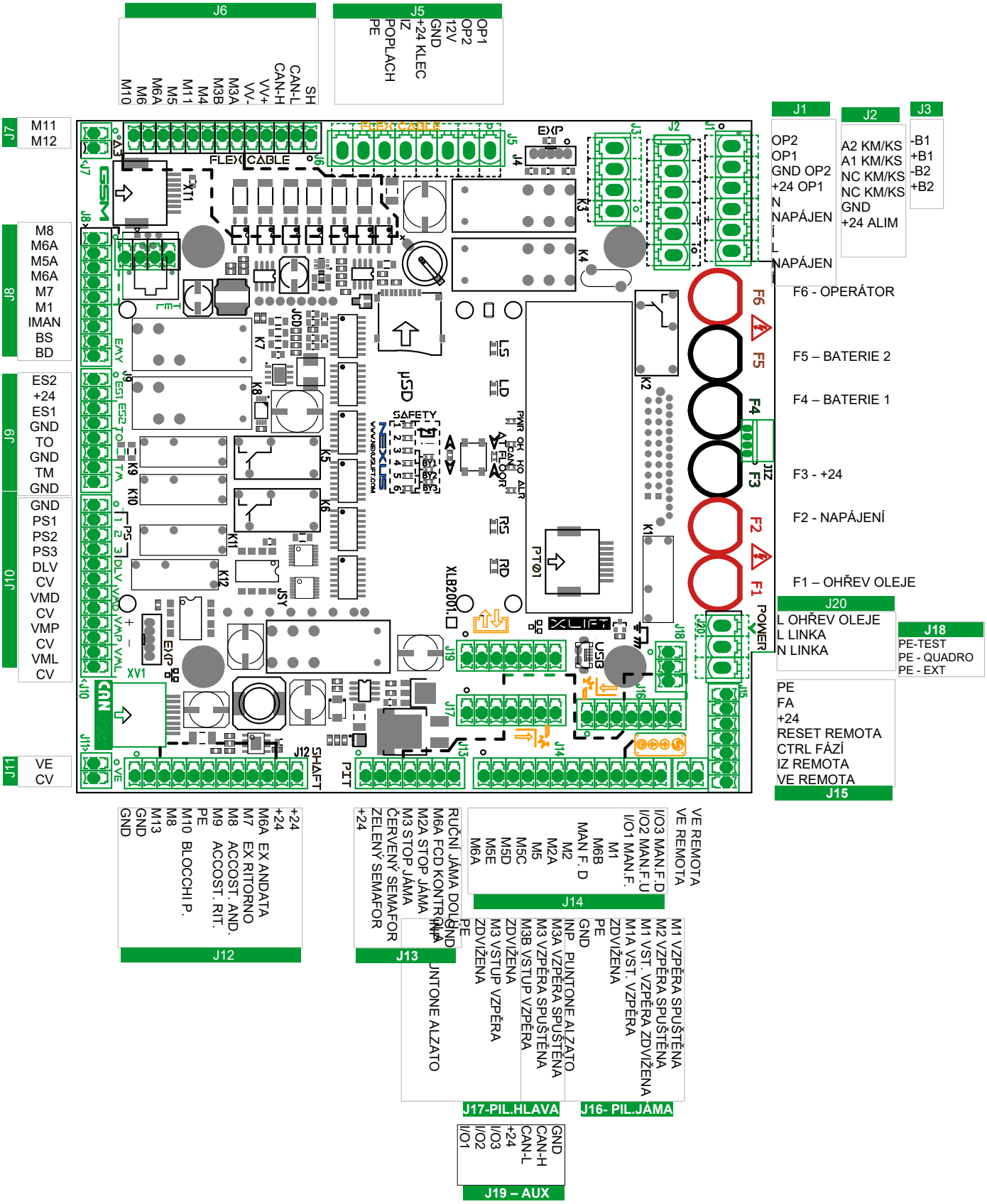
Povrchy z plastového laminátu nebo plastifikovaného plechu:
K běžnému čištění nepoužívejte abrazivní a poškrábávající prostředky (abrazivní prášek, drátěnku). Nepoužívejte čisticí prostředky obsahující silné kyseliny nebo silně kyselé soli, např. odstraňovače vodního kamene na bázi kyseliny mravenčí a kyseliny aminosírové, čističe odpadů, kyselinu chlorovodíkovou, čisticí prostředky na stříbro, čisticí prostředky na trouby.

7.2 Seznam desek

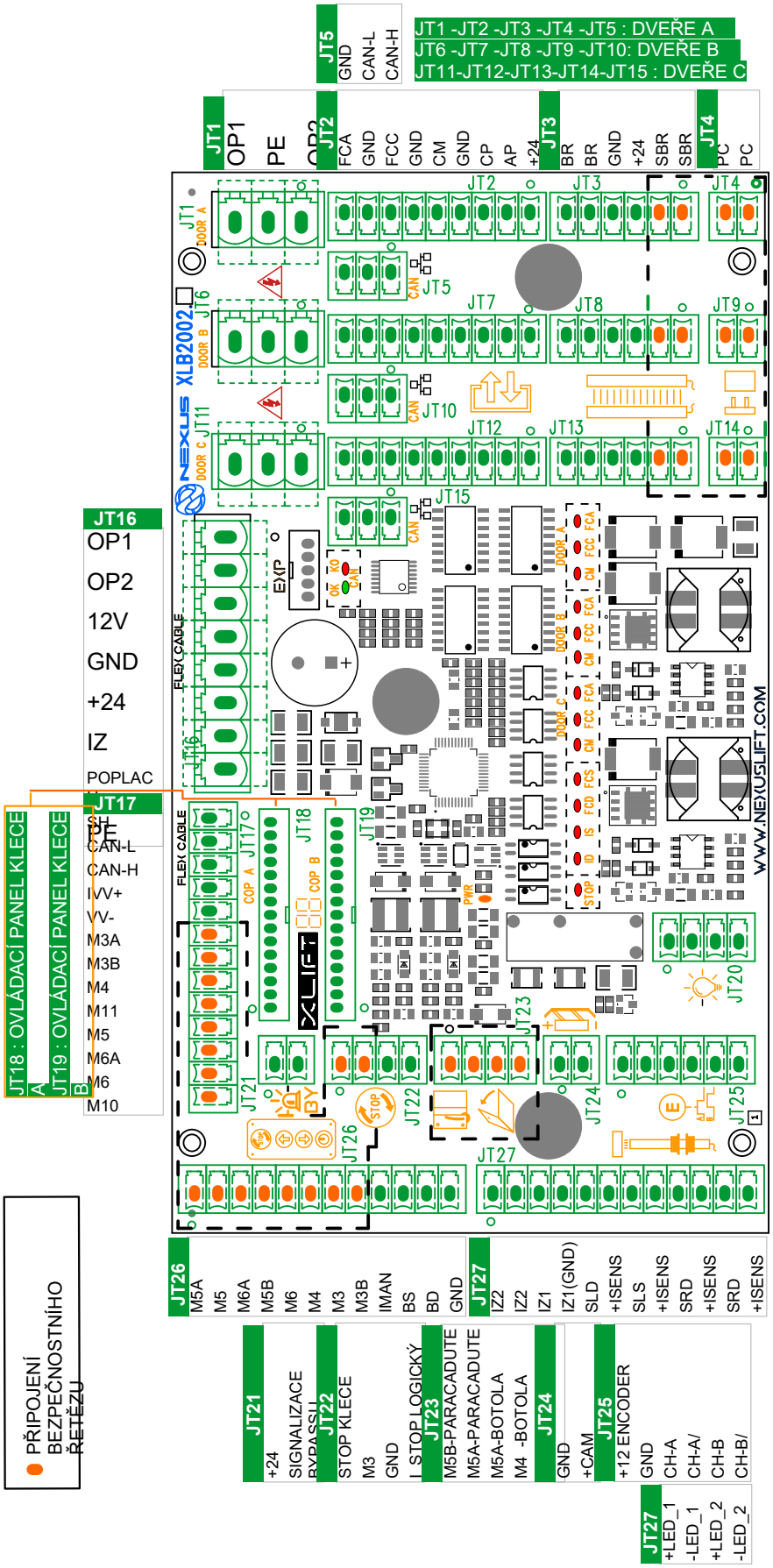
Kód	*Popis*
XLB2001	Hlavní deska řídicí jednotky, integrovaná s XLB20
XLB2002	Deska střechy klece
XLB2003.0	Odbočka patra 1 přístup pro první a mezilehlá zastavení, ne poslední
XLB2003.1	Odbočka patra 2 přístupy pro první a mezilehlá zastavení, ne poslední
XLB2003.2	Odbočka patra 1 přístup, pouze pro poslední zastavení
XLB2003.3	Odbočka patra 2 přístupy, pouze pro poslední zastavení
XLB2003.4	Odbočka pro patro 1 výstup, pouze pro první zastávku obrácené šachty (řídicí jednotka nahoře)
XLB2003.5	Odbočka pro patro 2 výstupy, pouze pro první zastávku obrácené šachty (řídicí jednotka nahoře)
XLB2004	Maticový displej nadpraží
XLB2005	Patrová stanice s maticovým displejem
XLB2006	Patrová stanice s TFT displejem 2,8"
XLB2008.0	NFC karta spárovaná s XLB2005/XLB2006/XLB2016
XLB2008.1	NFC CAN karta (samostatná) pro patrovou stanici, může řídit 2 tlačítka + 2 LED
XLB2008.1	NFC patrová stanice, může řídit další 2 tlačítka + 2 standardní LED

XLB2009	Karta elektrického zámku patrových dveří
XLB2010	Inteligentní tlačítko patrové stanice, tlačítko a LED Může řídit další 2 tlačítka + 2 standardní LED
XLB2013	Karta impulzního generátoru zóny
XLB2015	Karta bezpečnostního obvodu dveří, integrovaná s XLB2001
XLB2016	Deska ovládacího panelu klece s 7" TFT displejem
XLB2017	Deska nouzového osvětlení klece (volba když osvětlení klece 230Vac)

7.3 Layout XLB2001



7.4 Layout XLB2002



8 Programování a diagnostika

Viz kapitola 4. pro Menu 1.Diagnostika

- 2 - Konfigurace

```
 GMV - NX_HL01
1 Zarizeni
.2 Strojovna
.3 Hlava sachty
.4 Jama
.5 Spusteni
.6 Nastaveni
.7 Zastavky
.8 Strana dveri1
.9 Strana dveri2
.10 Strana dver3
.11 Provoz
.12 EN81.70
.13 Sachta
14 TAG NFC
15 EXTRA
```

Seznam parametrů / Menu v nabídce Konfigurace
Procházejte tlačítky a pro zobrazení parametru

Stiskněte ENT pro aktivaci podnabídky

S VÝJIMKOU MENU 14 MOHOU BÝT PARAMETRY TÉTO NABÍDKY ZMĚNĚNY POUZE PŘI STLAČENÉM VYPÍNAČI FA

```
1 Zarizeni
  Hydr. domaci
```

Výběr typu zařízení
Povolen pouze hydraulický domácí výtah.

```
.2 Strojovna
      MR
```

Výběr typu strojovny
MR se strojovnou
MRL bez strojovny
MRL-MC se zařízením ve skříni

```
.3 Hlava sachty
  Normalni
```

Výběr typu prostoru hlavy šachty
Normální
Snížená

```
.4 Jama
  Normalni
```

Výběr typu prostoru jámy šachty
Normální
Snížená

```
.5 Spusteni
Primy 2 faze
```

Výběr typu motoru čerpadla
Přímý 2 fáze
Přímý 3 fáze

```
.6 Nastaveni
     3010
```

Výběr typu ventilu

Parametr	Popis	Parametr	Popis
3010	3010	3100-EL2	3100 EL2 (can bus)
3010/S	3010 Soft Stop	3100-EL2/S	3100 EL2 Soft Stop (CANbus)
3010+DLVA3	3010 + DLV A3	3100-EL2+DLVA3	3100 EL2+DLV A3 (can bus)
3010/S+DLVA3	3010 Soft Stop + DLV A3	3100-EL2/S+DLVA3	3100 EL2 Soft Stop+DLVA3 (can bus)
3010-2CH-A3	3100 2CH A3	3100-2CH-A3	3100 2CH A3 (can bus)
3010-2CH/S-A3	3010 2CH A3 Soft Stop	3100-2CH/S-A3	3100 2CH A3 Soft Stop (can bus)
NGV-A3 (CAN)	NGV A3 (can bus)		

```
.7 Zastavky
     NN
```

Počet zastávek zařízení: 02...12

.8 Strana dveri1 neinstalovany .9 Strana dveri2 neinstalovany .10 Strana dver3 neinstalovany	Výběr typu dveří pro každý přístup: bez dveří žádný typ Autom. s FC automatické patro / klec s koncovými spínači Autom. bez FC automatické patro / klec bez koncových spínačů Poloaut. s FC ruční na patře / automatické klec s koncovými spínači Poloaut. bez FC ruční na patře / automatické klec bez koncových spínačů Ruční ruční patrové / bez nebo ruční klece
.11 Provoz Trvale volani	Typ provozu řízení volání Vol. udržené Volání udržené v kleci / Univerzální patrové Univerzální(APB) Jediné volání patra / klec Kolektivní Dolů Kolektivní Dolů Kolektivní N/D Kolektivní Nahoru / Dolů
.12 EN81.70 NE	Povolení funkcí EN81.70: NE / ANO
.13 Sachta Hydr. domaci	Volba typu snímače pozice v šachtě: Kontakty bez C.V. šachta s kontakty bez pásu změny rychlosti Kontakty C.V. šachta s kontakty s pásem změny rychlosti Enkodér šachta s enkodérem
14 TAG NFC	Správa TAG NFC, viz příslušný odstavec
15 EXTRA	Volba 12 doplňkových funkcí
.1:0123456789012 0000000000000	1 = povolí funkci, 0 = zakáže funkci Předpokládané funkce: 0 = Příkaz Nudging dveře 1,2 pomocí výstupů AP3, CP3

- 3 - Hydraulický agregát

3 Hydraul.agreg. .1 Motor cerpadl	Nabídka nastavení hydraulického agregátu, čerpadlový motor
.1 Jemne zastave 0.0s	Doba Soft Stop: 0.0 – 2.0s Zpoždění zastavení čerpadlového motoru po deexcitaci VMP
.2 Casovac jizdy 000s	Maximální přípustná doba pro úplnou jízdu: 000 – 250s
.3 Casov.dorovna 000s	Maximální přípustná doba pro dorovnání: 000 – 60s

3 Hydraul.agreg. .2 Ventil	Nabídka nastavení hydraulického agregátu, Ventil Liší se podle typu zvoleného ventilu
Pouze pro ventily 3010	
.1 Pauza mezi 2 provozy: 2.0s	Minimální doba nečinnosti mezi dvěma jízdami: 1.0 – 5.0s
.2 Max. pocet Dorovnani: 25	Maximální povolený počet dorovnání v patře
.3 Zpozdeni VMP nahoru:x.xs	Zpoždění sepnutí elektroventilu VMP při startu jízdy nahoru: 0.0 – 2.0s
.4 Min.P.vstup -------	Výběr vstupu tlakového spínače poplachu minimálního tlaku (volitelný) Vyberte ze seznamu vstup a typ kontaktu NO/NC
.5 Max.P.vstup -------	Výběr vstupu tlakového spínače poplachu maximálního tlaku (volitelný) Vyberte ze seznamu vstup a typ kontaktu NO/NC
.6 Pretizeni vst PS1_NO (J10.2)	Výběr vstupu přetlakového spínače přetížení (povinný) Vyberte ze seznamu vstup a typ kontaktu NO/NC
.7 Snimac T.olej ZAP/VYP	Výběr typu snímače monitorování teploty oleje: ON/OFF termokontakt NC, který sepne při max. teplotě PTC snímač PTC, který měří teplotu
.8 T.oleje max 70°C	Nastavení maximální teploty oleje (Poplach 012)
.9 Rychl.revize Vysoka rychl	Výběr rychlosti revizního provozu (aktivní pouze pokud je dodána elektrická část) Nízká rychlost Alta vel.
Pouze pro ventil NGV	
.1 Pauza mezi 2 provozy: 2.0s	Minimální doba nečinnosti mezi dvěma jízdami: 1.0 – 5.0s
.2 Max. pocet Dorovnani: 25	Maximální povolený počet dorovnání v patře
.3 Zpozdeni VMP nahoru:x.xs	Zpoždění sepnutí elektroventilu VMP při startu jízdy nahoru: 0.0 – 2.0s

- 4 - Dveře

4 Dvere .1 Dvere 1	Menu nastavení dveří výstupu 1
.1 Max. cas zavreni: xxs	Pohony s koncovými spínači: Maximální doba zavírání dveří Pohony bez koncových spínačů: Předpokládaná doba zavírání dveří

.2 Max. cas otevreni: xxs	Pohony s koncovými spínači: Maximální doba otevírání dveří Pohony bez koncových spínačů: Předpokládaná doba otevírání dveří
4 Dvere .2 Dvere 2	Menu nastavení dveří výstupu 2 (stejně jako u dveří 1)
4 Dvere .3 Dvere 3	Menu nastavení dveří výstupu 3 (stejně jako u dveří 1)
4 Dvere .4 Dverni vacka	Nabídka nastavení blokování dveří
.1 Typ Mechanicky	Typ blokování: Mechanický bypass dveří aktivní při průjezdu patry Elektrický aktivovaný výsuvným smykem
.2 Zpozdeni otev/zavr: x.xs	Zpoždění příkazu otevření dveří po deaktivaci Zpoždění aktivace po zavření dveří
.3 Zpozdeni Start: x.xs	Zpoždění monitorování bezpečností při rozjezdu
4 Dvere .5 Elektr.zamky	Nabídka nastavení elektrických zámků dveří
.1 Rezim Docasne	Režim aktivace: Dočasný: buzení při stání (Obsazeno) Trvalý: do další jízdy
.2 Zpozdeni A-B x.xs	Zpoždění zapnutí strany B vůči straně A, když jsou dva přístupy ve stejném patře

- 5 - Šachta

GMV - HL01 5 Sachta	Menu nastavení snímače pozice v šachtě Závisí na typu řízení aktivovaném v konfiguraci

Šachta s impulzními snímači (s/bez změny rychlosti)

.1 Zpoz. stop nahoru: x.xs	Zpoždění zastavení pohybu nahoru po čtení impulzního snímače LS Užitečné pro zvětšení neutrální zóny dorovnání při jízdě nahoru
.2 Zpozdeni otevreni:x.xs	Zpoždění otevření dveří od aktivace bezpečnostního obvodu: 0,1...5s (nastavit 0 pro otevření při zastavení)
.3 Typ vzdalen. mezi patry	Pouze pro šachtu s magnetickými páskami změny rychlosti Menu nastavení sekvence čtení magnetických pásků změny rychlosti (LS/RS před LD při jízdě nahoru, LD/RD před LS při jízdě dolů)
Patra 01 <> 02 Normalni	Výběr vzdálenosti mezi patry: 01<>02, 02<>03, … Použijte tlačítka a pro výběr mezipatra, ENT pro změnu⇩⇧ normální sekvence normální, mezipatro > (2*zpomalení) krátká sekvence invertovaná, mezipatro < (2*zpomalení)

Šachta s enkodérem

.1 Patra a mag. stinici pasky	Menu, které nastavuje, zda dvě blízké patra mají magnetický pásek patrové zóny společný nebo samostatný.
Patra 01 <> 02 Samostatne	Výběr zónového pásku mezi patry: 01<>02, 02<>03, … Použijte tlačítka a pro výběr mezipatra, ENT pro změnu⇩⇧ samostatné mezipatro > 350mm společné mezipatro < 350mm
.2 Pasky pod RD: x	Počet magnetických pásků v zóně zpomalení nejnižšího krajního patra (pod RD)
.3 Stop Jizda nahoru	Menu nastavení příkazu zastavení pohybu NAHORU v patře
Zastav.nahoru:NN 00000:+000	NN = Volba patra: 01, … Použijte tlačítka a pro výběr patra⇩⇧ ENT pro aktivaci režimu úprav Použijte tlačítka ESC, a pro snížení / zvýšení úrovně⇩⇧ ENT pro potvrzení
.3 Stop Jizda dolu	Menu nastavení příkazu zastavení pohybu NAHORU v patře
Zastav.dolu:NN 00000:+000	NN = Volba patra: 01, … Použijte tlačítka a pro výběr patra⇩⇧ ENT pro aktivaci režimu úprav Použijte tlačítka ESC, a pro snížení / zvýšení úrovně⇩⇧ ENT pro potvrzení
.5 Zpomaleni Jizda nahoru	Nabídka nastavení zpomalovacího úseku pro jízdu nahoru týkající se: Jmenovitá rychlost V0, pro všechny ventily Střední rychlost V1, pouze pro ventily NGV a EL2 Rychlost instalace a inspekce, pouze pro ventily NGV a EL2
Jizda nahoru V0 = xxxxmm	Prostor zpomalení V0
Jizda nahoru V1 = xxxxmm	Prostor zpomalení V1
Jizda nahoru V2 = xxxxmm	Prostor zpomalení V2
.6 Zpomaleni Jizda dolu	Menu nastavení prostoru zpomalení při jízdě dolů týkající se: Jmenovitá rychlost V0, pro všechny ventily Střední rychlost V1, pouze pro ventily NGV a EL2 Rychlost instalace a inspekce, pouze pro ventily NGV a EL2
Jizda dolu V0 = xxxxmm	Prostor zpomalení V0
Jizda dolu V1 = xxxxmm	Prostor zpomalení V1
Jizda dolu V2 = xxxxmm	Prostor zpomalení V2
7 Dorovnani Nahoru: xxmm	Vzdálenost od prahu patra pro příkaz dorovnání k patru při jízdě nahoru

8 Dorovnani Dolu: xxmm	Vzdálenost od prahu patra pro příkaz dorovnání k patru při jízdě dolů
.9 Predotevreni dvere: xxmm	Vzdálenost od prahu patra pro příkaz dorovnání k patru při jízdě dolů
.10 Rozliseni Enkoder:xxxx	Vzdálenost od prahu patra pro příkaz dorovnání k patru při jízdě dolů
.11 Pocet,Rych. PP:NNNNN V.VVm/s	PP : patro nejbliže aktuálnímu počtu NNNNN: aktuální počet (mm) V.VV : aktuální rychlost (m/s)

- 6 - Podlaží

GMV - HL01 6 Patra	Menu různých nastavení podlaží
.1 Hlavni NN	NN = zastávka odpovídající hlavnímu podlaží: 01...
.2 Stani	Menu nastavení podlaží parkování
.1 Patro NN	NN = Podlaží 01...
.2 Zpozdeni xxxs	Doba čekání před odesláním klece do podlaží parkování 0...255s
.3 Pozar 1	Menu nastavení podlaží parkování
.1 Patro NN	NN = Podlaží 01...
.2 Stani dvere otevrene	Režim stání v evakuačním patře
.3 Rezim resetu Manualni	Režim resetování protipožárního stavu Automaticky při opětovném sepnutí aktivačního kontaktu Ručně prostřednictvím vstupu naprogramovaného pro tuto funkci
.4 Vstup --------	Výběr vstupu a polarity pro aktivační kontakt
.3 Pozarni 2	Menu nastavení podlaží parkování
.1 Patro NN	NN = Podlaží 01...

.2 Stani dvere otevrene	Režim stání v evakuačním patře
.3 Rezim resetu Manualni	Režim resetování protipožárního stavu Automaticky při opětovném sepnutí aktivačního kontaktu Ručně prostřednictvím vstupu naprogramovaného pro tuto funkci
.4 Vstup --------	Výběr vstupu a polarity pro aktivační kontakt
.5 Patro Nouzovy stav	Menu nastavení přístupu/ů do nejnižšího patra v případě elektrického nouzového provozu.
.1 Pristup xxxx	Nastavení přístupu k otevření: 1, 2, 3, 1-2, 1-3, 2-3, 1-2-3

- 7 - Přístupy

GMV - HL01 7 Pristupy	Menu nastavení přístupů na patra, režimu stání dveří a selektivního / současného otevírání
Pristupy patra:N -1- -2- -3- :S	NN = Volba patra: 01, … Použijte tlačítka a pro výběr patra⇩⇧ ENT pro aktivaci režimu úprav Použijte tlačítka: ESC pro přesun na pole k úpravě, ⇩ a pro nastavení přístupu / režimu otevírání⇧ ENT pro potvrzení Symboly: --- přístup neexistuje [1] [2] [3] přístup n existuje a stojí s otevřenými dveřmi]1[ ]2[ ]3[přístup n existuje a stojí se zavřenými dveřmi S selektivní otevírání dveří C souběžné otevírání dveří

- 8 - Patrové stanice

Patrové stanice a ovládací panel klece jsou konfigurovány při výrobě podle charakteristik instalace.
Funkce tohoto menu používejte pouze pokud:

- jsou nutné úpravy oproti původnímu nastavení, rozložení
- byla vyměněna deska nebo změněn přístup, proto je nutné přiřadit patro a přístup

GMV - HL01 8 Patr.stanice	Menu nastavení patrových stanic
8 Patr.stanice .1 Snimani	Toto menu použijte k přiřazení patra a přístupu (dveří) k jednomu nebo více tlačítkovým panelům. Tuto funkci lze provést v režimu „Služba volání“ a bez aktivních alarmů.
Stav Neni aktivn	Stav funkce: Neaktivní funkce neaktivní Aktivní funkce aktivní

Postup konfigurace patrových stanic

Výtah musí být v provozu Služba volání a nesmí být v poplachu.

Při aktivaci provozu v menu 8.1 výtah automaticky přejde do Vyhrazeného provozu, tj. reaguje pouze na volání z klece a stojí s otevřenými dveřmi.

Proveďte volání klece do pater k zaznamenání a na každém patře proveďte následující postup na tlačítku volání:

1. tlačítko ON, dokud se nerozsvítí LED nebo alespoň 1 s, pokud již svítí (max. 3 s)
2. Tlačítko OFF 3 s (max. 5 s), LED zhasne po uvolnění tlačítka
3. tlačítko ON, dokud se LED znovu nerozsvítí
4. Tlačítko OFF 3 s (max. 5 s), LED zhasne po uvolnění tlačítka
5. tlačítko ON, dokud se LED znovu nerozsvítí
6. Tlačítko OFF 3 s (max. 5 s), LED zhasne po uvolnění tlačítka
   Pokud byly rozpoznány 3 platné sekvence, zazní potvrzovací zvukový signál.
   Tlačítková stanice je přiřazena k aktuálnímu patru a dveřím
7. jinak pokračujte v opakování ON / OFF (body 5, 6)

`Po dokončení nastavte zpět na Neaktivní v menu 8.1, výtah se vrátí do režimu Volání`

Poté proveďte konfiguraci v menu 8.3

`8 Patr.stanice` `.2 Rozlozeni`	Definuje pro každou tlačítkovou stanici funkce vykonávané tlačítky a LED Standardní hodnota je 000
`.1 patro NNP` `LLL`	Nastavení rozložení, kde: NN tlačítková stanice patra NN P dveře patra NN LLL kód rozložení (součet následujících hodnot): 000= standardní (Výzva + Obsazeno + Přítomen) 001= EN81.70 002= druhý vstup pro mechanický klíč NO 004= druhý vstup pro mechanický klíč NC
`8 Patr.stanice` `.3 Konfigurace`	Konfigurace patrových stanic
`.3 Konfigurace` `.1 vyber`	Výběr tlačítkové stanice ke konfiguraci (NEAKTIVNÍ, vždy se vyberou všechny)
`.3 Konfigurace` `.2 Provest`	Stiskněte ENT pro spuštění konfigurace

`.1Konfigurace`
`Stav`
	Výsledek konfigurace patrových stanic se zobrazuje postupně po jedné.
	`Vždy končí zprávou Provedeno!`
	Pokud tlačítková stanice není nalezena, zobrazí se zpráva
	`nenalezeno P-D kde:`
	P = Patro
	D = Dveře

- 9 - Ovládací panel klece

`GMV - HL01` `9 Panel klece`	Menu nastavení ovládacího panelu klece

9 Panel klece .1 Rozlozeni	Menu nastavení rozvržení
.1 Rozlozeni LLL	Nastavení rozložení, kde: LLL kód uspořádání (součet následujících hodnot): 000= standardní 001= IN7 použit pro mechanický klíč povolení volání NO 002= IN7 použit pro mechanický klíč povolení volání NC 128= deaktivuje zobrazení ikony vozíku
9 Panel klece .2 Pokrocile	Menu pokročilých nastavení NENÍ použito
9 Panel klece .3 Konfigurace	Menu konfigurace Stiskněte ENT pro spuštění
.3 Konfigurace Konfiguruji: 16	Zobrazit stav a výsledek operace
9 Panel klece .4 Technicke	Menu správy dat typového štítku na displeji klece
.4 Technicke .1 Ulozit uziv.	Uložit na microSD kopii aktuálně zobrazených dat Stiskněte ENT pro provedení
.4 Technicke .2 Nacist uziv.	Načíst dříve uloženou kopii z microSD karty
.2 Nacist uziv. <vyber >	Vyberte soubor k načtení a stiskněte ENT pro provedení
.4 Technicke .3 Tovarni nast	Načíst z microSD karty kopii uloženou při tovární zkoušce Stiskněte ENT pro provedení
.3 Tovarni nast <vyber >	Vyberte soubor k načtení a stiskněte ENT pro provedení

Datový soubor štítku je textový soubor vytvořený v editoru bez formátování, formát txt (např. Poznámkový blok).
Uživatelské soubory se nacházejí ve složce ...\USR\LiftData\<ID>.txt
Soubor pro obnovení se nachází ve složce ...\FACT\LiftData*.txt
Příklad souboru:

```
;24PK070161
#1:"5"
#2:"400"
#3:"40424/TORRESSS"
#4:"44444444444444"
#5:"55555555555555"
#6:"66666666666666"
```

kde:
; označuje komentář
#1...#6 identifikují 6 zobrazených řádků:
1: Počet osob
2: Nosnost
3: Identifikace instalace

4: první posuvný text
5: druhý posuvný text
6: třetí posuvný text
Texty jsou uzavřeny do dvojitých uvozovek, prázdný text musí obsahovat mezeru, " "
Soubor nemusí nutně obsahovat všechny řádky.

- 10 - Hlášení

GMV - HL01 10 Indikace	Menu Správa hlášení, hlasový výstup, Osvětlení klece
1 Texty podlazi	Menu nastavení textu pozice zobrazené pro každou zastávku
1. Patro: NN >_<	NN = Volba patra: 01, … .Použijte tlačítka a pro výběr patra⇩⇧ ENT pro aktivaci režimu úprav .Použijte tlačítka ESC, a pro výběr znaku (zarovnejte texty o délce jednoho znaku vpravo, např.: >_1<)⇩⇧ . ENT pro potvrzení
2 Hlasovy vystup	Menu nastavení hlasových zpráv
1 Jazyk NNN	Kód jazyka hlasových zpráv V současné době lze načíst pouze jeden jazyk najednou, nastavte 000 nebo 004
2 Hlasitost NNN	Nastavení hlasitosti zvuku
3 Hlaseni patra	Výběr zvukových zpráv přiřazených k poloze kleci
1. Patro: NN xxx	Číslo zprávy přiřazené ke každému zastavení, 01...12 Použijte tlačítka a pro výběr patra⇩⇧ ENT pro aktivaci režimu úprav Použijte tlačítka ESC, a pro výběr čísla⇩⇧ ENT pro potvrzení
4 Prijezd xxx 5 Otevirani dver 6 Zavirani dveri 7 Jizda nahoru 8 Jizda dolu 9 Pretizeni 10 Mimo provoz 11 Nouze 12 Pozar	Přiřazení zprávy k funkcím Pro každou funkci nastavte požadovaný kód zprávy Použijte tlačítka ESC, a pro výběr čísla⇩⇧ ENT pro potvrzení
3 Osvetleni klec	Menu nastavení intenzity reflektorů 24V osvětlení klece pro tři různé provozní situace
.1 Jizda xx	Intenzita při provozu s voláním 0 = VYP, 10 = MAX
.2 Parkovani xx	Intenzita po ukončení stání 0 = VYP, 10 = MAX

2 Nouzovy stav xx	V nouzovém elektrickém provozu 0 = VYP, 10 = MAX

STANDARDNÍ ČÍSLOVÁNÍ ZPRÁV			
001 - 010	Otevření dveří	011 - 020	Zavření dveří
021 - 030	Směr nahoru	031 - 040	Směr dolů
041 - 050	Zvuk zastavení v patře - gong	051 - 060	Přetížení
061 - 070	Mimo provoz	071 - 080	Nouzový návrat do patra
081 - 090	-	091 - 100	-
101 - 105	Stanice 1	106 - 110	Stanice 2
111 - 115	Stanice 3	116 - 120	Zastávka 4
121 - 125	Zastávka 5	126 - 130	Zastávka 6
131 - 135	Zastávka 7	136 - 140	Zastávka 8
141 - 145	Zastávka 9	146 - 150	Zastávka 10
151 - 155	Zastávka 11	156 - 160	Zastávka 12
161 - 165	-	166 - 170	-
171 - 175	-	176 - 180	-
181 - 185	-	186 - 190	-

- 11 - Časovač

GMV - HL01 11 Casovace	Menu Správa hlášení, hlasový výstup, Osvětlení klece
.1 Casovac Stani: x.xs	Doba parkování v patře, 0 … 9s
.2 Casovac Kratke stanix.xs	Doba parkování po zásahu fotobuňky/omezení síly, 0 … 2s
.3 Cas.max limit Odjezd.: x.xs	Maximální doba čekání na zahájení pohybu po zavření dveří, 0 … 9s
.4 Casovac Odklad 15': xx'	Doba čekání před automatickým návratem do nejnižšího patra, 0 … 15' (0 = Automatický návrat vypnut)
.5 Casovac Autom.volanixxxs	Doba pauzy mezi automatickými voláními na všechna patra (test), 0 … 255s (0 = funkce vypnuta)
.5 Casovac Osv.klece : xxxs	Doba čekání na vypnutí osvětlení klece po ukončení parkování, 0 … 255s (0 = osvětlení klece vždy zapnuto)

- 12 - Service

Některé dílčí nabídky nabídky Service vyžadují pro svou funkci nastavení provozního režimu Service.
Některé parametry vyžadují pro svou změnu vypnutí jističe FA.

GMV - HL01 12 Servis	Nabídka správy speciálních funkcí

12 Servis .1 Rezim	Nabídka nastavení: Jazyk / Režim provozu / Datum a čas
.1 Rezim .1 Jazyk	Nabídka Jazyk
.1 Jazyk .1 Nastaveno	Aktuálně používaný jazyk Stiskněte ENT pro změnu
.1 Nastaveno Cestina	Je možné vybrat z: Italština English xxxxxx načtena podle volby z microSD
.2 Nacist z uSD	**Nabídka pro načtení třetího jazyka z uSD z dostupných jazyků** **Operaci provádějte při vypnutém FA**
.2 Nacist z uSD .1 Kod: xxx	Zadejte poslední tři cifry mezinárodní telefonní předvolby
.2 Nacist z uSD .2 ENT start	Stiskněte ENT pro spuštění načítání nebo ESC pro zrušení Následuje zpráva s výsledkem operace: chyba čtení! provedeno! Chyba: žádný soubor Chyba: chybí uSD
.1 Rezim .2 Provoz	Nastavení provozního režimu
.2 Provoz Volani	Provozní režim: Volání Instalace Service
.1 Rezim .3 Datum a cas	Nastavení data a času hodin
.3 Datum a cas .1 Datum	Nastavení data Stiskněte ENT pro změnu
.1 Rok xx	Zadejte: poslední dvě číslice roku
.2 Mesic xx	Měsíc
.3 Den xx	Den
.3 Datum a cas .1 Hodina	Nastavení data Stiskněte ENT pro změnu
.1 Hodina xx	Zadejte: Hodina

.2 Minuty xx	Minuty
.3 Sekundy xx	Sekundy
12 Servis .2 Prikazy	Menu příkazů pohybu operátorů / klece / volání
.2 Prikazy .1 Dvere	Příkazy dveří (operátory) Režim provozu musí být nastaven na: Service
.1 Dvere .1 Dvere 1	Dveře 1 (A)
.1 Dvere 1 ESC >|< <|>	Příkazy dveří ESC tlačítko ESC ukončí menu >|< tlačítko zavírá dveře, podržte stisknuté ⇩ <|> tlačítko otevírá dveře, podržte stisknuté ⇧
.1 Dvere .2 Dvere 2	Dveře 2 (B) (příkazy stejné jako u dveří 1)
.1 Dvere .3 Dvere 3	Dveře 3 (C) (ovládání jako u Dveří 1
.2 Prikazy .2 Prikazy N/D	Ovládání pohybu klece Režim provozu musí být nastaven na: Service
.2 Prikazy N/D ESC NAHORU DOLU	Ruční ovládání Nahoru/Dolů ESC tlačítko ESC ukončí nabídku DOLŮ tlačítko Pohyb Dolů, držte stisknuté ⇩ NAHORU tlačítko Pohyb Nahoru, držte stisknuté ⇧
.2 Prikazy .3 Volani	Ovládání Výzev Režim provozu musí být nastaven na: Výzvy
.3 Volani v patre: xxx	Vyberte Patro a Dveře pomocí tlačítek a ⇩⇧ Stiskněte ENT pro provedení volání Volání jsou prováděna jedno po druhém a s dodržením doby stání Stiskněte ESC pro ukončení **POZNÁMKA: Toto menu lze provést i když se nacházíte v menu 1.3 a 1.10.2.4 stisknutím tlačítka ENT pro vstup a ESC pro výstup**
12 Servis .3 Test	Menu Test UCM (A3) a DLV Režim provozu pro menu Test musí být nastaven na: Service
.3 Test .1 UCM (A3)	Test UCM (A3) Při provádění tohoto testu odpojte konektor J7 na desce XLB2001
.1 UCM (A3) ESC NAHORU DOLU	Ruční ovládání Nahoru/Dolů ESC tlačítko ESC ukončí nabídku DOLŮ tlačítko Pohyb Dolů, držte stisknuté ⇩ NAHORU tlačítko Pohyb Nahoru, držte stisknuté ⇧

```
.3 Test
.2 DLV
```

Test elektromagnetického ventilu DLV

```
.2 DLV
.1 Rezim
```

Výběr testovacího režimu:
Normální Normální test, bez simulace poruch VMD nebo DLV
DLV ON Test se simulací DLV ON
VMD ON Test se simulací VMD ON

```
.2 DLV
.2 Provest test
```

Provádění testu

```
12 Servis
.4 Uceni sachty
```

Menu snímání šachty s enkodérem
Provozní režim musí být Service a nesmí být žádné alarmy

```
.4 Uceni sachty
 ENT = Start
```

Stiskněte ENT pro spuštění provozu:

1. pokud klec již není v nejnižším patře, sjíždí, dokud nejsou SIZ Off a SRS Off. Pokud již je v nejnižším patře, vyjíždí až do SDR Off a vrací se
2. Provede se jízda nahoru až do nejvyššího patra
3. Provede se jízda DOLŮ až na nejnižší patro
4. Pokud nebyly zjištěny žádné chyby ani alarmy, provoz je dokončen, stiskněte ESC a uložte data pomocí menu 13.

Kódy chyb týkající se snímání, které se mohou zobrazit v tomto menu:

01 : více než tři zastávky v jednom pásu
02 : počet pásů < 2
03 : parametr impulsů enkodéru mimo rozsah
04 : žádný pás mezi RD(off) a RS(off) při jízdě dolů
06 : počet spočítaných pásů se liší od očekávaného
08...16 : délka pásu č.(err-6), pás 2...10
33 : vzdálenost RS menší než nastavení menu 5.5.1.1 (Nahoru V0)
34 : vzdálenost RD menší než nastavení menu 5.6.1.1 (Dolů V0)
97 : vzdálenost RD_off / RS_off < 100mm
98 : chybný směr otáčení
99 : dveře nejsou zavřeny/zajištěny - přerušení během jízdy

```
12 Servis
.5 Prog. vstupy
```

Menu správy funkcí pro programovatelné vstupy a pilíře jámy / hlavy šachty

```
.5 Prog. vstupy
.1 Funkce
```

Menu nastavení vstupů s programovatelnou funkcí

```
  <vstup>
 <funkce>
```

Procházejte seznamem vstupů pomocí tlačítek a ⇩⇧
Stiskněte ENT a procházejte seznam funkcí pomocí tlačítek a .
Stiskněte ENT pro přiřazení funkce k vybranému vstupu nebo ⇩⇧
stiskněte ESC pro zrušení akce

Programovatelné vstupy
I/O1_NC (J19.1)
I/O1_NO (J19.1)
I/O2_NC (J19.2)
I/O2_NO (J19.2)
I/O3_NO (J19.3)
I/O3_NO (J19.3)
PS1_NC (J10.2)
PS1_NO (J10.2)
PS2_NC (J10.3)
PS2_NO (J10.3)
PS3_NC (J10.4)
PS3_NO (J10.4)
SE2_NC (J19.3)

Funkce	Popis
----------	Vstupu není přiřazena žádná funkce
P.min NC	Minimální tlak v systému
P.min NO	Minimální tlak v systému
P.max NC	Maximální tlak systému
P.max NO	Maximální tlak systému
Přetížení NC	Přetížení klece
Přetížení NO	Přetížení klece
Protipožární 1 NC	Aktivace provozu s návratem klece do patra č. 1
Protipožární 1 NO	Aktivace provozu s návratem klece do patra č. 1
Protipožární 2 NC	Aktivace provozu s návratem klece na patro č. 2
Protipožární 2 NO	Aktivace provozu s návratem klece na patro č. 2
Obecný NC	Okamžité zastavení s chybou 057(2)

SE2_NO (J19.3)
SE1_NC (J19.1)
SE1_NO (J19.1)
IN1_NC (J14.11)
IN1_NO (J14.11)
IN2_NC (J14.12)
IN2_NO (J14.12)
IN3_NC (J14.13)
IN3_NO (J14.13)

Obecný NO	Okamžité zastavení s chybou 057(2)
Povolení Ext.NC	Povolení přijímání externích výzev
Povol. Ext.NO	Povolení přijímání externích výzev
MON-2CH_1 NC	Monitorování 2CH 1
MON-2CH_1 NO	Monitorování 2CH 1
MON-2CH_2 NC	Monitorování 2CH 1
MON-2CH_2 NO	Monitorování 2CH 1
Sníž. v jámě NC	Voda v jámě
Voda v jámě NO	Voda v jámě
Povol. int. NC	Povolení příjmu interních volání
Povol. int. NO	Povolení příjmu interních volání
Mimo prov.1 NC	Mimo provoz v patře po skončení interních volání
Mimo prov.1 NO	Mimo provoz v patře po skončení interních volání
Seism. Prim. NC	Senzor seismické primární vlny
Seism. Prim. NO	Senzor seismické primární vlny
Seism. Sek. NC	Senzor seismické sekundární vlny
Seism. Sek. NO	Senzor seismické sekundární vlny
Seism. Povol. NC	Seismický senzor povolení provozu výtahu
Seismické Povol. NE	Seismický senzor povolení provozu výtahu

`.5 Prog. vstupy`
`.2 Pol. podpory`

Menu nastavení polarity vstupů mechanických koncových zarážek jámy a hlavy šachty (patky nebo vzpěry)

`.2 Pol. podpory`
`NE`

NO kontakt normálně otevřený při aktivovaném zastavení
NC kontakt normálně uzavřený při aktivovaném zastavení

`12 Servis`
`.6 Prog.vystupy`

Menu nastavení programovatelných výstupů řídicí jednotky a střechy klece

`.6 Prog.vystupy`
`.1 Prikaz LE`

Menu nastavení polarity příkazu nouzového osvětlení při osvětlení klece 230Vac

`.1 Prikaz LE`
`NE`

NO kontakt normálně otevřený
NC kontakt normálně uzavřený

`.6 Prog.vystupy`
`.2 Rid.jednotka`

Menu nastavení programovatelných výstupů řídicí jednotky

`<vystup>`
`<funkce>`

Procházejte seznam výstupů tlačítky a ⇩⇧
Stiskněte ENT a procházejte seznam funkcí tlačítky a . Stiskněte ENT pro přiřazení funkce k vybranému výstupu nebo ⇩⇧ stiskněte ESC pro zrušení akce

Programovatelné výstupy
I/O1 (J19.1)
I/O2 (J19.2)
I/O3 (J19.3)
OUT AC (J20.3)

Funkce	Popis
----------	Vstupu není přiřazena žádná funkce
01: Osvětlení klece	Osvětlení klece NC (externí relé)
02: V provozu	Výtah v provozu
03: Filtr Alarm	Filtr Alarm
04: Vodící střev	Elektrická vodící střevice
05: Ventilace	Ventilace klece
06: Ohřev oleje	Ohřev oleje

07: Alarm	Opakování vstupu alarmu
08: Reset SPT	Reset bistabilního zařízení nouzového klíče dveří
09: Alarm AI	Opakování alarmu odeslaného z volače

```
.6 Prog.vystupy
.3 Strecha klece
```

Menu nastavení programovatelných výstupů řídicí jednotky

```
 <vystup>
<funkce>
```

Procházejte seznam výstupů tlačítky a ⇩⇧
Stiskněte ENT a procházejte seznam funkcí pomocí tlačítek a .
Stiskněte ENT pro přiřazení funkce k vybranému výstupu nebo ⇩⇧ stiskněte ESC pro zrušení akce

Programovatelné výstupy
OUT-04 (JT24)

Funkce	Popis
----------	Vstupu není přiřazena žádná funkce
01: Osvětlení klece	Osvětlení klece NC (externí relé)
02: V provozu	Výtah v provozu
03: Filtr Alarm	Filtr Alarm
04: Vodící střev	Elektrická vodící střevice
05: Ventilace	Ventilace klece
06: Ohřev oleje	Ohřev oleje
07: Alarm	Opakování vstupu alarmu
08: Reset SPT	Příkaz reset bistabilních relé SPT (0,5/20s)

```
12 Servis
.7 Param. uSD
```

Nabídka správy parametrů na microSD

```
.7 Param. uSD
.1 Ulozit uziv.
```

Uložit kopii aktuálních parametrů
Stiskněte ENT pro zahájení ukládání

```
.1 Ulozit uziv.
```

Následuje zpráva s výsledkem operace:
chyba zápisu!
provedeno!
Chyba: chybí uSD

```
.7 Param. uSD
.2 Nacist uziv.
```

Výběr a načtení kopie dříve uložených parametrů
Operace se provádí s FA OFF

```
.2 Nacist uziv.
```

Pokud jsou na microSD soubory ve složce USR, použijte tlačítka a pro výběr,
ENT pro spuštění
ESC pro zrušení⇩⇧
Následuje zpráva s výsledkem operace:
chyba čtení!
provedeno!
Chyba: chybí uSD

```
.7 Param. uSD
.3 Tovarni nast
```

Výběr a načtení kopie továrních parametrů
Operace se provádí s FA OFF

```
.3 Tovarni nast
```

Pokud jsou na microSD soubory ve složce FACT, použijte tlačítka a pro výběr,
ENT pro spuštění
ESC pro zrušení⇩⇧
Následuje zpráva s výsledkem operace:
chyba čtení!
provedeno!
Chyba: chybí uSD
Zkontrolujte a případně změňte provozní režim, z výroby je obvykle nastaven na Instalace

12 Servis .8 Aktual. SW	Nabídka aktualizace softwaru karty XLB2001 **Operace se provádí s FA OFF**
.8 Aktual. SW .1 vyber	Stiskněte ENT pro výběr souboru, ESC pro zrušení
.3 Tovarni nast	Pokud se na kartě microSD nacházejí soubory ve složce fw_upg, použijte tlačítka a k výběru, ENT pro spuštění aktualizace ESC pro zrušení⇩⇧ Následuje zpráva s výsledkem operace: chyba čtení! aktualizace , karta se po dokončení restartuje (cca 20s) Chyba: chybí uSD
12 Servis .10 PIN	Nabídka pro změnu PIN kódu pro použití PT01 v režimu úpravy, tovární hodnota 0000 (vždy povoleno)
.10 PIN .1 Nastavit PIN	Stiskněte ENT pro změnu aktuální hodnoty, ESC pro zrušení
.1 Nastavit PIN xxxx	K nastavení hodnoty použijte tlačítka a ESC stiskněte ENT pro potvrzení a ukončení⇩⇧
.10 PIN .2 Ulozit PIN	Stiskněte ENT pro uložení, vyžaduje potvrzení, ESC pro zrušení
.2 Ulozit PIN ESC=NE ENT=ANO	Stiskněte: ENT pro trvalé uložení ESC pro zrušení **POZOR: nelze vynulovat, pokud zapomenuto, je nutné vyměnit XLB2001**
12 Servis .11 Pocitadla	Menu správy počítadel
.11 Pocitadla .1 Vynulovani	Menu pro individuální vynulování každého počítadla
.1 Vynulovani .1 Spusteni NAH. .2 Spusteni DOL. .3 Dorovn. NAH. .4 Dorovn. DOL. .5 Nouzovy provz .6 Udrzba	Pomocí tlačítek a ESC vyberte počítadlo k vynulování a stiskněte ENT pro potvrzení, bude vyžádáno potvrzení vynulování ⇩⇧
.1 Vynulovat? ESC=NE ENT=ANO	ENT pro potvrzení vynulování ESC pro zrušení
.11 Pocitadla .2 Udrzba	Menu správy počítadla plánované údržby (Porucha 030)
.1 Nastaveno 00000	Nastavení počtu jízd / 10, po jehož dosažení výtah přejde do stavu mimo provoz v patře s kódem poruchy 030. Pro nastavení nové hodnoty použijte tlačítka a ESC, pro potvrzení ENT (hodnota 0000 = funkce deaktivována)⇩⇧
.2 Zbyvajici xxxx	Zobrazuje počet zbývajících jízd / 10

12 Servis .12 Teplota RJ	Menu Nastavení prahové hodnoty alarmu teploty řídicí jednotky (Porucha 013)
.1 Prah Alarm: 50°C	Pro nastavení hodnoty použijte tlačítka a ESC⇩⇧ Hodnota 00°C deaktivuje alarm
12 Servis .13 Vytap. oleje	Menu příkazů pohybu operátorů / klece / volání
.13 Vytap. oleje VYP	Režim řízení programovatelného výstupu Ohřev oleje: OFF: vždy vypnuto ON: vždy zapnuto, přepínání ON/OFF je v termistoru PTC: výstup řízen Teplotní sondou oleje aktivuje se při teplotě < 16°C, deaktivuje se při teplotě > 24°C Vyžaduje teplotní sondu místo termokontaktu

9 Identifikace problémů s připojením CAN

Nexus CAN

Nexus využívá rozhraní CAN s protokolem CANopen DS417 (https://www.can-cia.org) a navíc vlastní rozšíření protokolu LSS pro automatické mapování vlastních zařízení.

9.1 Linky CAN

Deska XLB2001 řídí dvě odlišné a oddělené linky CAN:

- CAN1: Střecha klece / COP
- CAN2: Zařízení v patrech

Obě linky jsou stíněné a zakončené odporem 120 Ohm na jedné straně na desce XLB2001 a na druhé straně na desce XLB2002 (CAN1) a na nejvzdálenější desce XLB2003 (CAN2) (poslední nebo první zastávka v závislosti na poloze řídicí jednotky).

9.2 Led

CANopen LED: LED zobrazují stav spojení z pohledu zařízení podle specifikace CiA DS303.3.

Některé desky mají oddělené zelené (RUN) a červené (ERROR) LED, jiné pouze jednu LED (STATUS).

CAN LED na desce XLB2001 zobrazují stav obou linek s předností pro linku CAN1.

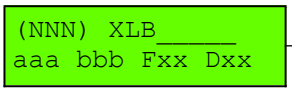
9.2.1 Typické situace

ZELENÁ	*ČERVENÁ*	*Stav*
ON	OFF	Sběrnice OK, normální provoz
ON	2 BLIKNUTÍ	Sběrnice OK, dříve připojené zařízení nevysílá heartbeat
2 BLIKNUTÍ	OFF	Bus OK, Čekání na komunikaci
OFF	ON	Bus KO, problém hardwaru na sběrnici
BLINK	BLINK	Bus OK, protokol LSS aktivní na zařízení

9.3 Diagnostika CAN na PT01

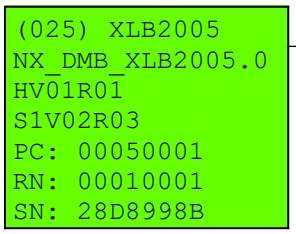
Menu 1.13 zobrazuje diagnostiku CAN:

13 stav CAN	Menu diagnostiky linek CAN
.1 CAN1 1 AKTIVNI	Stav může být: • 0 INATTIVE: linka CAN neaktivní (např.: výtah v režimu Instalace) • 1 ACTIVE: linka CAN aktivní se správným provozem. • 2 PASSIVE: Linka CAN aktivní bez připojených zařízení • 3 WARNING: Výstraha, signály CAN_H a/nebo CAN_L narušeny • 4 BUSOFF: Sběrnice neukončena (120Ohm) a/nebo přerušení CAN_h / CAN_L nebo přerušeno nebo zkratováno
.2 CAN2 1 AKTIVNI	Stav může být: • 0 INATTIVE: linka CAN neaktivní (např.: výtah v režimu Instalace) • 1 ACTIVE: linka CAN aktivní se správným provozem. • 2 PASSIVE: Linka CAN aktivní bez připojených zařízení • 3 WARNING: Výstraha, signály CAN_H a/nebo CAN_L narušeny • 4 BUSOFF: Sběrnice neukončena (120Ohm) a/nebo přerušení CAN_h / CAN_L nebo přerušeno nebo zkratováno
.3 Zarizeni	Menu Zobrazení detekovaných zařízení CAN a stavu připojení



NNN adresa uzlu
XLB____ kód karty
aaa počet ztrát heart beat od zapnutí (dočasná přerušení)
bbb stav připojení
000 = dříve namapováno, ale nepřipojeno
065 = OK
129 = namapováno při zapnutí, ale momentálně nepřipojeno
Fxx č. přiřazeného patra (je-li relevantní)
Dxx č. přiřazených dveří (je-li relevantní)

Stisknutím ENT lze zobrazit podrobné informace uzlu:



Jako výše: Adresa uzlu a název karty
Logický název zařízení
Verze hardwaru
Verze softwaru
Product Code
Revision Number
Serial Number

9.4 Řešení problémů CAN

Pokud se během uvádění zařízení do provozu vyskytnou problémy s komunikací CAN, je nutné provést pečlivou analýzu situace, aby se zabránilo často nesprávným závěrům, které zbytečně zdržují.
Vezměte v úvahu, že funkce nabídek 8 a 9 jsou proveditelné pouze tehdy, pokud příslušná linka CAN funguje správně, a nejsou nápomocny při řešení hardwarových problémů.

9.4.1 CAN1

9.4.1.1 Chyba 200 / 201

Karta XLB2002:

Pokud na diagnostice PT01 není stav CAN1 trvale na ACTIVE, nebo je na PASSIVE či BUS OFF, znamená to, že připojení není správné.

1. Odpojit ovládací panel klece na XLB2002, pokud se XLB2002 stane funkční, provést analýzu XLB2016 a připojení k XLB2002, jinak
2. Ověřit, že deska XLB2002 je napájena:
    1. žlutá LED (PWR) nesvítí:
    ověřit napájení 24V na flexi XLB2002
        1. pokud je přítomno, odpojit všechna spojení kromě flexi, pokud žlutá LED nesvítí, možná závada desky
3. LED CAN XLB2002
    1. Zelená BLIKÁ nebo červená SVÍTÍ:
    Ověřit připojení flexikabelu:
        1. Odpojit hlavní napájení
        2. změřit odpor CAN_H – CAN_L na flexikabelu na straně XLB2001: musí být přibližně 60 Ohm
            1. pokud se naměří 120 Ohm => přerušení flexu
            2. pokud se naměří 0 Ohm => flex v krátkém spojení

Deska XLB2016

1. Zkontrolujte, zda je deska napájena:
    1. žlutá LED (PWR) zhasnutá:
    zkontrolujte kabel připojení k XLB2002
2. LED CAN XLB2016
    1. Zelená BLIKÁ nebo červená SVÍTÍ:
    Zkontrolujte připojovací kabel

9.4.2 CAN2

Linka CAN2 má proměnný počet připojení v závislosti na počtu zastávek a sahá od desky XLB2001 až po nejvzdálenější desku XLB2003.
Pro diagnostiku viz diagnostické menu 1.13.2 a LED na zařízeních v patrových stanicích
Signály a napájení používané sběrnicí CAN2 jsou k dispozici na konektoru J19:

- J19.4: +24V
- J19.5: CAN_L
- J19.6: CAN_H
- J19.7: 0V

Případ 1: Patrová stanice nefunguje

Pokud ostatní patrové stanice fungují správně:

1. zkontrolujte stav komunikačních LED na vadné tlačítkové stanici:
   - Zelená ON, Červená OFF (ON pokud jen jedna LED)
     připojení CAN OK => zkontrolujte konfiguraci tlačítkové stanice
   - všechny vypnuté:
     zkontrolujte kabel z XLB2003 k zařízení, (napájení)
   - Zelená ON, Červená 2 x bliknutí nebo Zelená 2 x bliknutí, Červená OFF:
     zkontrolujte kabel z XLB2003 k zařízení (připojení CAN)

Případ 2: Všechny patrové stanice nefungují

Je nutné určit, zda je problém způsoben tlačítkovou stanicí s příslušným kabelem, který blokuje linku CAN2, nebo zda je linka CAN2 poškozena v připojeních XLB2001 ↔ XLB2003.
Zkontrolujte LED CAN na tlačítkových stanicích:

- zhasnuté na XLB2010 a XLB2005:
  - zkontrolovat napájení 24V šachty na XLB2001 a zda je přivedeno na všechny desky XLB2003.
- svítící:
  - zkontrolovat, že všechny kabely RJ45 jsou správně zasunuty počínaje od desky XLB2001
  - odpojit všechny patrové stanice od příslušných desek XLB2003 a připojovat je postupně po jedné.
    Pokud se zjistí jedna nebo více vadných patrových stanic, zkontrolovat příslušný kabel připojení k XLB2003
- viz následující

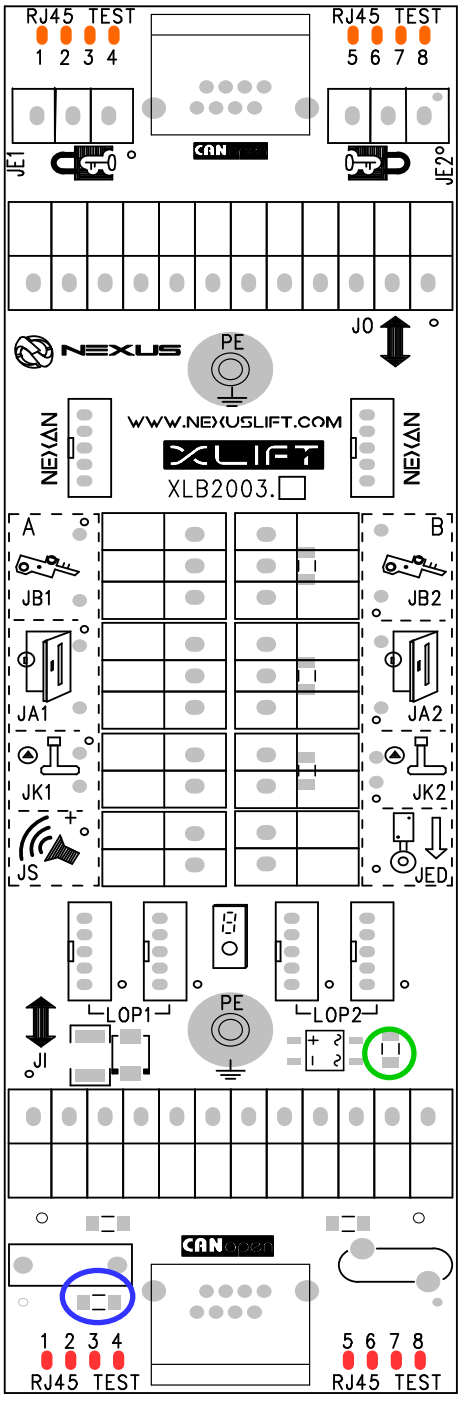
9.4.2.1 Test linky CAN2

Pokud problém přetrvává, zkontrolovat stav hlavní linky CAN2, od XLB2001 ke všem XLB2003:

1. Odpojit hlavní napájení
2. Všechny kabely RJ45 musí být zapojeny.
   Změřte odpor CAN_H – CAN_L na XLB2001.J19.5/6, musí být 60 Ohm
   - pokud naměříte 120 Ohm, znamená to, že vedení je přerušeno, je třeba zkontrolovat, zda jsou všechna připojení na kabelu RJ45 z XLB2001 ke všem XLB2003 řádně zasunutá a nejsou namáhána.
   - Pokud naměříte hodnoty blízké 0 Ohm, znamená to, že CAN_H a CAN_L jsou zkratované v jakékoli odbočce nebo zařízení, použijte stejný postup jako níže pro 0V a 24V.
   - pokud naměříte jiné hodnoty, ověřte, že CAN_H a CAN_L nejsou zkratované s napájením 0V nebo 24V.
     Proveďte měření mezi XLB2001.J19.5/6 s XLB2001.J19.7 (0V) a s XLB2001.J19.4 (24V)
     Pokud je zjištěn zkrat:

1. vytáhněte kabel RJ45 z desky XLB2001 a ověřte, že zkrat zmizel, jinak je deska XLB2001 vadná
2. zasuňte kabel RJ45 do XLB2001 a vytáhněte výstupní kabel RJ45 z první XLB2003
    1. opakujte test zkratu
        - pokud negativní, pokračujte s další XLB2003
        - pokud pozitivní, odpojte kabel tlačítkové stanice/stanic od XLB2003 a opakujte test
            - pokud pozitivní => zkrat je na XLB2003, zkontrolujte a případně vyměňte
            - pokud negativní => zkontrolujte kabel XLB2003 – tlačítková stanice a zařízení v tlačítkové stanici

10 Identifikace problémů s připojením patrových odboček

1 CAN_H 2 CAN_L 3 485_A (nepoužívá se) 4 Zámek 1		5 Zámek 2 6 485_B (nepoužívá se) 7 SPK_IN (z horního) 8 JS.2 (Siréna)
120 Ohm CAN pouze na deskách XLB2003.2-3-4-5 (poslední deska)		Můstek klíčů Nouze 0 Ohm pouze na deskách XLB2003.2-3-4-5 (poslední deska)
1 CAN_H 2 CAN_L 3 485_A (nepoužívá se) 4 Zámek 1		5 Zámek 2 6 485_B (nepoužívá se) 7 SPK_OUT (dolní) 8 JS.2 (Siréna)

10.1 Test nouzového klíče SPK – Konektory JK

Signál je 0 V, který pochází z desky nejvzdálenější od řídicí jednotky (XLB2003.2-3-4-5) a prochází všemi propojenými deskami prostřednictvím kabelu RJ45.

10.1.1 Vyhledávání poruchy

Při vypnuté řídicí jednotce.

#	Test	Poruchy / Řešení
1	Na desce nejvzdálenější od řídicí jednotky (XLB2003.2-3-4-5): Ověřit spojitost mezi SPK_IN a PE nebo 0V	Pokud chybí, ověřit, že všechny konektory JI a JO desek jsou správně zasunuty Zkontrolovat, že je namontován můstek
2	Ověřit spojitost mezi SPK_OUT a PE	Pokud chybí, zkontrolovat klíč/klíče JK a kabeláž daného patra
3	Přejít na desku XLB2003 níže. Ověřit spojitost mezi SPK_IN a PE	Pokud chybí, zkontrolovat, že kabel RJ45 je správně zasunut
4	Ověřit spojitost mezi SPK_OUT a PE	Pokud chybí, zkontrolovat klíč/klíče JK a kabeláž daného patra
5	Opakovat body 3 a 4, dokud nedojdete k desce nejblíže řídicí jednotce.	Pokud je vše v pořádku, zkontrolujte kabel RJ45 vedoucí k řídicí jednotce, zda je na obou stranách řádně zasunut

10.2 Test sirény

10.2.1 Siréna nezní

10.2.2

#	Test	Poruchy / Řešení
1	Zkontrolujte, zda se po stisknutí tlačítka Alarm v kleci rozsvítí ikona zvonku na displayích klece a patrových stanic	Pokud ne, zkontrolujte: 1. Tlačítko Alarm – deska XLB2016 2. Připojení XLB2016 (klec) – XLB2002 (střecha) Mezi JT16.X a JT16.Y musí být při stisknutí tlačítka naměřeno 24V 3. Opakujte měření na řídicí jednotce pro kontrolu flexibilního kabelu. Mezi J5.X a J5.Y musí být při stisknutí tlačítka naměřeno 24V
2	Zkontrolujte, že siréna není poškozená	Ověřte přítomnost 24V mezi JS.1 a PE. Se sirénou připojenou k jejímu konektoru JS na stejné desce proveďte zkrat mezi testovacím bodem Sirena a PE
3	Připojte sirénu k desce XLB2003 nejblíže k řídicí jednotce a stiskněte tlačítko Alarm	Nezní: zkontrolujte kabel RJ45 směrem k řídicí jednotce na obou stranách Zní: opakujte test na desce XLB2003 v horním patře až do požadovaného patra a zkontrolujte kabel RJ45 spojující s deskou pod ní na obou stranách

11 Tag NFC

NFC tagy nahrazují tradiční kontaktní klíče bezkontaktním způsobem.
Rozšiřují navíc možné aplikace.

K použití je nutná čtečka RFID, která je umístěna uvnitř patrových stanic a/nebo ovládacího panelu klece zcela transparentním způsobem.

11.1 Předpokládané režimy

Stejně jako u mechanických klíčů jsou k dispozici následující způsoby aktivace:

- Monostabilní, srovnatelný s klíčem s jednou polohou / jedním vytažením
- Bistabilní, srovnatelný s klíčem se dvěma polohami / dvěma vytaženími.
- Mono a bistabilní, možné jsou oba režimy

11.2 Aktivace

Přiblížením tagu k tlačítkové stanici v oblasti čtečky se rozsvítí čtyři modré LED diody, které signalizují čtení. Při podržení tagu po dobu přibližně 2 s se aktivuje monostabilní režim, při podržení déle než 5 s se aktivuje/deaktivuje bistabilní režim.

Pokud je identifikační kód tagu (ID) rozpoznán mezi kódy zaregistrovanými v aplikaci a je platný pro konkrétní tlačítkovou stanici, je rozpoznání signalizováno:

- na patrových stanicích:
  - zelená blikající LED: monostabilní aktivace
  - zelená svítící LED: bistabilní aktivace
  - červená svítící LED: deaktivováno
- na ovládacím panelu klece:
  - zelená blikající kontrolka zámku: monostabilní aktivace
  - zelená svítící kontrolka zámku: bistabilní aktivace
  - červená svítící kontrolka zámku: deaktivováno

11.3 Plánované funkce

V současné době jsou plánovány následující funkce:

#	Popis
01	Povolení volání klece Na všechna patra nebo pouze na některá
02	Povolení volání patra/pater Na všechna patra nebo pouze na některá
03	Vyhrazený provoz
04	Mimo provoz
05	Volání patra bez tlačítka

Obecně se pro monostabilní režim rozumí, že funkce zůstává platná, dokud není dokončena požadovaná akce.
Např.: funkce 01 povoluje interní volání a zůstává aktivní, dokud není dosaženo objednaného patra a otevřeny dveře.
Při zapnutí řídicí jednotky a ve stavu Mimo provoz jsou všechny funkce aktivní v monostabilním režimu zrušeny.

11.4 Přiřazení Tag / Funkce

Ke každému Tagu je možné přiřadit jednu nebo více funkcí a rozlišit patro/dveře pro rozpoznání a/nebo akci.

Například stejný Tag lze použít k povolení volání na patře, je-li načten na patrové stanici, a k povolení specifického volání klece, je-li načten na ovládacím panelu klece.

K dispozici jsou dva režimy konfigurace:

- ***Jednoduchý režim***
  pro elementární přiřazení
- ***Pokročilý režim***
  pro komplexní přiřazení

11.4.1 Kódy asociací v 'Jednoduchém režimu', funkce 01: Povolení volání klece

100	Povolit / Zakázat všechna patra dveře 1-2-3
101	Povolit / Zakázat všechna patra dveře 1
102	Povolit / Zakázat všechna patra dveře 2
103	Povolit / Zakázat všechna patra dveře 3
104	Povolit / Zakázat všechna patra dveře 1-2
105	Povolit / Zakázat všechna patra dveře 1-3
106	Povolit / Zakázat všechna patra dveře 2-3
110	Povolit / Zakázat pouze patro 1 dveře 1-2-3
111	Povolit / Zakázat pouze patro 1 dveře 1
112	Povolit / Zakázat pouze patro 1 dveře 2
113	Povolit / Zakázat pouze patro 1 dveře 3
114	Povolit / Zakázat pouze patro 1 dveře 1-2
115	Povolit / Zakázat pouze patro 1 dveře 1-3
116	Povolit / Zakázat pouze patro 1 dveře 2-3
120	Povolit / Zakázat pouze patro 2 dveře 1-2-3
121	Povolit / Zakázat pouze patro 2 dveře 1
122	Povolit / Zakázat pouze patro 2 dveře 2
123	Povolit / Zakázat pouze patro 2 dveře 3
124	Povolit / Zakázat pouze patro 2 dveře 1-2
125	Povolit / Zakázat pouze patro 2 dveře 1-3
126	Povolit / Zakázat pouze patro 2 dveře 2-3

....

180	Povolit / Zakázat pouze patro 8 dveře 1-2-3
181	Povolit / Zakázat pouze patro 8 dveře 1
182	Povolit / Zakázat pouze patro 8 dveře 2
183	Povolit / Zakázat pouze patro 8 dveře 3
184	Povolit / Zakázat pouze patro 8 dveře 1-2
185	Povolit / Zakázat pouze patro 8 dveře 1-3
186	Povolit / Zakázat pouze patro 8 dveře 2-3

Kódy přiřazení v 'Jednoduchém režimu', funkce 02: Povolení volání pater

1.1.1 Kódy asociací v 'Jednoduchém režimu', funkce 03: Vyhrazený provoz

200	Povolit / Zakázat všechna patra dveře 1-2-3
201	Povolit / Zakázat všechna patra dveře 1
202	Povolit / Zakázat všechna patra dveře 2
203	Povolit / Zakázat všechna patra dveře 3
210	Povolit / Zakázat pouze patro 1 dveře 1-2-3
211	Povolit / Zakázat pouze patro 1 dveře 1
212	Povolit / Zakázat pouze patro 1 dveře 2
213	Povolit / Zakázat pouze patro 1 dveře 3
220	Povolit / Zakázat pouze patro 2 dveře 1-2-3
221	Povolit / Zakázat pouze patro 2 dveře 1
222	Povolit / Zakázat pouze patro 2 dveře 2
223	Povolit / Zakázat pouze patro 2 dveře 3

...

280	Povolit / Zakázat pouze patro 8 dveře 1-2-3
281	Povolit / Zakázat pouze patro 8 dveře 1
282	Povolit / Zakázat pouze patro 8 dveře 2
283	Povolit / Zakázat pouze patro 8 dveře 3

11.4.2 Kódy asociací v 'Jednoduchém režimu', funkce 04: Mimo provoz

300	Vyhrazený provoz

11.4.3 Kódy asociací v 'Jednoduchém režimu', funkce 05: Volání do patra

400	Mimo provoz

11.4.4 Kódy asociací v 'Jednoduchém režimu', funkce 05: Volání do patra

500	bude upřesněno

1.2 Procedura

V případě potřeby aktualizujte software na desce XLB2001.

1. Vynulujte stávající tabulku pro vymazání případných předchozích záznamů, menu 2.14.3.3
   Všechny uložené konfigurace budou smazány
   Proveďte to pouze poprvé nebo pokud skutečně chcete tabulku vymazat.
2. Načíst nové TAGy:
   a. Vyberte menu 2.14.1 Nový
      Vyberte 2.14.1.1 Čtení Tagů
      Vyberte 2.14.1.1.1 Spustit čtení
      na tlačítkové stanici přečtěte všechny TAGy (max 5), které musí provádět stejnou akci.
   b. Po přečtení všech TAG pro stejnou funkci
      stiskněte ESC pouze jednou pro ukončení čtení a pokračování v konfiguraci.
   c. Stiskněte pro přechod do menu 2.14.1. 2. Nastavte a stiskněte ENT⇩
   d. vyberte 1 Jednoduchý režim, ENT
   e. nastavte požadovanou funkci, ⇩
   f. nastavte režim (monostabilní / bistabilní / mono-bistabilní), ⇩
   g. přidejte konfiguraci
      stiskněte ENT pro přidání
   h. `stiskněte ESC opakovaně pro ukončení čtení/nastavení a návrat do menu .14 TAG NFC`
3. Uložte tabulku pomocí menu 2.14.3.1

Pokud je třeba přidat nové TAGy, opakujte body 2 a 3.

12 Nové TAGy

```
  GMV - NX_HL01
1 Zarizeni
.2 Strojovna
.3 Hlava sachty
.4 Jama
.5 Spusteni
.6 Nastaveni
.7 Zastavky
.8 Strana dveri1
.9 Strana dveri2
.10 Strana dver3
.11 Provoz
.12 EN81.70
.13 Sachta
14 TAG NFC
```

Seznam parametrů / Menu v nabídce Konfigurace
Procházejte tlačítky a pro zobrazení parametru ⇩⇧
Stiskněte ENT pro aktivaci podnabídky

POZNÁMKA:
S VÝJIMKOU MENU 14 TAG NFC,
PARAMETRY TÉTO NABÍDKY MOHOU BÝT ZMĚNĚNY POUZE
PŘI VYPNUTÉM SPÍNAČI FA

```
14 TAG NFC
.1 Novy
.2 Zmeny
.3 Tabulka TAG
```

Nová přiřazení
Změny stávajících přiřazení
Správa tabulky

12.1 Úpravy uložených TAGů / přiřazení

```
14 TAG NFC
.1 Novy
```

Nabídka nových přiřazení

```
.1 Novy
.1 Cteni TAG
.2 Manual.ID
```

Nová přiřazení

.1 čtení TAGu pomocí tlačítkové stanice
.2 ruční zadání ID TAGu (čtení TAGu provedeno jiným zařízením)

```
.1 Cteni TAG
.1 Spustit cteni
```

Nová přiřazení

Vyberte pro spuštění načítání TAGů pomocí tlačítkové stanice (max. 5 TAGů najednou)

```
.1 Spustit cteni
.1 ESC = Stop
01 >nnnnnnnn<
02 >nnnnnnnn<
03 >nnnnnnnn<
04 >nnnnnnnn<
05 >nnnnnnnn<
```

Přiblížte TAG k tlačítkové stanici a přidržte na několik sekund.
Kód se zobrazí
Stiskněte ESC (1×) pro ukončení čtení TAG na tlačítkové stanici

Zobrazují se přečtené TAG ID
duplicitní čtení jsou automaticky vyřazena.

Doporučuje se zaznamenat kódy TAG ID pro případné změny

```
.1 Cteni TAG
.2 Nastavit
.1 Jednoduchy
.2 Pokrocily
```

Režim vkládání přiřazení pro všechny přečtené TAG (1...5)

1. Jednoduchý režim
2. Pokročilý režim

Jednoduchý režim:

```
.1 Funkce
     nnn
```

Zadejte kód funkce (viz tabulka), který bude aplikován na všechny právě přečtené TAG

```
.2 Rezim
 0:monostabilni
  1:bistabilni
2:mono/bistab.
```

Režim akce TAG, který bude aplikován na všechny právě přečtené TAG

```
.3 Pridat?
ESC=NE ENT=ANO
```

Potvrzení vložení přiřazení do tabulky TAG
stiskněte ENT pro přidání

Pokud mají právě načtené a nastavené TAGy plnit více funkcí, neopouštějte menu, stiskněte pro návrat do položky .1 Funkce a zadejte novou přidruženou funkci.

PŘÍKLAD: Stejné TAGy slouží k aktivaci volání na patře při načtení na patrové stanici a k aktivaci volání v kleci při načtení na ovládacím panelu klece.

12.2 Menu 14.3 Tabulka TAG

```
14 TAG NFC
.2 Zmeny
```

Menu Úpravy

```
.2 Zmeny
.1 Jednoduchy
.2 Pokrocily
```

Režim úpravy přiřazení TAGů v tabulce s výběrem TAGů
Jednoduchý režim
Pokročilý režim (není implementován)

Jednoduchý režim

```
Tag_nn:xxxxxxxx
Fun:fff - Mod:m
```

Zobrazení TAGu v tabulce a příslušné nastavené Funkce a Režimu
Procházejte pomocí šipek NAHORU / DOLŮ pro nalezení TAGu
Stiskněte ENT pro úpravu

Úprava

```
.1 Smazat?
 NE
 ANO
```

Stiskněte ENT pro výběr akce

```
.2 Funkce
     nnn
```

Stiskněte ENT pro úpravu (viz tabulka)

.3 Rezim 0:bistabilni 1:bistabilni 2:mono/bistab.	Stiskněte ENT pro změnu režimu
.4 Pouzit ESC=NE ENT=ANO	Potvrzení vložení přiřazení do tabulky TAG ENT pro úpravu ESC pro zrušení

12.3 Menu 14.3 Tabulka TAG

14 TAG NFC .3 Tabulka TAG	Operace s tabulkou
.3 Tabulka TAG .1 Ulozit .2 Nacist z uSD .3 Vymazat	Operace s tabulkou
.3 Tabulka TAG .1 Ulozit	Uloží tabulku do vnitřní paměti a na microSD

Poznámka:
Tabulka je uložena na microSD v umístění nx\nx_hl01\xlb2001\usr\liftdata\ v souboru s názvem TAG_NFC.txt
Soubor lze v případě potřeby upravit textovým editorem (např. Poznámkový blok Windows).

.3 Tabulka TAG .2 Nacist z uSD	Načíst tabulku z microSD a uložit ji do vnitřní paměti
.3 Tabulka TAG .3 Vymazat	Vymazat celou tabulku z vnitřní paměti
.1 Vynulovat? ESN=NO ENT=ANO	Potvrdit vymazání