ΕΓΧΕΙΡΊΔΙΟ
ΕΓΚΑΤΆΣΤΑΣΗ, ΧΡΉΣΗ ΚΑΙ ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ

ΗΛΕΚΤΡΙΚΌ ΜΈΡΟΣ ΚΑΙ ΠΊΝΑΚΑΣ ΕΛΈΓΧΟΥ
XLIFT



Doc: XLMN_HL01_EL_V01R02b

Περιεχόμενα

1 ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΉΣΕΙΣ....4
1.1 Αναγνώριση....4
1.2 Τεκμηρίωση....4
1.3 Αποθήκευση Υλικών....5
1.4 Απόρριψη Υλικών....5
1.5 Πρότυπα αναφοράς....5
2 ΠΡΟΣΤΑΣΊΕΣ....6
2.1 Κύριοι Διακόπτες....6
2.1.1 Τρόποι λειτουργίας....6
2.2 Ασφάλειες....6
2.3 Θερμική Προστασία Κινητήρα-Αντλίας....7
2.4 Θερμική Προστασία Υγρού....7
2.5 Θερμική Προστασία Πίνακα....7
3 ΚΎΡΙΕΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΕΣ....7
4 ΔΙΑΓΝΩΣΤΙΚΆ....9
4.1 LED σήμανσης....9
4.1.1 LED σήμανσης πλακέτας XLB2001....9
4.2 Πληκτρολόγιο PT01....10
4.2.1 Μενού....10
- 1 - Διαγνωστικά....11
4.3 Συναγερμοί και Δυσλειτουργίες....15
4.3.1 Κατάλογος Συναγερμών και Δυσλειτουργιών....15
5 ΕΓΚΑΤΆΣΤΑΣΗ....18
5.1 Διαμόρφωση....18
5.2 Εγκατάσταση Πίνακα Ελέγχου....18
5.2.1 Μπαταρίες....18
5.3 Προκαλωδίωση....18
5.3.1 Φρεάτιο....19
5.3.2 Θάλαμος....19
5.4 Ενδείκτης θέσης φρεατίου....19
5.4.1 Φρεάτιο με Επαφές....19
5.4.2 Φρεάτιο με Encoder....19
5.5 Θέση σε Λειτουργία....19
6 ΔΟΚΙΜΈΣ....21
6.1 Δοκιμές μόνωσης....21
6.2 Έλεγχος επανεπιπέδωσης στον όροφο με ανοιχτές θύρες....21
6.3 Επαλήθευση Μη Ελεγχόμενης Κίνησης Θαλάμου (UCM)....21
6.3.1 Δοκιμή σε ανοδική κίνηση....21
6.3.2 Δοκιμή σε κατάβαση....22
6.4 Έλεγχος παρακολούθησης NGV-A3....23
6.5 Επαλήθευση Παρακολούθησης DLV....23
6.6 Επαλήθευση Παρακολούθησης 2CH....23
7 ΣΥΝΤΉΡΗΣΗ....24
7.1 Καθαρισμός....24
7.2 Κατάλογος καρτών....24
7.3 Διάταξη XLB2001....25
7.4 Layout XLB2002....26
8 ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΌΣ ΚΑΙ ΔΙΆΓΝΩΣΗ....27
- 3 - Υδραυλική μονάδα....28
- 4 - Θύρες....30

- 5 - Φρεάτιο....31
- 6 - Όροφοι....33
- 7 - Είσοδοι....34
- 8 - Χειριστήρια ορόφου....34
- 9 - Χειριστήρια θαλάμου....36
- 10 - Ειδοποιήσεις....37
- 11 - Χρονοδιακόπτης....39
- 12 - Service....39
9 ΕΝΤΟΠΙΣΜΌΣ ΠΡΟΒΛΗΜΆΤΩΝ ΣΎΝΔΕΣΗΣ CAN....46
NEXUS CAN....46
9.1 Γραμμές CAN....46
9.2 Led....46
9.2.1 Τυπικές καταστάσεις....46
9.3 Διαγνωστικά CAN στο PT01....46
9.4 Επίλυση προβλημάτων CAN....47
9.4.1 CAN1....47
9.4.1.1 Σφάλμα 200 / 201....47
9.4.2 CAN2....48
9.4.2.1 Δοκιμή γραμμής CAN2....48
10 ΕΝΤΟΠΙΣΜΌΣ ΠΡΟΒΛΗΜΆΤΩΝ ΣΥΝΔΈΣΕΩΝ ΔΙΑΚΛΑΔΏΣΕΩΝ ΟΡΌΦΩΝ....49
10.1 Δοκιμή Κλειδιού Έκτακτης Ανάγκης SPK – Υποδοχές JK....51
10.1.1 Αναζήτηση Βλάβης....51
10.2 Δοκιμή Σειρήνας....51
10.2.1 Η σειρήνα δεν ηχεί....51
1 TAG NFC....52
1.1 Προβλεπόμενες λειτουργίες....52
1.2 Ενεργοποίηση....52
1.3 Προβλεπόμενες Λειτουργίες....52
1.4 Αντιστοίχιση Tag / Λειτουργίας....52
1.4.1 Κωδικοί Αντιστοιχίσεων σε 'Απλό Τρόπο', λειτουργία 01:Ενεργοποίηση κλήσεων θαλάμου....53
1.4.2 Κωδικοί Συσχετίσεων σε 'Απλό Τρόπο', λειτουργία 02: Ενεργοποίηση κλήσεων ορόφων 53
1.4.3 Κωδικοί Συσχετίσεων σε 'Απλό Τρόπο', λειτουργία 03: Δεσμευμένος Χειρισμός....54
1.4.4 Κωδικοί Συσχετίσεων σε 'Απλό Τρόπο', λειτουργία 04: Εκτός Λειτουργίας....54
1.4.5 Κωδικοί Συσχετίσεων σε 'Απλή Λειτουργία', λειτουργία 05: Κλήση στον όροφο....54
1.5 ΚΩΔΙΚΟΊ ΣΥΣΧΕΤΊΣΕΩΝ ΣΕ 'ΑΠΛΉ ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ', ΛΕΙΤΟΥΡΓΊΑ 05: ΚΛΉΣΗ ΣΤΟΝ ΌΡΟΦΟ....54
1.6 PROCEDURA....55
1.6.1 Νέα TAG....55
1.7 Τροποποιήσεις στις αποθηκευμένες ετικέττες TAG / συσχετίσεις....56
1.8 Μενού 14.3 Πίνακας TAG....57

1 Προειδοποιήσεις

Η NEXUS SRL, σε περίπτωση τεχνικών, κατασκευαστικών ή παραγωγικών βελτιώσεων, διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει το προϊόν ή/και το παρόν έγγραφο, εν μέρει ή εξ ολοκλήρου, χωρίς καμία προειδοποίηση.
Για όλα τα στοιχεία που δεν περιλαμβάνονται στο παρόν έγγραφο, ανατρέξτε στην τεκμηρίωση της εγκατάστασης ή/και κάθε εξαρτήματος.
Προκειμένου να διασφαλιστεί η ασφάλεια του προϊόντος, συνιστάται να μην χρησιμοποιούνται εξαρτήματα ή ανταλλακτικά που δεν είναι γνήσια και σε κάθε περίπτωση δεν έχουν εγκριθεί από την NEXUS SRL.
Η NEXUS SRL αποποιείται κάθε ευθύνη σε περίπτωση μη τήρησης των οδηγιών που αναφέρονται στο παρόν έγγραφο και στα παραρτήματα που επισυνάπτονται.

Συμμόρφωση με τον Κανονισμό ΕΕ 2023 1230 Παράρτημα III σημεία 1.1.9 και 1.2.1

Όσον αφορά την ηλεκτρική προμήθεια HL Nexus, ο εξοπλισμός με υλικολογισμικό V03R01 και μεταγενέστερες εκδόσεις έχει σχεδιαστεί και κατασκευαστεί λαμβάνοντας υπόψη τις απαιτήσεις του Παραρτήματος III, σημεία 1.1.9 και 1.2.1, του Κανονισμού ΕΕ 2023/1230 σχετικά με την προστασία από πειραγματισμό, την ασφάλεια και την αξιοπιστία των συστημάτων ελέγχου.

☞ Για να διασφαλιστεί η δηλωμένη ιχνηλασιμότητα, η κάρτα μνήμης micro SD στις πλακέτες του πίνακα πρέπει να παραμένει πάντα εγκατεστημένη όταν ο πίνακας είναι ενεργοποιημένος και τα δεδομένα που περιέχονται σε αυτήν πρέπει να διατηρούνται για τουλάχιστον 5 (πέντε) έτη.

Τα διαγράμματα Nexus πρέπει πάντα να τηρούνται και να διατηρείται η ανεξαρτησία της αλυσίδας ασφαλείας.

Οι τροποποιήσεις υλικού, λογισμικού και διαμόρφωσης πρέπει να εγκρίνονται εκ των προτέρων από τη Nexus.

1.1 Αναγνώριση

Κάθε ηλεκτρικό εξάρτημα προσδιορίζεται από τα ακόλουθα δεδομένα:

1. Αριθμός Σειράς και Έτος Κατασκευής
2. Αναφορά GMV (xxPKxxxxxx)
3. Αναφορά Πελάτη / Εγκαταστάτη
4. ...

Αυτά τα δεδομένα αναγράφονται:

- σε ετικέτα τοποθετημένη στον πίνακα ελέγχου
- στο εξώφυλλο του σχεδίου.

Στο πληκτρολόγιο προγραμματισμού αναγράφονται:

- Αναφορά GMV (xxPKxxxxxx)
- Έκδοση υλικού
- Έκδοση λογισμικού

Σε κάθε αίτημα τεχνικής ή/και εμπορικής υποστήριξης να αναφέρετε πάντα τον κωδικό αναφοράς GMV.

1.2 Τεκμηρίωση

Η τεκμηρίωση των ηλεκτρικών εξαρτημάτων XLIFT έκδοση GMV για υδραυλική πλατφόρμα (Home Lift) αποτελείται από:

- αυτό το εγχειρίδιο
  περιέχει πληροφορίες κοινές για όλες τις εφαρμογές
- τα διαγράμματα αρχής λειτουργίας, εγκατάστασης και προκαλωδίωσης.
  είναι ειδικά για κάθε έργο.

Τηρείτε τις οδηγίες που παρατίθενται για την ορθή εγκατάσταση, χρήση και συντήρηση του προϊόντος.

Στο παρόν εγχειρίδιο εφαρμόζονται οι ορισμοί που αναφέρονται στα πρότυπα:

UNI EN ISO 14798	Ανυψωτικές εγκαταστάσεις (ανελκυστήρες), κυλιόμενες σκάλες και κυλιόμενα πεζοδρόμια - Αξιολόγηση κινδύνων και μεθοδολογία μείωσης

UNI EN ISO 7010	Γραφικά σύμβολα - Χρώματα και σήματα ασφαλείας
EN12016 και EN12015	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα
CEI EN 61439-1	Συγκροτημένα συστήματα προστασίας και χειρισμού χαμηλής τάσης (πίνακες ΧΤ)

1.3 Αποθήκευση Υλικών

Εκτελέστε τις εργασίες φόρτωσης και εκφόρτωσης των υλικών με τη μέγιστη προσοχή.

Ελέγξτε, εντός των προθεσμιών που ορίζει ο νόμος, ότι τα υλικά που παραλάβατε αντιστοιχούν σε αυτά που παραγγείλατε και ότι είναι όλα παρόντα.

Ελέγξτε την κατάσταση όλων των εξαρτημάτων και των υλικών κατά την παραλαβή τους στο εργοτάξιο, προκειμένου να διαπιστώσετε τυχόν ζημιές κατά τη μεταφορά.

Επικοινωνήστε με την υπηρεσία υποστήριξης μετά την πώληση σε περίπτωση που λείπουν ή έχουν υποστεί ζημιά εξαρτήματα.

Αποθηκεύστε τα ηλεκτρικά και ηλεκτρονικά εξαρτήματα σε δροσερό και ξηρό μέρος, στις αρχικές τους συσκευασίες, σε θερμοκρασία μεταξύ 3°C και 40°C.

Εάν για οποιονδήποτε λόγο δεν είναι δυνατή η άμεση εγκατάσταση της εγκατάστασης, ελέγχετε περιοδικά τα αποθηκευμένα εξαρτήματα για να αποτρέψετε ζημιές που προκαλούνται από παρατεταμένη αποθήκευση σε δυσμενείς συνθήκες.

1.4 Απόρριψη Υλικών

Τα φθαρμένα, αντικατασταθέντα ή αχρησιμοποίητα υλικά πρέπει να απορρίπτονται σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία: να παραδίδονται σε εξουσιοδοτημένα κέντρα συλλογής, στον κατασκευαστή ή σε εξειδικευμένες και πιστοποιημένες εταιρείες. Δεν πρέπει να διασπείρονται στο περιβάλλον.

1.5 Πρότυπα αναφοράς

Για ό,τι δεν αναφέρεται στο παρόν εγχειρίδιο, ανατρέξτε στους ισχύοντες τοπικούς κανονισμούς και νόμους, τηρώντας ιδίως τα ακόλουθα:

Οδηγία 2006/42/ΕΚ	Οδηγία Μηχανών - σχετικά με τις μηχανές και τροποποίηση της οδηγίας 95/16/ΕΚ (αναδιατύπωση)
Οδηγία 2014/33/ΕΕ	Οδηγία Ανελκυστήρων - για την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών σχετικά με τους ανελκυστήρες και τα εξαρτήματα ασφαλείας για ανελκυστήρες.
Οδηγία 2014/35/ΕΚ	Οδηγία χαμηλής τάσης - σχετικά με την εναρμόνιση των νομοθεσιών των κρατών μελών όσον αφορά τη διάθεση στην αγορά ηλεκτρικού υλικού που προορίζεται για χρήση εντός ορισμένων ορίων τάσης
Οδηγία 2004/30/ΕΚ	Οδηγία ηλεκτρομαγνητικής συμβατότητας (EMC) - σχετικά με την προσέγγιση των νομοθεσιών των κρατών μελών όσον αφορά την ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα και την κατάργηση της οδηγίας 89/336/ΕΟΚ
EN 81-41	Κανόνες ασφαλείας για την κατασκευή και την εγκατάσταση ανελκυστήρων - Ειδικοί ανελκυστήρες για τη μεταφορά προσώπων και αντικειμένων Μέρος 41: Κατακόρυφες ανυψωτικές πλατφόρμες που προορίζονται για χρήση από άτομα με μειωμένη κινητικότητα
EN 81-70	Κανόνες ασφαλείας για την κατασκευή και την εγκατάσταση ανελκυστήρων - Ειδικές εφαρμογές για ανελκυστήρες επιβατών και φορτίου. Μέρος 70: Προσβασιμότητα στους ανελκυστήρες για άτομα, συμπεριλαμβανομένων των ατόμων με αναπηρία
CEI EN 61439-1/2	Συγκροτήματα προστασίας και χειρισμού χαμηλής τάσης (πίνακες ΧΤ) Μέρος 1: Συγκροτήματα που υπόκεινται σε δοκιμές τύπου (AS) και συγκροτήματα που υπόκεινται μερικώς σε δοκιμές τύπου (ANS)
EN 12015	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα - Πρότυπο οικογένειας προϊόντων για ανελκυστήρες, κυλιόμενες σκάλες και κυλιόμενους διαδρόμους - Εκπομπές
EN 12016	Ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα - Πρότυπο για οικογένεια προϊόντων ανελκυστήρων, κυλιόμενων κλιμάκων και κυλιόμενων διαδρόμων - Ανοσία
EN 12183	Αναπηρικά αμαξίδια με χειροκίνητη πρόωση - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών
EN 12184	Αναπηρικά αμαξίδια με ηλεκτρική πρόωση, μοτοποδήλατα και τα συστήματα φόρτισής τους - Απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών
UNI EN 13015	Συντήρηση ανελκυστήρων και κυλιόμενων κλιμάκων - Κανόνες για τις οδηγίες συντήρησης
UNI EN ISO 7010	Γραφικά σύμβολα - Χρώματα και σήματα ασφαλείας - Καταχωρισμένα σήματα ασφαλείας
UNI EN ISO 13857	Ασφάλεια μηχανημάτων - Αποστάσεις ασφαλείας για την αποτροπή πρόσβασης σε επικίνδυνες ζώνες με τα άνω και κάτω άκρα
UNI EN ISO 14121-1	Ασφάλεια μηχανημάτων - Αξιολόγηση κινδύνου - Μέρος 1: Αρχές

UNI EN ISO 12100	Ασφάλεια μηχανημάτων - Αρχές σχεδιασμού - Αξιολόγηση και μείωση κινδύνου
UNI EN ISO 14798	Ανυψωτικές εγκαταστάσεις (ανελκυστήρες), κυλιόμενες σκάλες και κυλιόμενα πεζοδρόμια - Αξιολόγηση κινδύνων και μεθοδολογία μείωσης

2 Προστασίες

2.1 Κύριοι Διακόπτες

Υπάρχουν στον πίνακα για εγκαταστάσεις MR και MRC, στον πίνακα διακοπτών σε εγκαταστάσεις MRL.

Προβλέπεται μία μόνο σύνδεση εισόδου για ολόκληρο το ηλεκτρικό τμήμα που πρέπει να προστατεύεται από διακόπτη διαρροής 300mA.

Η μονοφασική τροφοδοσία που χρησιμοποιείται, εξαιρουμένης της τροφοδοσίας του κινητήρα-αντλίας, προστατεύεται από διακόπτη διαρροής 30mA (QGL).

Για τη σωστή λειτουργία των προστασιών πρέπει να πραγματοποιηθεί σωστή σύνδεση της γείωσης.

Διακόπτης (κωδικός)	*Περιγραφή*
QGFM	Γενικός Κινητήριας Δύναμης (Μονοφασικός ή Τριφασικός) . Τροφοδοσία Κινητήρα-αντλίας . IV πόλος έκτακτης ανάγκης
QGL	Γενικός Φωτισμού / Πλακετών / Πρίζας με μαγνητοθερμική/διαφορική προστασία 30mA
QLV	Φωτισμός φρεατίου, μετά το QGL
QLC	Τροφοδοσία πλακετών και θέρμανση λαδιού, μετά το QGL
FA	Μαγνητοθερμικός Αλυσίδα ασφαλείας

2.1.1 Τρόποι λειτουργίας

Ανάλογα με την κατάσταση των διαφόρων διακοπτών καθορίζεται ο τρόπος λειτουργίας της εγκατάστασης.

QFM	*QGL*	*QLV*	*QLC*	*FA*	*Τρόπος*
OFF	OFF	X	X	X	Εγκατάσταση απενεργοποιημένη, συμπεριλαμβανομένου του φορτιστή
ON	OFF	X	X	X	Τροφοδοσία Κινητήριας Δύναμης μόνο του κινητήρα-αντλίας
OFF	ON	X	OFF	X	Φωτισμός φρεατίου ενεργοποιήσιμος με QLV Πρίζα ρεύματος τροφοδοτούμενη
OFF	ON	X	ON	X	Αναμονή (Κατάσταση έκτακτης ανάγκης μη ενεργή) Φορτιστής μπαταρίας και πλακέτες τροφοδοτούμενες (εγκατάσταση εκτός λειτουργίας)
ON	ON	ON	ON	OFF	Εγκατάσταση ενεργοποιημένη, αλυσίδα ασφαλείας μη τροφοδοτούμενη
ON	ON	ON	ON	ON	Εγκατάσταση ενεργοποιημένη, αλυσίδα ασφαλείας τροφοδοτούμενη (εγκατάσταση σε λειτουργία)

2.2 Ασφάλειες

Υπάρχουν στην πλακέτα του πίνακα για εγκαταστάσεις MR, MRC ή στον πίνακα διακοπτών σε εγκαταστάσεις MRL (Πίνακας στο φρεάτιο).

Κωδικός	*Περιγραφή*
F6	ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ
F5	ΜΠΑΤΑΡΙΑ 1
F4	ΜΠΑΤΑΡΙΑ 2
F3	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ 24V (ΔΙΚΤΥΟ / ΕΚΤΑΚΤΗ ΑΝΑΓΚΗ)

F2	ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΕΝΑΛΛΑΣΣΟΜΕΝΟΥ ΡΕΥΜΑΤΟΣ ΠΙΝΑΚΑ
F1	ΕΞΟΔΟΣ AC J20.1

2.3 Θερμική Προστασία Κινητήρα-Αντλίας

Μέσω PTC ενσωματωμένου στις περιελίξεις του κινητήρα-αντλίας και παρακολουθούμενου από την πλακέτα στον πίνακα ελέγχου.

2.4 Θερμική Προστασία Υγρού

Διαχειρίζονται δύο λειτουργίες:

- μέσω θερμικής επαφής ON/OFF με σταθερό κατώφλι ενεργοποίησης
- μέσω αισθητήρα PTC (κωδ. GMV 70200310 – 70200311)
  αυτή η επιλογή επιτρέπει τη ρύθμιση του κατωφλίου ενεργοποίησης και την εξαρτημένη ενεργοποίηση της Θέρμανσης Λαδιού.

2.5 Θερμική Προστασία Πίνακα

Αισθητήρας επί της κύριας πλακέτας με προγραμματιζόμενο κατώφλι ενεργοποίησης.

3 Κύριες Λειτουργίες

Τα ηλεκτρικά μέρη NEXUS για υδραυλική ανυψωτική πλατφόρμα (Home Lift) έχουν τις ακόλουθες κύριες λειτουργίες:

- Συμπαγείς διαστάσεις Πίνακα για εγκαταστάσεις σε:
  - Τεχνικός πίνακας
  - Συμπαγής πίνακας
  - Στο φρεάτιο
  - Στο μηχανοστάσιο
- Τροφοδοσία πίνακα 110-230Vac 50/60Hz
  - Προστασίες με αυτόματους διακόπτες και ασφάλειες
- Έλεγχος μονοφασικού και τριφασικού κινητήρα-αντλίας έως 400Vac με θερμική προστασία PTC
  - Ισχύς έως 3KW στα 230Vac 50/60Hz
  - Ισχύς έως 5,5KW στα 400Vac 50/60Hz
- Διαχείριση Βαλβίδων:
  - έως 3 πιεζοδιακόπτες (υπερφόρτωση, ελάχιστη και μέγιστη πίεση)
  - πηνία 24V (12V για απομακρυσμένη έκτακτη ανάγκη)
  - παραδοσιακή 2 ή 3 πηνίων με/χωρίς Door Lock
  - παραδοσιακή 2CH
  - ηλεκτρονική NGV-A3
  - ηλεκτρονική EL2 με/χωρίς Door Lock, 2CH
- Αλυσίδα Ασφαλείας 24V με οπτικά μονωμένη παρακολούθηση DIN EN60747-5-5
- Διάταξη Καθόδου Ανάγκης με ενσωματωμένο Άνοιγμα Θυρών
- Έλεγχος Θυρών:
  - Θάλαμος: χωρίς πόρτες, με μπάρα ασφαλείας / χειροκίνητες πόρτες / αυτόματες πόρτες με μπάρα ασφαλείας
  - Όροφος: Χειροκίνητες με Μηχανικό Μπλοκάρισμα ή Ηλεκτρομαγνητική Πλάκα / Αυτόματες – Ηλεκτροκλείδωμα
- Φρεάτιο:
  - μαγνητικοί παλμοδότες
    - χωρίς ταινίες αλλαγής ταχύτητας (αλλαγή κατά την είσοδο στη ζώνη θυρών)
    - με ταινίες αλλαγής ταχύτητας (απαραίτητο όταν χώρος επιβράδυνσης > 200mm)
  - encoder αυξητικού τύπου με διαχείριση κοντινών ορόφων
    - ελάχιστη απόσταση ορόφων με χωριστή ζώνη 300mm
    - ελάχιστη απόσταση ορόφων με μεμονωμένη ταινία 50mm
- Έως 8 Στάσεις / 24 Εξυπηρετήσεις / 3 Είσοδοι
- Χειρισμός:
  - Εντολή με συνεχή πίεση (διατηρούμενη κλήση)
  - Καθολική
  - Συλλογική Κατάβαση
- Προκαλωδιωμένο αρθρωτό σειριακό σύστημα Ορόφων και Θαλάμου σε CAN bus, πρωτόκολλο CANopen DS417
  - καλώδιο φρεατίου 12 αγωγών + καλώδιο δικτύου με κάρτα διακλάδωσης σε κάθε όροφο
  - εύκαμπτο καλώδιο πίνακα-θαλάμου 16 αγωγών

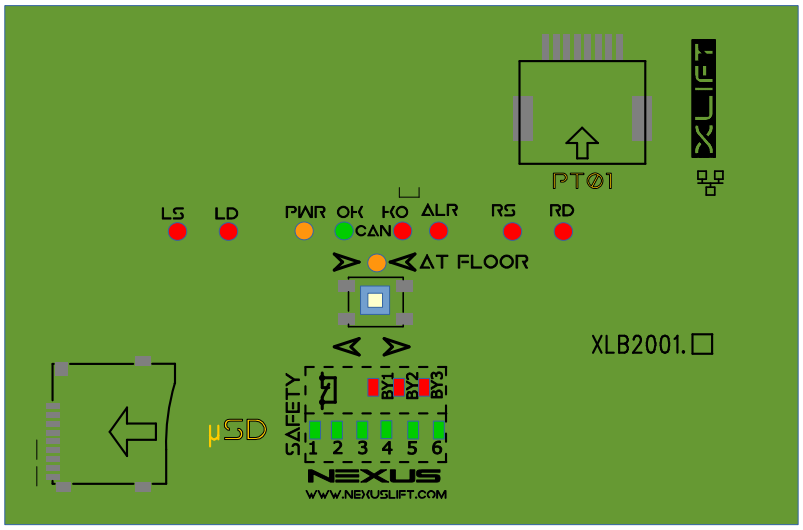
4 Διαγνωστικά

4.1 LED σήμανσης

Υπάρχουν σε μεταβλητό αριθμό στις διάφορες πλακέτες και υποδεικνύουν την κατάσταση των κύριων λειτουργιών που προσδιορίζονται από τους κωδικούς δίπλα τους.

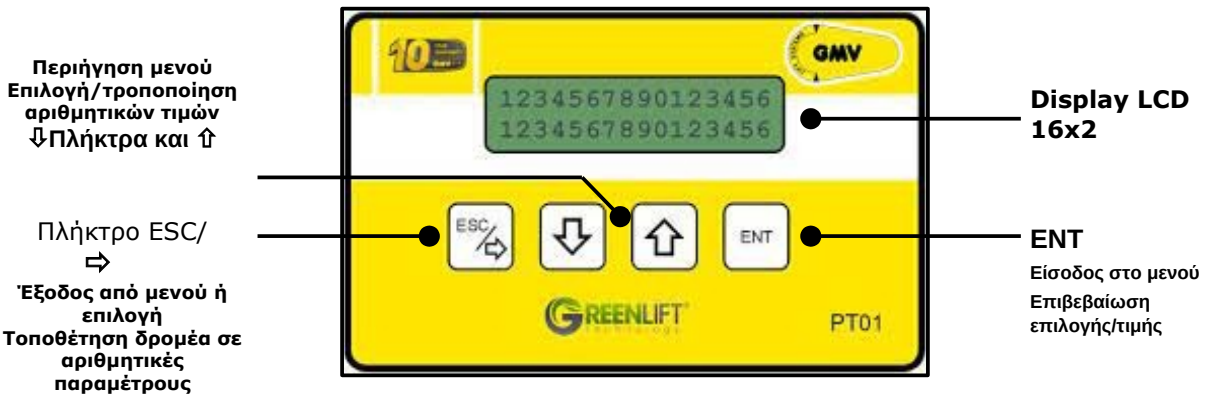
4.1.1 LED σήμανσης πλακέτας XLB2001

Κωδικός	*Περιγραφή*	
PWR	Τροφοδοσία 24V	
CAN OK	Κατάσταση λειτουργίας CANopen, που υποδεικνύεται σε διάφορες καταστάσεις ενεργοποίησης Πράσινο αναμμένο και Κόκκινο σβηστό υποδηλώνουν κανονική λειτουργία	
CAN KO		
ALR	Συναγερμός, δύο τρόποι σηματοδότησης: • κανονική διακοπτόμενη λειτουργία (50%): Εκτός λειτουργίας, άμεσα ή στον όροφο • δύο παλμοί/παύση: σηματοδοτήσεις προστιθέμενες στο Ιστορικό Βλαβών (σβήνει κατά την είσοδο στο μενού 1.6)	
AT FLOOR	Θάλαμος σε ζώνη Ορόφου (ενεργοποιείται από μονοσταθές IZ)	
BY1	Κατάσταση Παράκαμψης Ασφαλειών Θυρών (δεν χρησιμοποιείται σε αυτή την έκδοση)	
BY2		
BY3		
1	Ασφάλειες M3 (FA – STOP Λάκκου – Πιλαστρίνι Λάκκου)	Αναμμένο διαλείπον = Πιλαστρίνι Λάκκου ενεργοποιημένο Σβηστό = STOP Λάκκου ενεργοποιημένο
2	Ασφάλειες M4 (Φραγμός Ασφαλείας – STOP Θαλάμου)	Διακοπτόμενη λειτουργία = STOP Θαλάμου ενεργοποιημένο Σβηστό = Φωτοκύτταρο ασφαλείας ενεργοποιημένο
3	Ασφάλειες M7 (Πιάστρα – Φρεάτιο - Υπερδιαδρομή)	
4	Ασφάλειες M8 (Κλείσιμο Θυρών Ορόφου)	
5	Ασφάλειες M9 (Κλειδαριές Θυρών Ορόφου)	
6	Ασφάλειες M10 (Θύρες Θαλάμου)	
	Το LED αναμμένο δείχνει ότι οι ασφάλειες είναι κλειστές μέχρι εκείνο το σημείο. Όταν ο μαγνητικός διακόπτης FA είναι ανοιχτός, αναβοσβήνουν όλα τα LED 1...6	



4.2 Πληκτρολόγιο PT01

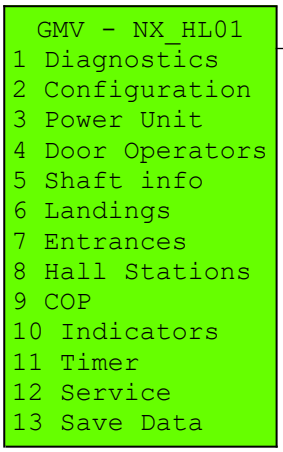
Συνδέεται στην πλακέτα XLB2001 στον πίνακα ελέγχου μέσω ειδικού καλωδίου RJ45 στον συνδετήρα PT01.



Πλήκτρο	Επιλογή Μενού	Τροποποίηση Παραμέτρου	
		α Lista	Αριθμητικό
⇨ESC/	Επιστροφή στο ανώτερο επίπεδο.	ESC ακύρωση της επιλογής ή επιστροφή στο μενού ανώτερου επιπέδου	⇨ Μετακίνηση του δρομέα προς τα δεξιά
⇧	Μετακινεί το μενού προς τα πάνω. Εμφανίζει την προηγούμενη επιλογή.	Εμφάνιση προηγούμενης τιμής	Αύξηση της τιμής
⇩	Μετακινεί το μενού προς τα κάτω. Εμφανίζει την επόμενη επιλογή.	Εμφάνιση επόμενης τιμής	Μείωση της τιμής
ENT	Ενεργοποιεί την επιλεγμένη επιλογή: Εάν πρόκειται για μενού, μεταβαίνει στο υπομενού ή στις παραμέτρους του Εάν πρόκειται για παράμετρο, μεταβαίνει στη λειτουργία επεξεργασίας	Επιβεβαιώνει την επιλεγμένη τιμή και επιστρέφει στο προηγούμενο μενού / παράμετρο	Επιβεβαιώνει την ρυθμισμένη τιμή και τερματίζει την επεξεργασία

4.2.1 Μενού

GMV – NX_HL01 yyPKnnnnnn	Έτος κατασκευής και σειριακός αριθμός πίνακα ελέγχου [κωδικός PK]
GMV – NX_HL01 SW:SnVnnRnnXn	Εγκατεστημένη έκδοση firmware
GMV – NX_HL01 HW:HVxxRyy	Έκδοση και αναθεώρηση κάρτας XLB2001
GMV – NX_HL01 SN:XXXXXXXX	Σειριακός αριθμός κάρτας XLB2001
GMV – NX_HL01 PT01-3L: VxxRyy	Απαιτούμενη έκδοση κειμένων 3ης γλώσσας για την τρέχουσα εγκατεστημένη έκδοση λογισμικού
GMV – NX_HL01 yyyy/mm/dd hh:mm	Ημερομηνία και Ώρα συστήματος Έτος/Μήνας/Ημέρα Ώρα:Λεπτά
GMV – NX_HL01 PIN: ****	Εάν έχει ρυθμιστεί σε τιμή διαφορετική από 0000 (προεπιλογή παράδοσης), πρέπει να εισαχθεί για να είναι δυνατή η τροποποίηση των παραμέτρων, διαφορετικά επιτρέπεται μόνο η προβολή χωρίς τροποποίηση των παραμέτρων. Το PIN μπορεί να ρυθμιστεί στο μενού 12.10 Service\PIN

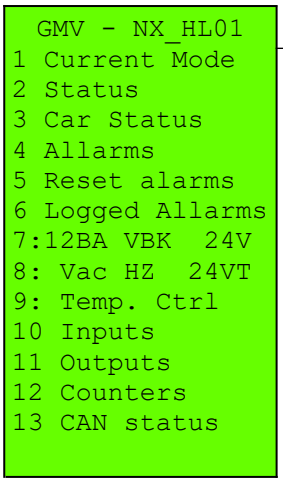


Λίστα Μενού

Περιήγηση με τα πλήκτρα και για επιλογή μενού⇩⇧
Πατήστε ENT για ενεργοποίηση μενού

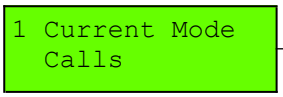
Πατώντας επανειλημμένα ESC επιστρέφετε στην αρχική οθόνη, xxPKyyyyyy

- 1 - Διαγνωστικά

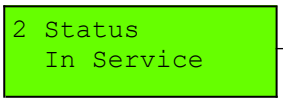


Λίστα υπομενού / παραμέτρων του μενού Διαγνωστικά

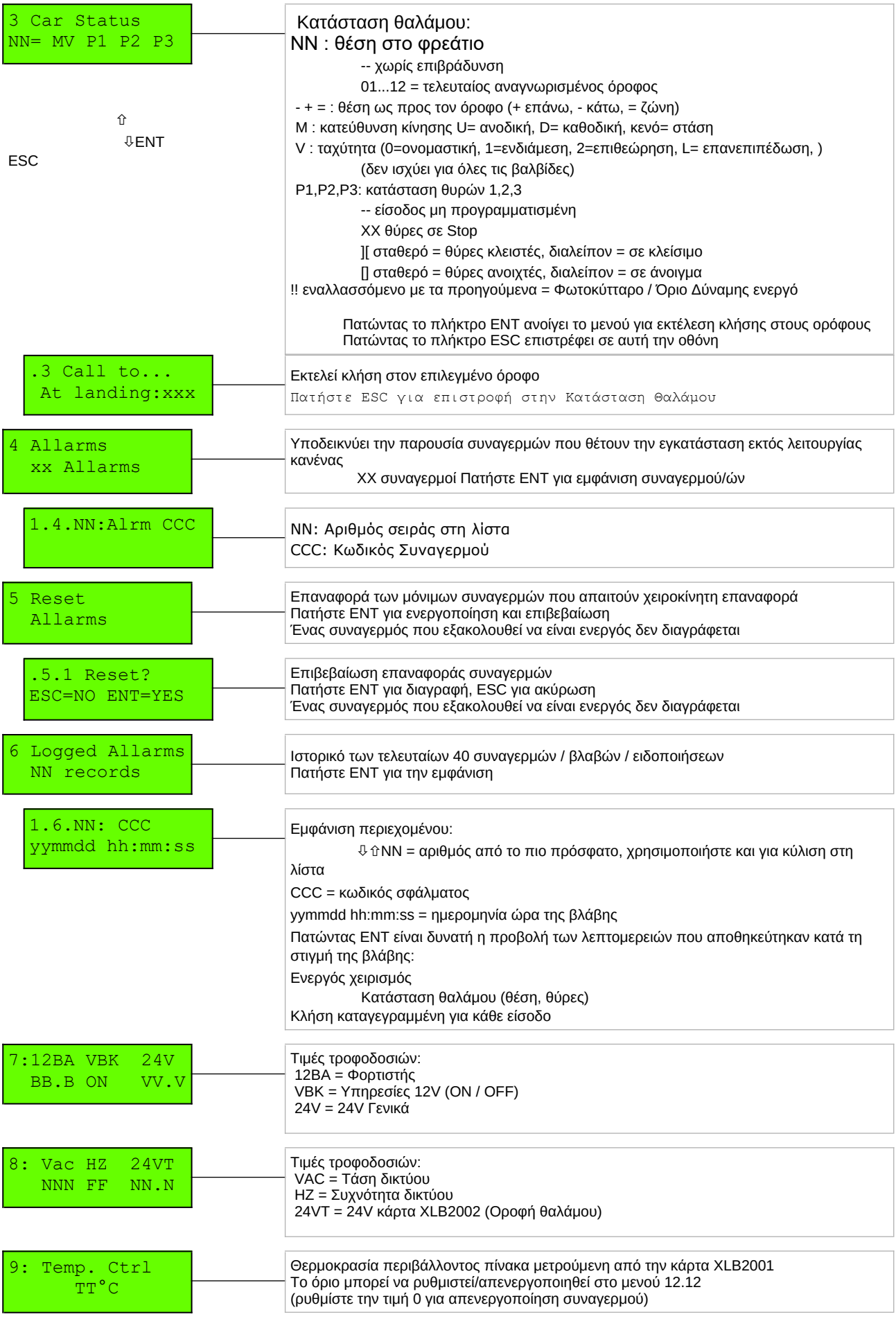
Περιηγηθείτε με τα πλήκτρα και για να επιλέξετε μενού ή παράμετρο⇩⇧
Πατήστε ENT για να ενεργοποιήσετε το μενού



Εμφάνιση ενεργού τρόπου λειτουργίας:
Εγκατάσταση
Service
Ανάγνωση Φρεατίου
Εντολές κίνησης A/K
Εντολές θυρών
Test A3
Δοκιμή VMD-DLV
Επιθεώρηση
Έκτακτη ανάγκη
Πυρασφάλεια
Δεσμευμένη
Εξυπ. Κλήσεων
Αναμονή



Υποδεικνύει την κατάσταση λειτουργίας:
Σε λειτουργία
Εκτός λειτουργίας


3 Car Status
NN= MV P1 P2 P3
⇧
⇩ENT
ESC
Κατάσταση θαλάμου:
NN : θέση στο φρεάτιο
-- χωρίς επιβράδυνση
01...12 = τελευταίος αναγνωρισμένος όροφος
- + = : θέση ως προς τον όροφο (+ επάνω, - κάτω, = ζώνη)
M : κατεύθυνση κίνησης U= ανοδική, D= καθοδική, κενό= στάση
V : ταχύτητα (0=ονομαστική, 1=ενδιάμεση, 2=επιθεώρηση, L= επανεπιπέδωση,)
(δεν ισχύει για όλες τις βαλβίδες)
P1,P2,P3: κατάσταση θυρών 1,2,3
-- είσοδος μη προγραμματισμένη
XX θύρες σε Stop
][σταθερό = θύρες κλειστές, διαλείπον = σε κλείσιμο
[] σταθερό = θύρες ανοιχτές, διαλείπον = σε άνοιγμα
!! εναλλασσόμενο με τα προηγούμενα = Φωτοκύτταρο / Όριο Δύναμης ενεργό
Πατώντας το πλήκτρο ENT ανοίγει το μενού για εκτέλεση κλήσης στους ορόφους
Πατώντας το πλήκτρο ESC επιστρέφει σε αυτή την οθόνη
.3 Call to...
At landing:xxx
Εκτελεί κλήση στον επιλεγμένο όροφο
Πατήστε ESC για επιστροφή στην Κατάσταση Θαλάμου
4 Allarms
xx Allarms
Υποδεικνύει την παρουσία συναγερμών που θέτουν την εγκατάσταση εκτός λειτουργίας κανένας
XX συναγερμοί Πατήστε ENT για εμφάνιση συναγερμού/ών
1.4.NN:Alrm CCC
NN: Αριθμός σειράς στη λίστα
CCC: Κωδικός Συναγερμού
5 Reset
Allarms
Επαναφορά των μόνιμων συναγερμών που απαιτούν χειροκίνητη επαναφορά
Πατήστε ENT για ενεργοποίηση και επιβεβαίωση
Ένας συναγερμός που εξακολουθεί να είναι ενεργός δεν διαγράφεται
.5.1 Reset?
ESC=NO ENT=YES
Επιβεβαίωση επαναφοράς συναγερμών
Πατήστε ENT για διαγραφή, ESC για ακύρωση
Ένας συναγερμός που εξακολουθεί να είναι ενεργός δεν διαγράφεται
6 Logged Allarms
NN records
Ιστορικό των τελευταίων 40 συναγερμών / βλαβών / ειδοποιήσεων
Πατήστε ENT για την εμφάνιση
1.6.NN: CCC
yymmdd hh:mm:ss
Εμφάνιση περιεχομένου:
⇩⇧NN = αριθμός από το πιο πρόσφατο, χρησιμοποιήστε και για κύλιση στη λίστα
CCC = κωδικός σφάλματος
yymmdd hh:mm:ss = ημερομηνία ώρα της βλάβης
Πατώντας ENT είναι δυνατή η προβολή των λεπτομερειών που αποθηκεύτηκαν κατά τη στιγμή της βλάβης:
Ενεργός χειρισμός
Κατάσταση θαλάμου (θέση, θύρες)
Κλήση καταγεγραμμένη για κάθε είσοδο
7:12BA VBK 24V
BB.B ON VV.V
Τιμές τροφοδοσιών:
12BA = Φορτιστής
VBK = Υπηρεσίες 12V (ON / OFF)
24V = 24V Γενικά
8: Vac HZ 24VT
NNN FF NN.N
Τιμές τροφοδοσιών:
VAC = Τάση δικτύου
HZ = Συχνότητα δικτύου
24VT = 24V κάρτα XLB2002 (Οροφή θαλάμου)
9: Temp. Ctrl
TT°C
Θερμοκρασία περιβάλλοντος πίνακα μετρούμενη από την κάρτα XLB2001
Το όριο μπορεί να ρυθμιστεί/απενεργοποιηθεί στο μενού 12.12
(ρυθμίστε την τιμή 0 για απενεργοποίηση συναγερμού)

10 Inputs	Πατήστε ENT για πρόσβαση στο μενού κατάστασης εισόδων
10 Inputs .1 CONTROLLER	Πατήστε ENT για πρόσβαση στο μενού κατάστασης εισόδων πίνακα ελέγχου
1: 123456 CS EM xxxxxx x x	Κατάσταση εισόδων: 0=OFF, 1=ON (ενεργό) 123456 : ασφάλειες CS : Κύκλωμα Ασφαλείας bypass EM : Κλειδί Έκτακτης Ανάγκης Θυρών (αν 0/1 εναλλάσσονται κλειδί OFF αλλά δεν έχει γίνει Reset)
2:PH EN TA VE FT x x x x xx	Κατάσταση εισόδων: 0=ανοιχτό, 1=κλειστό PH : είσοδος ελέγχου φάσεων / QFM, EN : ενεργοποίηση εντολής ρελέ/βαλβίδων (NO) TA : Έλεγχος Ρελέ κινητήρα (NC) VE : Έλεγχος Εντολής Ηλεκτροβαλβίδας Έκτακτης Ανάγκης (NC) F : Πυλώνας Λάκκου Συμπιεσμένος (NO) T : Στύλος Υπερύψωσης Εσοχή (αν υπάρχει)
3:I/O123 ALL RES xxx x x	Κατάσταση εισόδων: 0=OFF, 1=ON (ενεργό) 123 : προγραμματιζόμενες είσοδοι J19.1,2,3 ALL : πλήκτρο Συναγερμού RES : απομακρυσμένη επαναφορά συναγερμού
4:P123 E12 TM TO xxx x x yy	Κατάσταση εισόδων: 0=OFF, 1=ON (ενεργό) 123 : είσοδοι πρεσοστατών 1,2,3 E12 : είσοδοι ES1, ES2 TM : θερμική προστασία κινητήρα TO : θερμοκρασία λαδιού (εξαρτάται από τον εγκατεστημένο αισθητήρα: PTC ή θερμοδιακόπτης
5: IN123 xxx	Κατάσταση εισόδων: 0=OFF, 1=ON (ενεργό) 123 : προγραμματιζόμενες είσοδοι J14.11,12,13
10 Inputs .2 CAR TOP	Πατήστε ENT για πρόσβαση στο μενού κατάστασης εισόδων Οροφής
[1]:FA FC CM x x x	Κατάσταση εισόδων (NC) χειριστή 1: 0=OFF, 1=ON FA : τερματικός διακόπτης ανοίγματος FC : τερματικός διακόπτης κλεισίματος CM : όριο δύναμης / φωτοκύτταρο / φράγμα
[2]:FA FC CM x x x	Κατάσταση εισόδων (NC) χειριστή 2: 0=OFF, 1=ON FA : τερματικός διακόπτης ανοίγματος FC : τερματικός διακόπτης κλεισίματος CM : όριο δύναμης / φωτοκύτταρο / φράγμα
[3]:FA FC CM x x x	Κατάσταση εισόδων (NC) χειριστή 3: 0=OFF, 1=ON FA : τερματικός διακόπτης ανοίγματος FC : τερματικός διακόπτης κλεισίματος CM : όριο δύναμης / φωτοκύτταρο / φράγμα
4:RD SZD RS CS x xxx x x	Κατάσταση εισόδων αισθητήρων επιβράδυνσης, παλμοδοτών, κυκλώματος ασφαλείας: 0=OFF, 1=ON RD : επιβράδυνση καθόδου SRD S : παλμοδότης ανόδου IS Z : παλμοδότης ζώνης (I κανάλι κυκλώματος ασφαλείας) D : παλμοδότης καθόδου ID RS : επιβράδυνση ανόδου SRS CS : κατάσταση κυκλώματος ασφαλείας Πατώντας το πλήκτρο ENT ανοίγει το μενού για εκτέλεση κλήσης στους ορόφους Πατώντας το πλήκτρο ESC επιστρέφει σε αυτή την οθόνη
.3 Call to... At landing:xxx	Εκτελεί κλήση στον επιλεγμένο όροφο Πατήστε ESC για επιστροφή στην Κατάσταση Εισόδων Οροφής (4)

11 Outputs	Πατήστε ENT για πρόσβαση στο μενού κατάστασης εξόδων
11 Outputs .1 CONTROLLER	Πατήστε ENT για πρόσβαση στο μενού κατάστασης εξόδων Πίνακα
1:VMDLP DL VE T xxx x x x	Κατάσταση εξόδων βαλβίδων / επαφέων: 0=OFF, 1=ON D : ηλεκτροβαλβίδα VMD L : ηλεκτροβαλβίδα VML P : ηλεκτροβαλβίδα VMP DL : ηλεκτροβαλβίδα DLV VE : ηλεκτροβαλβίδα VMD-EL (απομακρυσμένη έκτακτη ανάγκη) T : επαφείς κινητήρα
2:DRV0_012345678 xxxxxxxxx	Κατάσταση εξόδων εσωτερικού οδηγού_0: 0=OFF, 1=ON 0 : δοκιμή μπαταριών 4 : VML 8 : Έκτακτη ανάγκη 1 : M12 5 : DLV 2 : OUT 4 AC (J20.3) 6 : TA1-2 3 : VMP 7 : VMD
3:DRV1_01234567 xxxxxxxx	Κατάσταση εξόδων εσωτερικού οδηγού_1: 0=OFF, 1=ON 0 : Κόκκινο φανάρι 4 : OUT 3 (J19.3) 1 : Πράσινο φανάρι 5 : Κλειδαριά A 2 : OUT 1 (J19.1) 6 : Κλειδαριά B 3 : OUT 2 (J19.2) 7 : Σειρήνα
11 Outputs .2 CAR TOP	Πατήστε ENT για πρόσβαση στο μενού κατάστασης εξόδων οροφής θαλάμου
1:DRV0_012345678 xxxxxxxxx	Κατάσταση εξόδων driver_0: 0=OFF, 1=ενεργή 0 : Άνοιγμα θυρών χειριστή 1 4 : Άνοιγμα θυρών χειριστή 3 1 : Κλείσιμο θυρών χειριστή 1 5 : Κλείσιμο θυρών χειριστή 3 2 : Άνοιγμα θυρών χειριστή 2 6 : Ενδεικτικό παράκαμψης 3 : Κλείσιμο θυρών χειριστή 2 7 : Φωτισμός έκτακτης ανάγκης 8 : Προγραμματιζόμενη έξοδος OUT-04 (JT24)
3:FLT0_01234567 xxxxxxxx	Κατάσταση προστασίας εξόδων driver_0: 0=OFF, 1=ενεργή 0 : Άνοιγμα θυρών χειριστή 1 4 : Άνοιγμα θυρών χειριστή 3 1 : Κλείσιμο θυρών χειριστή 1 5 : Κλείσιμο θυρών χειριστή 3 2 : Άνοιγμα θυρών χειριστή 2 6 : Ενδεικτικό παράκαμψης 3 : Κλείσιμο θυρών χειριστή 2 7 : Φωτισμός έκτακτης ανάγκης
12 Counters	Πατήστε ENT για πρόσβαση στο μενού μετρητών
.1 Up starts nnnnnn	Απεικόνιση αριθμού εκκινήσεων σε ανοδική κατεύθυνση, περιλαμβάνει επανεπιπέδωση
.2 Down starts nnnnnn	Εμφάνιση αριθμού εκκινήσεων σε Κάθοδο, περιλαμβάνει επανεπιπέδωση
.3 Up relevell. nnnnnn	Εμφάνιση αριθμού επανεπιπεδώσεων σε Άνοδο
.4 Relevel. Y. nnnnnn	Εμφάνιση αριθμού εκκινήσεων σε Κάθοδο
.5 Emergency nnnnnn	Εμφάνιση αριθμού χειρισμών Έκτακτης Ανάγκης
13 CAN status	Διαγνωστικά επικοινωνίας CAN Βλ. §9

4.3 Συναγερμοί και Δυσλειτουργίες

Οι διαγνωστικές ενδείξεις ομαδοποιούνται σε 5 τύπους:

Τύπος	*Περιγραφή*	*Σημειώσεις*
1	Εκτός Λειτουργίας Άμεση, Μόνιμη	Εκτός Λειτουργίας Μόνιμη απαιτεί χειροκίνητη επαναφορά (τοπική ή απομακρυσμένη) Για κάθε σήμανση αποθηκεύονται: • ημερομηνία και ώρα συμβάντος • θέση θαλάμου (όροφος) • θέση σε σχέση με το κατώφλι του ορόφου (πάνω/κάτω/…) • κατάσταση χειρισμού (ακινησία, άνοδος, κάθοδος, ...) • θέση κλήσης σε εξέλιξη και τύπος κατάσταση θυρών
2	Εκτός λειτουργίας άμεσα, προσωρινά	
3	Εκτός λειτουργίας με σταματημένο θάλαμο, μόνιμα	
4	Εκτός λειτουργίας με σταματημένο θάλαμο, προσωρινά	
5	Ένδειξη δυσλειτουργίας χωρίς εκτός λειτουργίας	

Η κατάσταση εγκατάστασης εκτός λειτουργίας υποδεικνύεται από το LED ALR αναβοσβήνοντας και εμφανίζεται στο πληκτρολόγιο PT01 στο μενού 1. Διαγνωστικά\2 Κατάσταση
Τερματίζεται:

- αυτόματα για προσωρινούς συναγερμούς
- ◅➢για μόνιμους συναγερμούς μέσω του κουμπιού ή του πληκτρολογίου PT01 στο μενού 1. Διαγνωστικά\5 Επαναφορά συναγερμών

Οι συναγερμοί μπορούν να επαναφερθούν μόνο με τον διακόπτη FA ενεργοποιημένο και:

- για συναγερμό 066 με ασφάλειες κλειστές τουλάχιστον μέχρι το M7
- για συναγερμό 003 με ασφάλειες κλειστές μέχρι το M12 και κλειδί έκτακτης ανάγκης θυρών απενεργοποιημένο

Για τους συναγερμούς και τις βλάβες είναι δυνατόν να δείτε περισσότερες λεπτομέρειες κάθε συμβάντος στο Ιστορικό.
Πατώντας ENT είναι δυνατόν να προβάλετε Κατάσταση Λειτουργίας, Κατάσταση Θαλάμου/θυρών/κίνησης και Κλήση.

4.3.1 Κατάλογος Συναγερμών και Δυσλειτουργιών

Κωδικός	*Κατ.*	*Περιγραφή*	*Αιτία / Αντιμετώπιση*
001	1	Χρονοδιακόπτης διαδρομής	Επαληθεύστε ότι ο θάλαμος κινείται ομαλά μεταξύ των ακραίων ορόφων. Εφόσον απαιτείται, αυξήστε την τιμή §3.1.2
002	1	Χρονοδιακόπτης διαδρομής, χαμηλή ταχύτητα	Επαληθεύστε ότι ο θάλαμος κινείται ομαλά κατά την επανεπιπέδωση. Εφόσον απαιτείται, αυξήστε την τιμή §3.1.3
003	1	Ενεργοποίηση Κλειδιού Έκτακτης Ανάγκης Θυρών	Άνοιγμα θύρας ορόφου με κλειδί έκτακτης ανάγκης (επαναφορά μόνο με κλειστές ασφάλειες)
004	1	Θερμική Προστασία Κινητήρα Αντλίας	Ελέγξτε την πραγματική υπερθέρμανση και τις συνδέσεις του κινητήρα. Αποσυνδέστε τον αισθητήρα και βεβαιωθείτε ότι η τιμή σε κρύο είναι μικρότερη από 1500 Ohm
005	1	Υπερβολικός αριθμός επανεπιπεδώσεων	Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα ή/και αυξήστε §3.2.3
006	2	Απουσία / αντιστροφή φάσεων F.M.	Μόνο για τριφασική τροφοδοσία: ελέγξτε τις συνδέσεις L1,L2,L3
007	1	Γενικός συναγερμός (από προγραμματιζόμενη είσοδο)	Ελέγξτε το σχετικό κύκλωμα
008	1	UCM – Μη Ελεγχόμενη Κίνηση Θαλάμου	Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα και/ή τα μονοσταθή ενδείκτη θέσης φρεατίου και/ή το Κύκλωμα Ασφαλείας Bypass
010	2	Ελάχιστη Πίεση λαδιού	Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα και/ή την πολικότητα του πρεσοστάτη
011	2	Μέγιστη Πίεση λαδιού	Ελέγξτε το υδραυλικό σύστημα και/ή την πολικότητα του πρεσοστάτη

Κωδικός	*Κατ.*	*Περιγραφή*	*Αιτία / Αντιμετώπιση*
012	4	Μέγιστη Θερμοκρασία λαδιού	Αισθητήρας ON/OFF: ελέγξτε την επαφή Αισθητήρας PTC: ελέγξτε διακοπή / βραχυκύκλωμα / τιμή (800...1800 Ohm, 1000 Ohm/25°C)
013	4	Μέγιστη Θερμοκρασία Περιβάλλοντος Πίνακα	Ελέγξτε τον αερισμό του Πίνακα / αυξήστε §12.1
020	2	Τροφοδοσία +24 Χαμηλή	Ελέγξτε την τροφοδοσία > 20V Εάν δεν είναι σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, αντικαταστήστε το τροφοδοτικό
021	2	Τροφοδοσία +24 Υψηλή	Ελέγξτε την τροφοδοσία < 27V Εάν δεν είναι σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης, αντικαταστήστε το τροφοδοτικό
022	2	Χαμηλή Τάση Μπαταρίας	Ελέγξτε τον φορτιστή μπαταριών: αποσυνδέστε τις μπαταρίες και ελέγξτε την τάση στο XLB2001.J3 14V Συνδέστε μία μπαταρία κάθε φορά και ελέγξτε την τάση 13.8V
023	1	Χαμηλή Τάση Εφεδρείας	Ελέγξτε την τάση του φορτιστή μπαταριών στο XLB2001.J3
024	1	Υψηλή τάση μπαταρίας	Ελέγξτε την τάση του φορτιστή μπαταριών στο XLB2001.J3
025	1	Προστασία τάσης εφεδρικής τροφοδοσίας	Υπερφόρτωση/βραχυκύκλωμα στην τροφοδοσία BA+
026	5	Ελάχιστη θερμοκρασία λαδιού	Μόνο με αισθητήρα PTC: βλ. συναγερμό 012
030	1	Προγραμματισμένη εκτός λειτουργίας	Επίτευξη προγραμματισμένου αριθμού διαδρομών
032	1	Συναγερμός NGV-A3-03	Δείτε το εγχειρίδιο της βαλβίδας
033	1	Αποτυχία εκκίνησης NGV ανόδου (RUN δεν ελήφθη)	Δείτε το εγχειρίδιο της βαλβίδας
034	1	Αποτυχία εκκίνησης NGV καθόδου (RUN δεν ελήφθη)	Δείτε το εγχειρίδιο της βαλβίδας
035	1	Συναγερμός EL2	Δείτε το εγχειρίδιο της βαλβίδας
036	1	Παρακολούθηση 2CH-1	Δείτε το εγχειρίδιο της βαλβίδας
037	1	Παρακολούθηση 2CH-2	Δείτε το εγχειρίδιο της βαλβίδας
038	1	Παρακολούθηση DLV	Δείτε το εγχειρίδιο της βαλβίδας
040	1	Συγκόλληση επαφέα κίνησης	Ελέγξτε τους επαφείς TA1-TA2
041	1	Κόλλημα ρελέ επαναλήπτη τέλους αλυσίδας ασφαλείας	Επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη
042	4	Έλλειψη διέγερσης επαφέων Κίνησης	Ελέγξτε τους επαφείς TA1-TA2
043	5	Έλλειψη διέγερσης ρελέ επαναλήπτη τέλους αλυσίδας ασφαλείας	Ελέγξτε την τάση τέλους αλυσίδας ασφαλείας στο XLB2001.J7 Αντικαταστήστε την κάρτα XLB2001
044	5	Αποδιέγερση ρελέ επαναλήπτη τέλους αλυσίδας ασφαλείας	Ελέγξτε την τάση τέλους αλυσίδας ασφαλείας
045	1	Κόλλημα Ρελέ Ηλεκτρικού Χειρισμού Έκτακτης Ανάγκης	Έκτακτη Ανάγκη Ηλεκτρική ενεργοποιημένη με πίνακα ενεργοποιημένο / ελέγξτε τάση BA
050	1	Κύκλωμα Ασφάλειας Θυρών μη ενεργό μετά από διαδρομή επαλήθευσης	Δύο διαδοχικές διαδρομές σε διαφορετικούς ορόφους χωρίς ενεργοποίηση Κυκλώματος Ασφάλειας: ελέγξτε μονοσταθή ενδείκτη θέσης φρεατίου LS-LD-IZ
051	5	Κύκλωμα Ασφάλειας Θυρών μη ενεργοποιημένο στη στάση	Ελέγξτε στο Ιστορικό Συναγερμών σε ποιον όροφο συνέβη και ελέγξτε τις μαγνητικές ταινίες
052	1	Κανάλι #1 Κύκλωμα Ασφάλειας Παράκαμψης Θυρών	Εάν η βλάβη είναι μόνιμη επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη
053	1	Κανάλι #2 Κύκλωμα Ασφαλείας Παράκαμψης Θυρών	Εάν η βλάβη είναι μόνιμη επικοινωνήστε με την τεχνική υποστήριξη
059		Η σύνδεση J18 (PE-0) απουσιάζει	Τοποθετήστε τον συνδετήρα
060	2	Απουσία τάσης στην αρχή της αλυσίδας ασφαλείας (Αυτόματος FA)	Διακόπτης απενεργοποιημένος ή ενεργοποιημένος λόγω γείωσης επαφής της αλυσίδας ασφαλείας
061	2	Άνοιγμα επαφής M3A (ALT λάκκου ή πυλώνες λάκκου/υπερύψωσης)	Ελέγξτε STOP λάκκου, πυλώνες και σχετικές συνδέσεις
064	2	Άνοιγμα επαφών ακροδέκτη M4 (STOP θαλάμου)	Το κουμπί STOP στο θάλαμο πατήθηκε κατά τη διάρκεια της κίνησης
065	2	Άνοιγμα επαφών ακροδέκτη M4 (Φωτοκύτταρο ασφαλείας κατά τη διάρκεια της κίνησης)	Ενεργοποίηση φωτοκυττάρου ασφαλείας θυρών κατά τη διάρκεια της κίνησης

Κωδικός	*Κατ.*	*Περιγραφή*	*Αιτία / Αντιμετώπιση*
066	2	Άνοιγμα επαφών ακροδέκτη M7 (Καταπακτή – Αψίδα – Υπέρβαση διαδρομής)	Ενεργοποίηση ασφαλειών καταπακτής / αψίδας / υπέρβασης διαδρομής (απαιτείται χειροκίνητη επαναφορά συναγερμού)
067	5	Μη κλείσιμο κατά την εκκίνηση επαφών κλειδαριών θυρών	Ελέγξτε τις επαφές
068	5	Μη κλείσιμο κατά την εκκίνηση επαφών θυρών θαλάμου	Ελέγξτε τις επαφές
069	5	Άνοιγμα επαφών ακροδέκτη M9...12 κατά τη λειτουργία (Προσεγγίσεις, Μπλοκαρίσματα Θυρών, Θύρες Θαλάμου)	Άνοιγμα επαφής Θυρών κατά τη διέλευση από τους ορόφους
070	5	3 συνεχόμενες αποτυχημένες προσπάθειες έκτακτης ανάγκης	Έκτακτη ανάγκη δεν πραγματοποιήθηκε λόγω ανοιχτής αλυσίδας ασφαλείας
080	1	Timeout ανοίγματος τελεστή 1	Ο τερματικός διακόπτης ανοίγματος δεν αναγνωρίστηκε εντός του καθορισμένου χρόνου
081	1	Timeout ανοίγματος τελεστή 2	Ο τερματικός διακόπτης κλεισίματος δεν αναγνωρίστηκε εντός του καθορισμένου χρόνου.
082	1	Χρονικό όριο ανοίγματος χειριστή 3	Ο τερματικός διακόπτης κλεισίματος δεν αναγνωρίστηκε εντός του καθορισμένου χρόνου.
083	1	Χρονικό όριο κλεισίματος χειριστή 1	Ο τερματικός διακόπτης κλεισίματος δεν αναγνωρίστηκε εντός του καθορισμένου χρόνου.
084	1	Χρονικό όριο κλεισίματος χειριστή 2	Ο τερματικός διακόπτης κλεισίματος δεν αναγνωρίστηκε εντός του καθορισμένου χρόνου.
085	1	Χρονικό όριο κλεισίματος χειριστή 3	Ο τερματικός διακόπτης κλεισίματος δεν αναγνωρίστηκε εντός του καθορισμένου χρόνου.
090	1	Σφάλμα OPER03 #1	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο OPER03
091	1	Σφάλμα OPER03 #2	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο OPER03
092	1	Σφάλμα OPER03 #3	Ανατρέξτε στο εγχειρίδιο OPER03
095	2	Εκτός λειτουργίας στον όροφο από Κλειδί Χρήστη	
096	2	Εκτός λειτουργίας Νερό στο Λάκκο	Ελέγξτε τον αισθητήρα
097	2	Εκτός λειτουργίας Θερμοστάτης Εξωτερικού Περιβάλλοντος	Ελέγξτε τον αισθητήρα
098	1	Συναγερμός σεισμικού αισθητήρα	Είσοδος/οι Πρωτογενούς/Δευτερογενούς Κύματος ενεργοποιημένη
099	2	Ανελκυστήρας μη ενεργοποιημένος από σεισμικό αισθητήρα	Ενεργοποίηση από σεισμικό αισθητήρα απούσα
100	4	Και οι δύο αισθητήρες επιβράδυνσης ανοιχτοί	Κίνηση μη επιτρεπόμενη Ελέγξτε θέση επαφών bistable / μαγνητών / συνδέσεων
101	5	Αισθητήρας επιβράδυνσης Καθόδου ανοιχτός νωρίτερα από την ακολουθία (κατά τη διάρκεια της κίνησης)	Εσφαλμένη θέση μαγνητών ή απούσα μαγνητική ταινία στο φρεάτιο με Αλλαγή Ταχύτητας
102	5	Αισθητήρας επιβράδυνσης Καθόδου δεν επανέκλεισε	Ελέγξτε μαγνήτη επανακλεισίματος
103	5	Αισθητήρας επιβράδυνσης Καθόδου ανοιχτός κατά την εκκίνηση από τους ανώτερους ορόφους	Ελέγξτε παρεμβολές με μαγνήτες αισθητήρα επιβράδυνσης Ανόδου / συνδέσεις
104	5	Αισθητήρας επιβράδυνσης Ανόδου άνοιξε πρόωρα σε σχέση με την ακολουθία (κατά τη διάρκεια της κίνησης)	Εσφαλμένη θέση μαγνητών ή απούσα μαγνητική ταινία στο φρεάτιο με Αλλαγή Ταχύτητας
105	5	Αισθητήρας επιβράδυνσης Ανόδου δεν έκλεισε ξανά	Ελέγξτε μαγνήτη επανακλεισίματος
106	5	Αισθητήρας επιβράδυνσης Ανόδου ανοιχτός κατά την εκκίνηση στους κατώτερους ορόφους	Ελέγξτε παρεμβολές με μαγνήτες αισθητήρα επιβράδυνσης Ανόδου / συνδέσεις
110	5	Εσφαλμένη ακολουθία LS σε ανοδική κίνηση, αλλαγή ταχύτητας	Ελέγξτε την τοποθέτηση των μαγνητικών ταινιών
111	5	Εσφαλμένη ακολουθία LS σε καθοδική κίνηση, αλλαγή ταχύτητας	Ελέγξτε την τοποθέτηση των μαγνητικών ταινιών

Κωδικός	*Κατ.*	*Περιγραφή*	*Αιτία / Αντιμετώπιση*
112	5	Εσφαλμένη ακολουθία LS κατά τη στάση καθόδου	Ανάγνωση LD πριν από LS
113	5	Λανθασμένη ακολουθία LS στη στάση ανόδου (LS δεν αναγνωρίστηκε)	Ανάγνωση LS δεν πραγματοποιήθηκε (παράλειψη ορόφου)
120	5	Λανθασμένη ακολουθία LD σε άνοδο, αλλαγή ταχύτητας	Ελέγξτε την τοποθέτηση των μαγνητικών ταινιών
121	5	Λανθασμένη ακολουθία LD σε κάθοδο, αλλαγή ταχύτητας	Ελέγξτε την τοποθέτηση των μαγνητικών ταινιών
122	5	Λανθασμένη ακολουθία LD στη στάση ανόδου	Ανάγνωση LS πριν από LD
123	5	Λανθασμένη ακολουθία LD στη στάση καθόδου (LD δεν αναγνωρίστηκε)	Ανάγνωση LD δεν πραγματοποιήθηκε (παράλειψη ορόφου)
130	5	Μέτρηση encoder μη συγχρονισμένη με την ακολουθία παλμοδοτών	Ελέγξτε ότι ο οδοντωτός ιμάντας είναι σωστά τοποθετημένος και τεντωμένος / ελέγξτε το μονοσταθές και τη μαγνητική ταινία IZ
131	2	Κανάλι A Encoder ανοικτό	Ελαττωματική σύνδεση Encoder / Encoder / πλακέτα XLB2002
132	2	Κανάλι B Encoder ανοικτό	Ελαττωματική σύνδεση Encoder / Encoder / πλακέτα XLB2002
133	4	Φρεάτιο encoder μη αποκτηθέν	Πριν από τη θέση σε λειτουργία το φρεάτιο encoder πρέπει να αποκτηθεί
135	5	Φρεάτιο Encoder – SRS	Έλεγχος θέσης ανοίγματος ακραίου ανώτερου ορίου > +/-200mm σε σχέση με την καταγραφή
136	5	Φρεάτιο encoder – SRD	Έλεγχος θέσης ανοίγματος ακραίου κατώτερου ορίου > +/-200mm σε σχέση με την καταγραφή
200	1	Σφάλμα CANbus	Γενικό σφάλμα CAN bus - Ελέγξτε τις συνδέσεις
201	2	Σφάλμα επικοινωνίας Bus (Πίνακας ελέγχου-Οροφή Θαλάμου)	Η κάρτα XLB2001 δεν επικοινωνεί με την κάρτα οροφής XLB2002 Ελέγξτε τις συνδέσεις
202	2	Σφάλμα επικοινωνίας Bus (Πίνακας ελέγχου-NGV)	Η κάρτα XLB2001 δεν επικοινωνεί με την κάρτα οροφής NGV Ελέγξτε την τροφοδοσία NGV / τις συνδέσεις

5 Εγκατάσταση

Πριν προχωρήσετε στην εγκατάσταση, βεβαιωθείτε ότι η συνημμένη τεκμηρίωση αντιστοιχεί στα χαρακτηριστικά της εγκατάστασης και ότι το παραδοθέν υλικό είναι πλήρες.
Σε περίπτωση που διαπιστωθούν ασυμφωνίες ή ελλείψεις, παρακαλούμε επικοινωνήστε με την τεχνική υπηρεσία μετά την πώληση για την επίλυση πριν προχωρήσετε στην εγκατάσταση.

5.1 Διαμόρφωση

Το ηλεκτρικό μέρος παραδίδεται διαμορφωμένο σε όλα τα μέρη του σύμφωνα με την παραγγελία του πελάτη και ο πίνακας ελέγχου είναι προρυθμισμένος στη λειτουργία «Εγκατάσταση».
Σε αυτήν τη λειτουργία υπάρχει περιορισμένη λειτουργία, με σκοπό την επαλήθευση της σωστής λειτουργίας των υδραυλικών και ηλεκτρικών εξαρτημάτων κατά τη φάση εγκατάστασης της εγκατάστασης.
Συγκεκριμένα:

1. Απαιτείται μόνο η σύνδεση με την υδραυλική μονάδα
2. Χρησιμοποιείται ένα ειδικό χειριστήριο εντολών κατάλληλα συνδεδεμένο στον πίνακα ελέγχου.
3. Διαχείριση συναγερμών περιορισμένη μόνο στα παρόντα εξαρτήματα (υδραυλική μονάδα):
    - Θερμικό κινητήρα
    - Συγκόλληση ρελέ
    - Έλλειψη/ακολουθία φάσεων
    - Όρια τάσης τροφοδοσίας
    - Συναγερμοί ηλεκτρονικών βαλβίδων

5.2 Εγκατάσταση Πίνακα Ελέγχου

Ακολουθήστε τις οδηγίες στο σχέδιο συναρμολόγησης.

5.2.1 Μπαταρίες

Ο πίνακας ελέγχου παρέχεται με τις μπαταρίες αποσυνδεδεμένες.
Επανασυνδέστε τις τηρώντας τις αντίστοιχες συνδέσεις, αποφεύγοντας τη διασταύρωση των μπαταριών.

5.3 Προκαλωδίωση

Η προκαλωδίωση είναι αρθρωτού τύπου, όπου τα μήκη των διαφόρων καλωδίων έχουν καθοριστεί με βάση τα σχέδια του έργου.
Πριν ξεκινήσετε τις εργασίες συναρμολόγησης, επαληθεύστε τη συμβατότητα των εξαρτημάτων με την εγκατάσταση.
Σε περίπτωση που έχουν προκύψει τροποποιήσεις ή σφάλματα που οδηγούν σε μικρά μήκη καλωδίων, αποφύγετε να κατασκευάζετε αυτοσχέδιες προεκτάσεις, αλλά ζητήστε το εξάρτημα με το κατάλληλο μήκος.



Όλα τα καλώδια πρέπει να στερεώνονται με δεματικά στα ειδικά στηρίγματα αποφεύγοντας οι αντίστοιχοι συνδέσμοι να υποστηρίζουν το βάρος της σύνδεσης στις πλακέτες ή να μην μπορούν να τοποθετηθούν σωστά.

5.3.1 Φρεάτιο

Τοποθετήστε την κατακόρυφη οδηγό καλωδίων στο φρεάτιο στην υποδεικνυόμενη θέση για να αποφύγετε μικρές διακλαδώσεις.
Τοποθετήστε τις πλακέτες διακλάδωσης όπως υποδεικνύεται.

5.3.2 Θάλαμος

Τοποθετήστε το κουτί οροφής στην υποδεικνυόμενη θέση.
Το εύκαμπτο καλώδιο πρέπει να ασφαλιστεί στο ειδικό στήριγμα.

Εξάγετε τα καλώδια προς τις διατάξεις από την πλησιέστερη πλευρά αποφεύγοντας να διασταυρώνονται μέσα στο κουτί.

5.4 Ενδείκτης θέσης φρεατίου

Ακολουθήστε τις οδηγίες στο σχέδιο συναρμολόγησης για τη σωστή τοποθέτηση των αισθητήρων, των μαγνητικών ταινιών, του οδοντωτού ιμάντα και του κωδικοποιητή όταν προβλέπονται.

5.4.1 Φρεάτιο με Επαφές

Προβλεπόμενοι μαγνητικοί αισθητήρες:

- SLS = Στάση / Αλλαγή ταχύτητας Ανόδου
- SLD = Στάση / Αλλαγή ταχύτητας Καθόδου
- SLZ = Ζώνη Ορόφου (δύο αισθητήρες συνδεδεμένοι σε σειρά για χρήση μόνο δύο μαγνητικών διαδρομών)
- SRD = Επιβράδυνση Καθόδου / Όριο Επιθεώρησης Καθόδου
- SRS = Επιβράδυνση Ανόδου / Όριο Επιθεώρησης Ανόδου

Διατίθεται σε δύο εκδόσεις:

- Χωρίς Λωρίδες Αλλαγής Ταχύτητας
  Η αλλαγή ταχύτητας πραγματοποιείται όταν ενεργοποιείται ο πρώτος αισθητήρας SLD (σε ανοδική) ή SLS (σε καθοδική) κατά την είσοδο στη ζώνη ορόφου
- Με Λωρίδες Αλλαγής Ταχύτητας
  Η αλλαγή ταχύτητας πραγματοποιείται όταν ο αισθητήρας SLS (σε ανοδική) ή/και SLD (σε καθοδική) ενεργοποιείται στην αντίστοιχη λωρίδα.
  Επιτρέπει τη διαχείριση εγκαταστάσεων όπου η απόσταση επιβράδυνσης σε μεγάλη ταχύτητα είναι πάντα μικρότερη από το μισό της ελάχιστης απόστασης μεταξύ δύο ορόφων: DRAL < ½ ΜΕΣΟΡΟΦΟ

5.4.2 Φρεάτιο με Encoder

Χρησιμοποιεί επαυξητικό κωδικοποιητή τοποθετημένο στο άνω μέρος της αψίδας, ενεργοποιούμενο από οδοντωτό ιμάντα και με ανάλυση R > 1000 παλμών ανά μέτρο. (όπου R = [1 m / (π x Ø Τροχαλίας)] x αριθμός παλμών/στροφή x 4
Χρησιμοποιείται επίσης ως ενδεχόμενη ανάδραση για τη ρύθμιση της βαλβίδας.
Προβλεπόμενοι μαγνητικοί αισθητήρες:

- SLZ = Ζώνη Ορόφου, χρησιμοποιεί μία μόνο μαγνητική λωρίδα
- SRD = Επιβράδυνση Καθόδου / Όριο Επιθεώρησης Καθόδου
- SRS = Επιβράδυνση Ανόδου / Όριο Επιθεώρησης Ανόδου

5.5 Θέση σε Λειτουργία

Στο τέλος της εγκατάστασης:

- Αλλάξτε τον τρόπο λειτουργίας (μενού 12.1.2) σε «Service», αποθηκεύστε τις παραμέτρους, απενεργοποιήστε και ενεργοποιήστε ξανά τον Πίνακα.
- Επαληθεύστε ότι με τον θάλαμο εκτός ορόφου όλες οι διατάξεις ασφαλείας είναι κλειστές, LED 1...6 αναμμένα
- Αν το ανυψωτικό έχει αυτόματες θύρες επαληθεύστε την αντιστοίχιση των μηχανισμών με τις εισόδους που έχουν ρυθμιστεί στο μενού 7.
  - Μεταβείτε στο μενού 12.2.1 Εντολές Θυρών και επιλέξτε θύρα 1 ή 2 ή 3
  - κρατώντας πατημένα τα πλήκτρα και ανοίγουν/κλείνουν οι επιλεγμένες θύρες. ⇩⇧
- Αν το φρεάτιο έχει encoder:
  - επαληθεύστε τις ρυθμίσεις στο μενού 5
  - εκτελέστε την απόκτηση, μενού 12.4
- Αλλάξτε τον τρόπο λειτουργίας (μενού 12.1.2) σε "Λειτουργία Κλήσεων" και αποθηκεύστε τις παραμέτρους.
- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ενεργοί συναγερμοί, σε αυτή την περίπτωση επιλύστε την αιτία.
- Βεβαιωθείτε ότι η κατάσταση των αισθητήρων επιβράδυνσης SRD και SRS αντιστοιχεί στην τρέχουσα θέση του θαλάμου.

Με τους δύο αισθητήρες επιβράδυνσης ανοιχτούς στο φρεάτιο επαφών (Βλάβη 100) ο θάλαμος δεν θα μπορεί να κινηθεί.

- Έλεγχος ορόφων:
  - Μεταβείτε στο μενού 1.10.2.4, απεικόνιση κατάστασης ενδείκτη θέσης φρεατίου
    Από αυτό το μενού, πατώντας ENT ανοίγει το μενού κλήσεων, πατώντας ESC επιστρέφετε στην απεικόνιση εισόδων.
  - Πραγματοποιήστε κλήσεις σε όλους τους ορόφους/εισόδους και βεβαιωθείτε για τη σωστή ακολουθία των αισθητήρων, την ενεργοποίηση του Κυκλώματος Ασφαλείας και το άνοιγμα θυρών.
- Έλεγχος Κλήσεων Θαλάμου
  - Πραγματοποιήστε κλήση από το PT01 στον κατώτατο όροφο
  - Βεβαιωθείτε για όλες τις κλήσεις θαλάμου, STOP, Άνοιγμα Θυρών και Φωτοκύτταρο
- Έλεγχος Κλήσεων από τους Ορόφους
  - Ελέγξτε τις κλήσεις από όλα τα χειριστήρια ορόφου
- Έλεγχος Χειρισμού Έκτακτης Ανάγκης
- Ηλεκτρικοί Έλεγχοι
  - Ponte 0V/terra
  - Δοκιμές μόνωσης.

6 Δοκιμές

6.1 Δοκιμές μόνωσης

Τοποθετήστε τον θάλαμο μεταξύ δύο ορόφων με κλειστές θύρες.
Ανατρέξτε σε όσα αναφέρονται στο Φύλλο 1 του ηλεκτρολογικού σχεδίου

6.2 Έλεγχος επανεπιπέδωσης στον όροφο με ανοιχτές θύρες

Αυτή η δοκιμή επιτρέπει την επαλήθευση ότι με τις θύρες του θαλάμου ανοιχτές στον όροφο η εγκατάσταση εκτελεί την επανεπιπέδωση.
Η εγκατάσταση πρέπει να βρίσκεται στην κατάσταση λειτουργίας Υπηρεσία Κλήσεων

1. Μεταφέρετε τον θάλαμο στον χαμηλότερο όροφο.
2. Διατηρήστε ανοιχτές τις θύρες του θαλάμου διακόπτοντας τη δέσμη των φωτοκυττάρων ή του ηλεκτρονικού φράγματος ή με κλειστές θύρες αφαιρώντας τη σύνδεση J7 στην πλακέτα XLB2001.
3. Μετακινήστε τον θάλαμο σε κατάβαση:
   - πατώντας το πλήκτρο κατάβασης έκτακτης ανάγκης εάν η υδραυλική μονάδα διαθέτει βαλβίδα NGV / NGVA3 / 3010 2CH A3 / 3100 2CH A3
   - πατώντας τα δύο κουμπιά έκτακτης καθόδου εάν η υδραυλική μονάδα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα 3010 + DLVA3

   και να επαληθεύσετε ότι πραγματοποιείται η επανεπιπέδωση.
4. Μετακινήστε τον θάλαμο προς τα πάνω ενεργοποιώντας τη χειροκίνητη αντλία και επαληθεύστε ότι πραγματοποιείται η επανεπιπέδωση προς τα κάτω.

6.3 Επαλήθευση Μη Ελεγχόμενης Κίνησης Θαλάμου (UCM)

Αυτή η δοκιμή επιτρέπει την επαλήθευση της διακοπής των εντολών κίνησης όταν ο θάλαμος απομακρύνεται από τον όροφο (ζώνη θυρών) με τις ασφάλειες των θυρών μη κλειστές μέσω
Η διακοπή πραγματοποιείται μέσω του ανοίγματος των επαφών του κυκλώματος ασφαλείας που πραγματοποιεί την παράκαμψη των επαφών ασφάλειας των θυρών όταν ο θάλαμος βρίσκεται στη ζώνη ξεκλειδώματος θυρών στον όροφο.
Ο χρόνος ενεργοποίησης του κυκλώματος ασφαλείας στον πίνακα ελέγχου είναι <= 40ms.
Η δοκιμή πραγματοποιείται με ασφάλεια με τις θύρες Ορόφου και Θαλάμου κλειστές.
Η διακοπή του κλάδου της αλυσίδας ασφαλειών των θυρών δίνεται από την αφαίρεση της ειδικής σύνδεσης J7 στην πλακέτα XLB2001.
Συμβουλευτείτε την τεκμηρίωση της συγκεκριμένης βαλβίδας που έχει εγκατασταθεί για τυχόν επιπλέον μέτρα που πρέπει να ληφθούν λαμβάνοντας υπόψη ότι εάν η υδραυλική μονάδα είναι εξοπλισμένη με βαλβίδα NGVA3 ή 3010+DLVA3 ή 3100 EL2+DLVA3, οι παρακάτω διαδικασίες δοκιμής σε άνοδο και κάθοδο ακυρώνουν και αντικαθιστούν τις ανάλογες διαδικασίες του εγχειριδίου της βαλβίδας.

6.3.1 Δοκιμή σε ανοδική κίνηση

Για λόγους ασφαλείας απαιτείται η δοκιμή να πραγματοποιείται με κλειστές θύρες. Συνεπώς, προχωρήστε ως εξής:

1. Τοποθετήστε σε όλους τους ορόφους την πινακίδα «Εκτός λειτουργίας» και βεβαιωθείτε ότι η εγκατάσταση δεν βρίσκεται σε Εκτός Λειτουργίας λόγω προϋπαρχόντων συναγερμών.
2. Μεταφέρετε τον άδειο θάλαμο στον όροφο κάτω από τον ψηλότερο όροφο
   12.2.3 Service
   .Εντολές
   .Κλήση
   επιλέξτε τον όροφο και πατήστε ENT
   ο θάλαμος πρέπει να μεταβεί στον επιλεγμένο όροφο

3. Μετά το κλείσιμο των θυρών στο τέλος της στάθμευσης ρυθμίστε την παράμετρο
   12.1.2 Service .
   Λειτουργία
   .Λειτουργία
   επιλέξτε Service
4. Προσομοιώστε το άνοιγμα της αλυσίδας ασφαλείας θυρών αφαιρώντας τη σύνδεση J7 στην κάρτα XLB2001.
5. Ξεκινήστε τη διαδικασία δοκιμής σε ανοδική κίνηση επιλέγοντας την παράμετρο
   12.3.3 Test
   .UCM (A3)
   κίνηση
   και κρατήστε πατημένο το κουμπί έως ότου ξεκινήσει και σταματήσει ο χειρισμός.
   Η εγκατάσταση ξεκινά σε ανοδική κίνηση με ονομαστική ταχύτητα έως ότου σταματήσει από την παρέμβαση A3.
   Ο θάλαμος σταματά και ο πίνακας ελέγχου τίθεται σε συναγερμό 8. ⇧
6. Επαληθεύστε ότι η θέση διακοπής είναι σύμφωνη με το εφαρμοζόμενο πρότυπο.
7. Επαναφορά της κατάστασης λειτουργίας κλήσεων:
   . επαναφορά της σύνδεσης J7 στην πλακέτα XLB2001.
   . επαναφορά της λειτουργίας Κλήσεις
   . μηδενισμός του συναγερμού, μενού 1.5 Διαγνωστικά
   .Επαναφορά συναγερμών
8. Αφαίρεση των πινακίδων «Εκτός λειτουργίας» από όλους τους ορόφους

6.3.2 Δοκιμή σε κατάβαση

Για λόγους ασφαλείας απαιτείται η δοκιμή να πραγματοποιείται με κλειστές θύρες. Συνεπώς, προχωρήστε ως εξής:

1. Τοποθετήστε σε όλους τους ορόφους την πινακίδα «Εκτός λειτουργίας» και βεβαιωθείτε ότι η εγκατάσταση δεν βρίσκεται σε Εκτός Λειτουργίας λόγω προϋπαρχόντων συναγερμών.
2. Μεταφέρετε τον άδειο θάλαμο στον όροφο κάτω από τον ψηλότερο όροφο
   12.2.3 Service
   .Εντολές
   .Κλήση
   επιλέξτε τον όροφο και πατήστε ENT
   ο θάλαμος πρέπει να μεταβεί στον επιλεγμένο όροφο
3. Μετά το κλείσιμο των θυρών στο τέλος της στάθμευσης ρυθμίστε την παράμετρο
   12.1.2 Service .
   Λειτουργία
   .Λειτουργία
   επιλέξτε Service
4. Προσομοιώστε το άνοιγμα της αλυσίδας ασφαλείας θυρών αφαιρώντας τη σύνδεση J7 στην κάρτα XLB2001.
5. Ξεκινήστε τη διαδικασία δοκιμής σε ανοδική κίνηση επιλέγοντας την παράμετρο
   12.3.3 Test
   .UCM (A3)
   κίνηση
   και κρατήστε πατημένο το κουμπί έως ότου ξεκινήσει και σταματήσει ο χειρισμός.
   Η εγκατάσταση ξεκινά σε ανοδική κίνηση με ονομαστική ταχύτητα έως ότου σταματήσει από την παρέμβαση A3.
   Ο θάλαμος σταματά και ο πίνακας ελέγχου τίθεται σε συναγερμό 8. ⇧
6. Επαληθεύστε ότι η θέση διακοπής είναι σύμφωνη με το εφαρμοζόμενο πρότυπο.

7. Επαναφορά της κατάστασης λειτουργίας κλήσεων:
   . επαναφορά της σύνδεσης J7 στην πλακέτα XLB2001.
   . επαναφορά της λειτουργίας Κλήσεις
   . μηδενισμός του συναγερμού, μενού 1.5 Διαγνωστικά
   .Επαναφορά συναγερμών
8. Αφαίρεση των πινακίδων «Εκτός λειτουργίας» από όλους τους ορόφους

6.4 Έλεγχος παρακολούθησης NGV-A3

Ακολουθήστε τις οδηγίες της βαλβίδας για τις διαδικασίες προσομοίωσης βλαβών και βεβαιωθείτε ότι ο πίνακας ελέγχου ενεργοποιεί συναγερμό με τους κωδικούς

- 32 για γενικό συναγερμό
- 33 για έλλειψη εκκίνησης ανόδου
- 34 για έλλειψη εκκίνησης καθόδου

6.5 Επαλήθευση Παρακολούθησης DLV

Προβλέπονται τρεις τρόποι δοκιμής:

- Κανονική λειτουργία, χωρίς προσομοίωση βλαβών
  εκτελεί άμεσα την ίδια δοκιμή που πραγματοποιείται τακτικά στην προγραμματισμένη συχνότητα, ανοίγοντας διαδοχικά τις ηλεκτροβαλβίδες VMD και DLV.
- Προσομοίωση βλάβης VMD
  Στη δοκιμή ενεργοποιείται η ηλεκτροβαλβίδα DLV
- Προσομοίωση βλάβης DLV

Εκτέλεση:

1. Μεταφέρετε τον θάλαμο στον κατώτερο όροφο
2. Ρυθμίστε τη λειτουργία Service:
   12.1.2 Service .
   Λειτουργία
   .Λειτουργία
   επιλέξτε Service
3. Επιλέξτε στο μενού 12.3.2.1 DLV την επιθυμητή λειτουργία
4. Προχωρήστε με το πλήκτρο στο μενού 12.3.2.2 DLV test… και πατήστε το πλήκτρο ENT για να ξεκινήσετε τη δοκιμή⇩
5. Οι ηλεκτροβαλβίδες ενεργοποιούνται σύμφωνα με την επιλεγμένη λειτουργία.
   Εάν πραγματοποιηθούν δύο επανεπιπεδώσεις στον όροφο, δημιουργείται συναγερμός με κωδικό 38.
6. Στο τέλος της δοκιμής επαναφέρετε τη λειτουργία Κλήσεων και μηδενίστε τυχόν σφάλμα.

6.6 Επαλήθευση Παρακολούθησης 2CH

7 Συντήρηση

7.1 Καθαρισμός

Για την αφαίρεση της βρωμιάς από τις επιφάνειες του θαλάμου, των θυρών, των χειριστηρίων και γενικά των ορατών μερών του ανελκυστήρα, πλύνετε με μαλακό σφουγγάρι με ζεστό νερό και ουδέτερο σαπούνι, ξεπλύνετε με καθαρό νερό και σκουπίστε την επιφάνεια με απορροφητικό χαρτί ή ένα μαλακό, στεγνό και καθαρό πανί.

ΠΡΟΣΟΧΗ
Για τον καθαρισμό του ανελκυστήρα τηρείτε τα ακόλουθα:

Πλήκτρα και πλαστικές επιφάνειες:
καθαρίζετε κατά προτίμηση με βαμβακερό πανί και ζεστό νερό. Αποφύγετε οποιαδήποτε χρήση χημικών ουσιών. Μην χρησιμοποιείτε σε καμία περίπτωση καθαριστικά που περιέχουν, έστω και σε ελάχιστη ποσότητα, αμμωνία, υδρογονάνθρακες, καυστική σόδα, υδροχλωρικό οξύ, νιτρικό οξύ, οξικό οξύ, αιθυλική αλκοόλη ή μεθυλική αλκοόλη.

Επιφάνειες από ανοξείδωτο χάλυβα ή λαμαρίνα:
αποφύγετε λειαντικά από χαλυβδούχο άνθρακα (π.χ. ατσαλόμαλλο) και υλικά που περιέχουν χλωρίδια. Εάν απαιτείται λειαντική επεξεργασία, χρησιμοποιήστε ειδικά υγρά καθαριστικά.

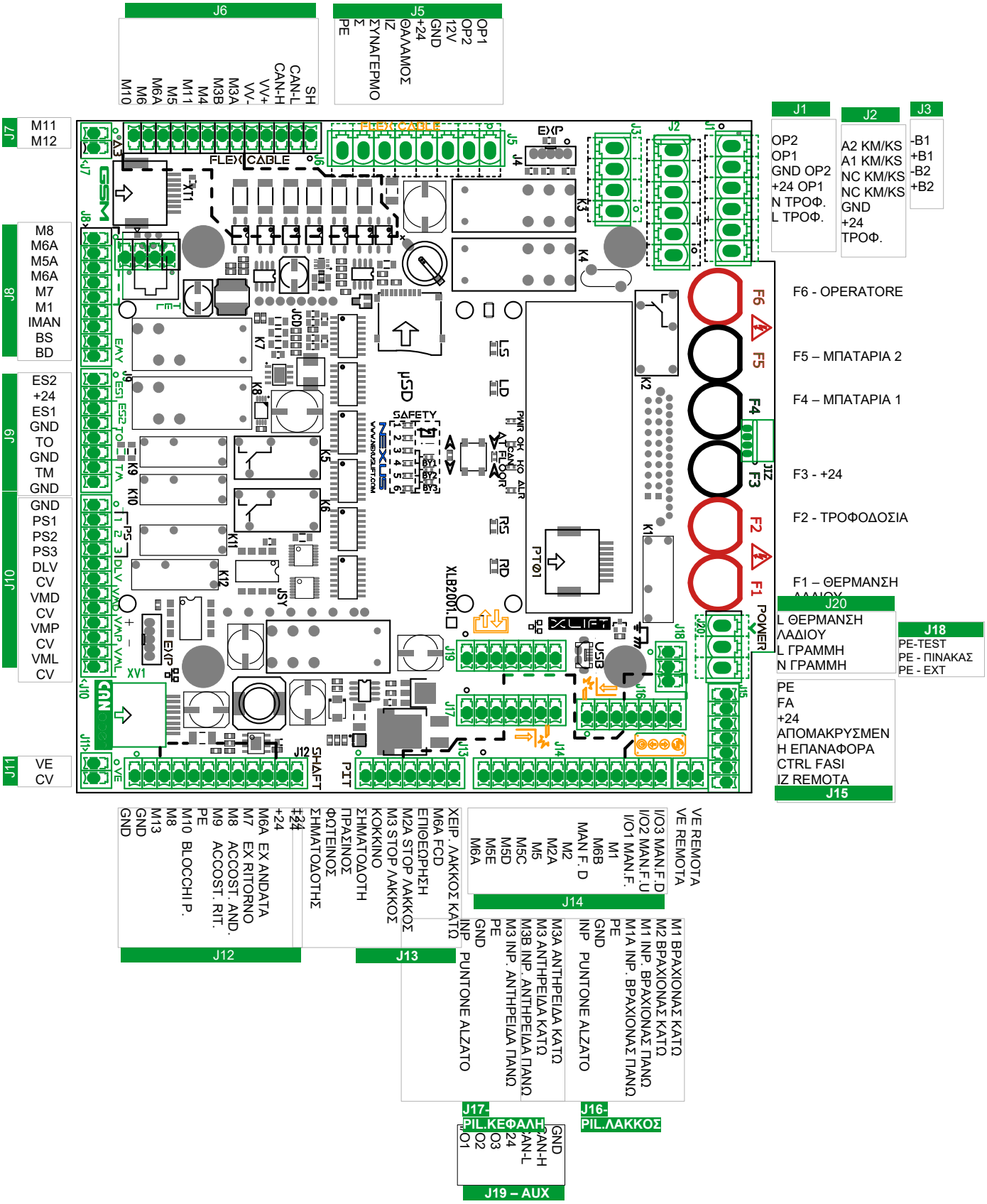
Επιφάνειες από πλαστικό laminate ή πλαστικοποιημένη λαμαρίνα:
μην χρησιμοποιείτε λειαντικά και γρατσουνιστικά υλικά για τον τακτικό καθαρισμό (λειαντική σκόνη, συρματάκι). Μην χρησιμοποιείτε απορρυπαντικά που περιέχουν ισχυρά οξέα ή έντονα όξινα άλατα, π.χ. αποσκληρυντικά με βάση το μυρμηκικό οξύ και το αμινοσουλφονικό οξύ, καθαριστικά αποχετεύσεων, υδροχλωρικό οξύ, καθαριστικά αργύρου, καθαριστικά φούρνου.

7.2 Κατάλογος καρτών

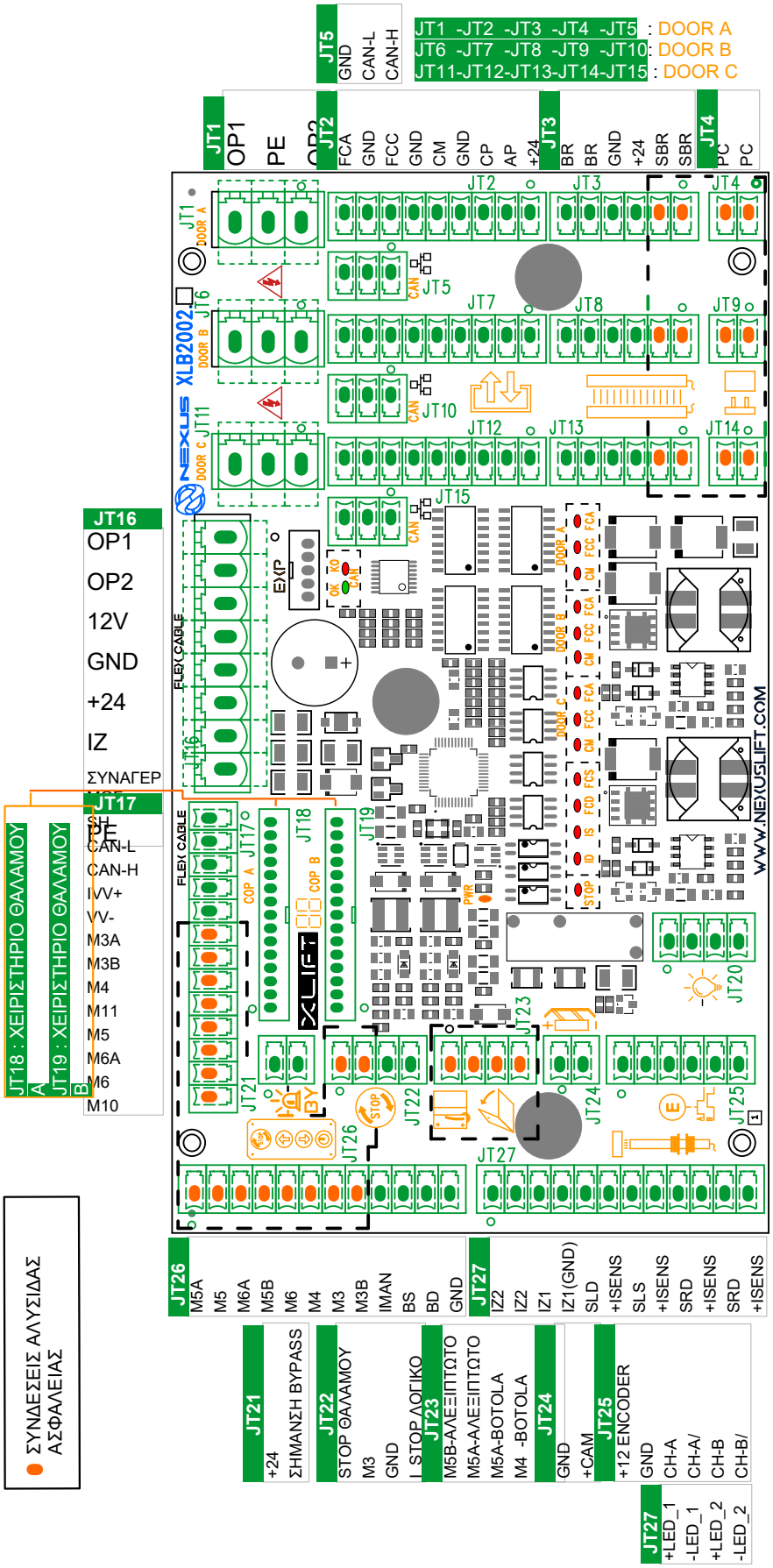
Κωδικός	*Περιγραφή*
XLB2001	Κύρια κάρτα πίνακα ελέγχου, ενσωματωμένη με XLB20
XLB2002	Κάρτα οροφής θαλάμου
XLB2003.0	Διακλάδωση Ορόφου 1 είσοδος για πρώτη στάση και ενδιάμεσες, όχι τελευταία
XLB2003.1	Διακλάδωση Ορόφου 2 είσοδοι για πρώτη στάση και ενδιάμεσες, όχι τελευταία
XLB2003.2	Διακλάδωση Ορόφου 1 είσοδος, μόνο για τελευταία στάση
XLB2003.3	Διακλάδωση Ορόφου 2 είσοδοι, μόνο για τελευταία στάση
XLB2003.4	Διακλάδωση Ορόφου 1 εισόδου, μόνο για πρώτη στάση ανεστραμμένου φρεατίου (πίνακας στην κορυφή)
XLB2003.5	Διακλάδωση Ορόφου 2 εισόδων, μόνο για πρώτη στάση ανεστραμμένου φρεατίου (πίνακας στην κορυφή)
XLB2004	Οθόνη Υπερθύρου με Μήτρα
XLB2005	Χειριστήριο Ορόφου με Οθόνη Μήτρας
XLB2006	Χειριστήριο Ορόφου με Οθόνη TFT 2,8"
XLB2008.0	Κάρτα NFC συζευγμένη με XLB2005/XLB2006/XLB2016
XLB2008.1	Κάρτα NFC CAN (αυτόνομη) για χειριστήριο ορόφου, μπορεί να διαχειριστεί 2 πλήκτρα + 2 LED

XLB2008.1	Χειριστήριο ορόφου NFC, μπορεί να διαχειριστεί επιπλέον 2 πλήκτρα + 2 LED standard
XLB2009	Κάρτα Ηλεκτρικής Κλειδαριάς Ορόφου
XLB2010	Πλήκτρο Χειριστηρίου Ορόφου έξυπνο, πλήκτρο και LED Μπορεί να διαχειριστεί επιπλέον 2 πλήκτρα + 2 LED standard
XLB2013	Κάρτα Διεγέρτη Ζώνης
XLB2015	Κάρτα Κυκλώματος Ασφαλείας Θυρών, ενσωματωμένη με XLB2001
XLB2016	Κάρτα Χειριστηρίου Θαλάμου με Οθόνη TFT 7"
XLB2017	Κάρτα Φωτισμού Έκτακτης Ανάγκης Θαλάμου (προαιρετικό όταν Φωτισμός Θαλάμου 230Vac)

7.3 Διάταξη XLB2001



7.4 Layout XLB2002



8 Προγραμματισμός και Διάγνωση

Βλέπε κεφάλαιο 4. για Μενού 1.Διαγνωστικά

- 2 - Διαμόρφωση

```
 GMV - NX_HL01
1 System
.2 Machine Room
.3 Overhead
.4 Pit
.5 Start
.6 Set up
.7 Stops
.8 Door side 1
.9 Door side 2
.10 Door side 3
.11 Operation
.12 EN81.70
.13 Shaft
.14 NFC TAGs
15 EXTRA
```

Λίστα Παραμέτρων / Μενού του μενού Διαμόρφωση
Πλοηγηθείτε με τα πλήκτρα και για να εμφανίσετε την παράμετρο

Πατήστε ENT για να ενεργοποιήσετε το υπομενού

ΜΕ ΕΞΑΙΡΕΣΗ ΤΟ ΜΕΝΟΥ 14, ΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΜΕΝΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ FA ΧΑΜΗΛΩΜΕΝΟ

```
1 System
  Hyd Home Lift
```

Επιλογή τύπου εγκατάστασης
Επιτρέπεται μόνο Υδραυλικός Οικιακός Ανελκυστήρας

```
.2 Machine Room
      MR
```

Επιλογή τύπου Μηχανοστασίου
MR με μηχανοστάσιο
MRL χωρίς μηχανοστάσιο
MRL-MC με μηχανισμό σε ερμάριο

```
.3 Overhead
  Normal
```

Επιλογή τύπου χώρου Υπερύψωσης Φρεατίου
Κανονική
Μειωμένη

```
.4 Pit
  Normal
```

Επιλογή τύπου χώρου Λάκκου Φρεατίου
Κανονική
Μειωμένη

```
.5 Start
Direct 2 Phase
```

Επιλογή τύπου κινητήρα αντλίας
Άμεση 2 Φάσεων
Άμεση 3 Φάσεων

```
.6 Set up
    3010
```

Επιλογή τύπου βαλβίδας

Παράμετρος	Περιγραφή	Παράμετρος	Περιγραφή
3010	3010	3100-EL2	3100 EL2 (can bus)
3010/S	3010 Soft Stop	3100-EL2/S	3100 EL2 Soft Stop (CANbus)
3010+DLVA3	3010 + DLV A3	3100-EL2+DLVA3	3100 EL2+DLV A3 (can bus)
3010/S+DLVA3	3010 Soft Stop + DLV A3	3100-EL2/S+DLVA3	3100 EL2 Soft Stop+DLVA3 (can bus)
3010-2CH-A3	3100 2CH A3	3100-2CH-A3	3100 2CH A3 (can bus)
3010-2CH/S-A3	3010 2CH A3 Soft Stop	3100-2CH/S-A3	3100 2CH A3 Soft Stop (can bus)
NGV-A3 (CAN)	NGV A3 (can bus)		

```
.7 Stops
    NN
```

Αριθμός στάσεων εγκατάστασης: 02...12

.8 Door side 1 Not Installed	Επιλογή τύπου θυρών για κάθε είσοδο: μη υπάρχουσες κανένας τύπος Αυτόμ. με FC αυτόματες ορόφου / θαλάμου με τερματικό διακόπτη Αυτόμ. χωρίς FC αυτόματες ορόφου / θαλάμου χωρίς τερματικό διακόπτη Ημιαυτόματο με FC χειροκίνητες στον όροφο / αυτόματες θαλάμου με τερματικούς Ημιαυτόματο χωρίς FC χειροκίνητες στον όροφο / αυτόματες θαλάμου χωρίς τερματικούς Χειροκίνητες χειροκίνητες στον όροφο / χωρίς ή χειροκίνητες θαλάμου
.9 Door side 2 Not Installed	
.10 Door side 3 Not Installed	
.11 Operation Registered Call	Τύπος χειρισμού διαχείρισης κλήσεων Κλήση διατηρούμενη Κλήση διατηρούμενη στον θάλαμο / Καθολική στους ορόφους Καθολική (APB) Μονή κλήση ορόφων / θαλάμου Συλλογική Κατ. Συλλογική Κατόδου Συλλογική Α/Κ Συλλογική Ανόδου / Κατόδου
.12 EN81.70 NO	Ενεργοποίηση λειτουργιών EN81.70: ΟΧΙ / ΝΑΙ
.13 Shaft Hyd Home Lift	Επιλογή τύπου ενδείκτη θέσης φρεατίου: Επαφές χωρίς C.V. φρεάτιο με επαφές χωρίς ταινία αλλαγής ταχύτητας Επαφές C.V. φρεάτιο με επαφές με ταινία αλλαγής ταχύτητας Encoder φρεάτιο με encoder
.14 NFC TAGs	Διαχείριση TAG NFC, βλέπε σχετική παράγραφο
15 EXTRA	Επιλογή 12 πρόσθετων λειτουργιών
.1:0123456789012 0000000000000	1 = ενεργοποίηση λειτουργίας, 0 = απενεργοποίηση λειτουργίας Προβλεπόμενες λειτουργίες: 0 = Εντολή Nudging Θυρών 1,2 χρησιμοποιώντας εξόδους AP3, CP3

- 3 - Υδραυλική μονάδα

3 Power Unit .1 Pump motor	Μενού ρυθμίσεων Υδραυλικής Μονάδας, κινητήρα αντλίας
.1 Soft Stop 0.0s	Χρόνος Soft Stop: 0.0 – 2.0s Καθυστέρηση διακοπής κινητήρα-αντλίας μετά την απενεργοποίηση VMP
.2 Travel Timer 000s	Μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος για πλήρη διαδρομή: 000 – 250s
.3 Levell. Timer 000s	Μέγιστος επιτρεπόμενος χρόνος για επανεπιπέδωση: 000 – 60s
3 Power Unit .2 Valve	Μενού ρυθμίσεων Υδραυλικής Μονάδας, Βαλβίδα Διαφέρει ανάλογα με τον τύπο της επιλεγμένης βαλβίδας

Μόνο για βαλβίδες 3010

.1 Gap Between two ops.:2.0s	Ελάχιστος χρόνος αδράνειας μεταξύ δύο χειρισμών: 1.0 – 5.0s
.2 Max. num. Relevel.: 25	Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επανεπιπέδωσης στον όροφο
.3 Delay VMP up:x.xs	Καθυστέρηση διέγερσης ηλεκτροβαλβίδας VMP κατά την εκκίνηση ανόδου: 0.0 – 2.0s
.4 Min P.Input -------	Επιλογή εισόδου πιεστοστάτη συναγερμού ελάχιστης πίεσης (προαιρετικό) Επιλέξτε από τη λίστα είσοδο και τύπο επαφής NO/NC
.5 Max P.Input -------	Επιλογή εισόδου πιεστοστάτη συναγερμού μέγιστης πίεσης (προαιρετικό) Επιλέξτε από τη λίστα είσοδο και τύπο επαφής NO/NC
.6 Overload In. PS1_NO (J10.2)	Επιλογή εισόδου πιεζοστάτη υπερφόρτωσης (υποχρεωτική) Επιλέξτε από τη λίστα είσοδο και τύπο επαφής NO/NC
.7 Oil TempProbe ON/OFF	Επιλογή τύπου αισθητήρα παρακολούθησης θερμοκρασίας λαδιού: ON/OFF θερμοεπαφή NC που ενεργοποιείται στη μέγιστη θερμοκρασία PTC αισθητήρας PTC που μετρά τη θερμοκρασία
.8 Oil Temp. max 70°C	Ρύθμιση μέγιστης θερμοκρασίας λαδιού (Συναγερμός 012)
.9 Insp. Speed High Speed	Επιλογή ταχύτητας χειρισμού Επιθεώρησης (ενεργή μόνο εάν προβλέπεται ηλεκτρικό μέρος) Χαμηλή ταχύτητα Alta vel.

Μόνο για βαλβίδα NGV

.1 Gap Between two ops.:2.0s	Ελάχιστος χρόνος αδράνειας μεταξύ δύο χειρισμών: 1.0 – 5.0s
.2 Max. num. Relevel.: 25	Μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός επανεπιπέδωσης στον όροφο
.3 Delay VMP up:x.xs	Καθυστέρηση διέγερσης ηλεκτροβαλβίδας VMP κατά την εκκίνηση ανόδου: 0.0 – 2.0s

- 4 - Θύρες

4 Door Operators .1 Doors 1	Μενού ρυθμίσεων Θύρες Εισόδου 1
.1 Max. Time closing: xxs	Μηχανισμοί με τερματικούς διακόπτες: Μέγιστος χρόνος κλεισίματος θυρών Μηχανισμοί χωρίς τερματικούς διακόπτες: Εκτιμώμενος χρόνος κλεισίματος θυρών
.1 Max. Time opening: xxs	Μηχανισμοί με τερματικούς διακόπτες: Μέγιστος χρόνος ανοίγματος θυρών Μηχανισμοί χωρίς τερματικούς διακόπτες: Εκτιμώμενος χρόνος ανοίγματος θυρών

4 Door Operators .2 Doors 2	Μενού ρυθμίσεων Θύρες Εισόδου 2 (όπως για θύρες 1)
4 Door Operators .3 Doors 3	Μενού ρυθμίσεων Θύρες Εισόδου 3 (όπως για θύρες 1)
4 Door Operators .4 Door Cam	Μενού ρυθμίσεων Κλειδώματος Θυρών
.1 Type Mechanic	Τύπος Κλειδώματος: Μηχανική παράκαμψη θυρών ενεργή κατά τη διέλευση από τους ορόφους Ηλεκτρικό ενεργοποιούμενο από Ανασυρόμενο Πέλμα
.2 Delay open/close: x.xs	Καθυστέρηση εντολής ανοίγματος θυρών μετά την απενεργοποίηση Καθυστέρηση ενεργοποίησης μετά το κλείσιμο θυρών
3. Delay Start:x.xs	Καθυστέρηση παρακολούθησης ασφαλειών κατά την εκκίνηση
4 Door Operators .5 Unlock Device	Μενού ρυθμίσεων Ηλεκτρικών Κλειδαριών Θυρών
.1 Mode Temporary	Τρόπος ενεργοποίησης: Προσωρινός: ενεργοποίηση για στάση (Κατειλημμένο) Συνεχής: μέχρι νέα διαδρομή
.2 Delay A-B x.xs	Καθυστέρηση διέγερσης πλευράς B σε σχέση με πλευρά A όταν υπάρχουν δύο είσοδοι στον ίδιο όροφο

- 5 - Φρεάτιο

GMV – HL01 5 Shaft	Μενού ρυθμίσεων ενδείκτη θέσης φρεατίου Εξαρτάται από τον τύπο ελέγχου που έχει ενεργοποιηθεί στη διαμόρφωση

Φρεάτιο με Παλμοδότες (με / χωρίς αλλαγή ταχύτητας)

.1 LS to stop ascent: x.xs	Καθυστέρηση διακοπής ανοδικής κίνησης μετά την ανάγνωση παλμοδότη LS Χρήσιμο για την αύξηση της ουδέτερης ζώνης μη επανεπιπέδωσης ανόδου
.2 Delay opening:x.xs	Καθυστέρηση ανοίγματος θυρών από ενεργοποίηση Κυκλώματος Ασφαλείας: 0,1...5s (ρυθμίστε 0 για άνοιγμα στη στάση)
.3 Distance type between Landings	Μόνο για φρεάτιο με μαγνητικές ταινίες αλλαγής ταχύτητας Μενού ρύθμισης ακολουθίας ανάγνωσης μαγνητικών ταινιών αλλαγής ταχύτητας (LS/RS πριν από LD σε ανοδική, LD/RD πριν από LS σε καθοδική)
Floor 01 <> 02 Normal	Επιλογή απόστασης μεταξύ ορόφων: 01<>02, 02<>03, … Χρησιμοποιήστε πλήκτρα και για επιλογή μεσορόφου, ENT για τροποποίηση⇩⇧ κανονική ακολουθία, μεσόροφος > (2*επιβράδυνση) σύντομη αντίστροφη ακολουθία, μεσόροφος < (2*επιβράδυνση)

Φρεάτιο με Encoder

.1 Landings and magn strip.	Μενού που ορίζει αν δύο κοντινοί όροφοι έχουν κοινή ή ξεχωριστή μαγνητική ταινία ζώνης ορόφου.

Floor 01 <> 02 Separate	Επιλογή ταινίας ζώνης μεταξύ ορόφων: 01<>02, 02<>03, … Χρησιμοποιήστε πλήκτρα και για επιλογή μεσορόφου, ENT για τροποποίηση⇩⇧ χωριστές διαδιαδρομή > 350mm κοινή διαδιαδρομή < 350mm
.2 Strip below RD: x	Αριθμός μαγνητικών ταινιών στη ζώνη επιβράδυνσης κάτω ακραίου ορόφου (κάτω από RD)
.3 Stop Up Travel	Μενού ρύθμισης εντολής στάσης κίνησης Ανόδου στον όροφο
Stop Sal.:NN 00000:+000	NN = Επιλογή ορόφου: 01, … Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα και για να επιλέξετε όροφο⇩⇧ ENT για ενεργοποίηση λειτουργίας επεξεργασίας Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα ESC, και για μείωση / αύξηση στάθμης⇩⇧ ENT για επιβεβαίωση
.3 Stop Dn Travel	Μενού ρύθμισης εντολής στάσης κίνησης Ανόδου στον όροφο
Stop Dis.:NN 00000:+000	NN = Επιλογή ορόφου: 01, … Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα και για να επιλέξετε όροφο⇩⇧ ENT για ενεργοποίηση λειτουργίας επεξεργασίας Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα ESC, και για μείωση / αύξηση στάθμης⇩⇧ ENT για επιβεβαίωση
.5 Slow Down Up Travel	Μενού ρύθμισης χώρου επιβράδυνσης Ανόδου σχετικά με: Ονομαστική ταχύτητα V0, για όλες τις βαλβίδες Ενδιάμεση ταχύτητα V1, μόνο για βαλβίδες NGV και EL2 Ταχύτητα εγκατάστασης και επιθεώρησης, μόνο για βαλβίδες NGV και EL2
Up Travel V0 = xxxxmm	Χώρος επιβράδυνσης V0
Up Travel V1 = xxxxmm	Χώρος επιβράδυνσης V1
Up Travel V2 = xxxxmm	Χώρος επιβράδυνσης V2
.6 Slow Down Dn Travel	Μενού ρύθμισης χώρου επιβράδυνσης Καθόδου σχετικά με: Ονομαστική ταχύτητα V0, για όλες τις βαλβίδες Ενδιάμεση ταχύτητα V1, μόνο για βαλβίδες NGV και EL2 Ταχύτητα εγκατάστασης και επιθεώρησης, μόνο για βαλβίδες NGV και EL2
Dn Travel V0 = xxxxmm	Χώρος επιβράδυνσης V0
Dn Travel V1 = xxxxmm	Χώρος επιβράδυνσης V1
Dn Travel V2 = xxxxmm	Χώρος επιβράδυνσης V2
7 Relevelling Ascent: xxmm	Απόσταση από το κατώφλι του ορόφου για εντολή επανεπιπέδωσης στον όροφο σε Ανοδική
8 Relevelling Descent: xxmm	Απόσταση από το κατώφλι του ορόφου για εντολή επανεπιπέδωσης στον όροφο σε Καθοδική

.9 Adv. doors doors: xxmm	Απόσταση από το κατώφλι του ορόφου για εντολή επανεπιπέδωσης στον όροφο σε Καθοδική
.10 Resolution Encoder:xxxx	Απόσταση από το κατώφλι του ορόφου για εντολή επανεπιπέδωσης στον όροφο σε Καθοδική
.11 Count, Speed PP:NNNNN V.VVm/s	PP : όροφος πλησιέστερος στην τρέχουσα μέτρηση NNNNN: τρέχουσα μέτρηση (mm) V.VV : τρέχουσα ταχύτητα (m/s)

- 6 - Όροφοι

GMV - HL01 6 Landings	Μενού διάφορων ρυθμίσεων ορόφων
.1 Main NN	NN = στάση που αντιστοιχεί στον Κύριο Όροφο: 01...
.2 Parking	Μενού ρυθμίσεων Ορόφου Στάθμευσης
.1 Floor NN	NN = Όροφος 01...
.2 Delay xxxs	Χρόνος αναμονής πριν την αποστολή του θαλάμου στον Όροφο Στάθμευσης 0...255s
.3 Fire Emerg. 1	Μενού ρυθμίσεων Ορόφου Στάθμευσης
.1 Floor NN	NN = Όροφος 01...
.2 Parking Doors Open	Λειτουργία στάθμευσης στον όροφο εκκένωσης
.3 Reset mode Manual	Τρόπος επαναφοράς κατάστασης πυρασφάλειας Αυτόματη επαναφορά με το κλείσιμο της επαφής που την ενεργοποίησε Χειροκίνητη μέσω προγραμματισμένης εισόδου για τη λειτουργία
.4 Input --------	Επιλογή εισόδου και πολικότητας για την επαφή ενεργοποίησης
.3 Fire 2	Μενού ρυθμίσεων Ορόφου Στάθμευσης
.1 Floor NN	NN = Όροφος 01...
.2 Parking Doors Open	Λειτουργία στάθμευσης στον όροφο εκκένωσης

.3 Reset mode Manual	Τρόπος επαναφοράς κατάστασης πυρασφάλειας Αυτόματη επαναφορά με το κλείσιμο της επαφής που την ενεργοποίησε Χειροκίνητη μέσω προγραμματισμένης εισόδου για τη λειτουργία
.4 Input --------	Επιλογή εισόδου και πολικότητας για την επαφή ενεργοποίησης
.5 Landing Emergency	Μενού ρύθμισης εισόδου/ων στο κατώτατο επίπεδο σε περίπτωση ηλεκτρικής έκτακτης ανάγκης.
.1 Enrance xxxx	Ρύθμιση εισόδου προς άνοιγμα: 1, 2, 3, 1-2, 1-3, 2-3, 1-2-3

- 7 - Είσοδοι

GMV – HL01 7 Entrances	Μενού ρυθμίσεων εισόδων στους ορόφους, λειτουργία στάθμευσης θυρών και επιλεκτικό / ταυτόχρονο άνοιγμα
Landing ents:NN -1- -2- -3- :S	NN = Επιλογή ορόφου: 01, … Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα και για να επιλέξετε όροφο⇩⇧ ENT για ενεργοποίηση λειτουργίας επεξεργασίας Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα: ESC για να τοποθετηθείτε στο πεδίο προς τροποποίηση, ⇩ και για ρύθμιση εισόδου / τρόπου ανοίγματος⇧ ENT για επιβεβαίωση Σύμβολα: --- η είσοδος δεν υπάρχει [1] [2] [3] η είσοδος n υπάρχει και σταθμεύει με ανοιχτές θύρες]1[ ]2[ ]3[η είσοδος n υπάρχει και σταθμεύει με κλειστές θύρες S επιλεκτικό άνοιγμα θυρών C ταυτόχρονο άνοιγμα θυρών

- 8 - Χειριστήρια ορόφου

Τα χειριστήρια ορόφου και θαλάμου διαμορφώνονται στην παραγωγή ανάλογα με τα χαρακτηριστικά της εγκατάστασης.

Χρησιμοποιήστε τις λειτουργίες αυτού του μενού μόνο εάν:

- απαιτούνται τροποποιήσεις σε σχέση με τις αρχικές ρυθμίσεις, διάταξη
- αντικατασταθεί μία κάρτα ή αλλάξει η είσοδος, επομένως είναι απαραίτητο να εκχωρηθεί όροφος και είσοδος

GMV – HL01 8 Hall Stations	Μενού ρυθμίσεων χειριστηρίων ορόφου
8 Hall Stations .1 Learn	Χρησιμοποιήστε αυτό το μενού για να εκχωρήσετε όροφο και είσοδος (θύρα) σε ένα ή περισσότερα χειριστήρια. Αυτή η λειτουργία μπορεί να εκτελεστεί σε λειτουργία «Υπηρεσία Κλήσεων» και χωρίς ενεργούς συναγερμούς.
Status Not active	Κατάσταση λειτουργίας: Μη Ενεργή η λειτουργία δεν είναι ενεργή Ενεργή η λειτουργία είναι ενεργή

Διαδικασία Απόκτησης Χειριστηρίων

Ο ανελκυστήρας πρέπει να βρίσκεται σε λειτουργία Υπηρεσία Κλήσεων και όχι σε συναγερμό.
Όταν ενεργοποιείται ο χειρισμός στο μενού 8.1, ο ανελκυστήρας μεταβαίνει αυτόματα σε Λειτουργία Δεσμευμένη, δηλαδή ανταποκρίνεται μόνο στις κλήσεις του θαλάμου και παραμένει με τις θύρες ανοιχτές.
Πραγματοποιήστε κλήσεις θαλάμου στους ορόφους που θα εγγραφούν και σε κάθε όροφο εκτελέστε την ακόλουθη ακολουθία ενεργειών στο πλήκτρο κλήσης:

1. πλήκτρο ON μέχρι να ανάψει το LED ή τουλάχιστον 1s αν είναι ήδη αναμμένο (max 3s)
2. Πλήκτρο OFF 3s (max 5s), το LED σβήνει με την απελευθέρωση του πλήκτρου
3. πλήκτρο ON μέχρι να ανάψει ξανά το LED
4. Πλήκτρο OFF 3s (max 5s), το LED σβήνει με την απελευθέρωση του πλήκτρου
5. πλήκτρο ON μέχρι να ανάψει ξανά το LED
6. Πλήκτρο OFF 3s (max 5s), το LED σβήνει με την απελευθέρωση του πλήκτρου
   Αν έχουν αναγνωριστεί 3 έγκυρες ακολουθίες εκπέμπεται ηχητικό σήμα επιβεβαίωσης.
   Το χειριστήριο αντιστοιχίζεται με τον τρέχοντα όροφο και θύρα
7. διαφορετικά συνεχίστε τις επαναλήψεις ON / OFF (σημεία 5,6)

Στο τέλος επαναφέρετε σε Μη Ενεργή στο μενού 8.1, ο ανελκυστήρας επιστρέφει σε Υπηρεσία Κλήσεων

Εκτελέστε στη συνέχεια διαμόρφωση στο μενού 8.3

8 Hall Stations .2 Layout	Καθορίζει για κάθε χειριστήριο τις λειτουργίες που εκτελούν τα πλήκτρα και τα LED Η τυπική τιμή είναι 000
.1 landing N LLL	Ρύθμιση διάταξης, όπου: NN χειριστήριο ορόφου NN P θύρα ορόφου NN LLL κωδικός διάταξης (άθροισμα των ακόλουθων τιμών): 000= τυπική (Κλήση + Κατειλημμένο + Παρόν) 001= EN81.70 002= δεύτερη είσοδος για μηχανικό κλειδί NO 004= δεύτερη είσοδος για μηχανικό κλειδί NC
8 Hall Stations .3 Config	Μενού διαμόρφωσης χειριστηρίων
.3 Config .1 selection	Επιλογή χειριστηρίου προς διαμόρφωση (ΜΗ ΕΝΕΡΓΟ, επιλέγονται πάντα όλα)
.3 Config .2 Exec	Πατήστε ENT για να ξεκινήσετε τη διαμόρφωση
.1 Config... Status	Εμφανίζεται ένα προς ένα το αποτέλεσμα της διαμόρφωσης των χειριστηρίων. Τελειώνει πάντα με το μήνυμα Εκτελέστηκε! Εάν δεν βρεθεί κάποιο χειριστήριο, εμφανίζεται το μήνυμα δεν βρέθηκε P-D όπου: P= Όροφος D= Θύρα

- 9 - Χειριστήρια θαλάμου

GMV - HL01 9 COP	Μενού ρυθμίσεων χειριστηρίων θαλάμου

9 COP .1 Layout	Μενού ρύθμισης διάταξης
.1 Layout LLL	Ρύθμιση διάταξης, όπου: LLL κωδικός διάταξης (άθροισμα των ακόλουθων τιμών): 000= τυπική 001= IN7 χρησιμοποιείται για μηχανικό κλειδί ενεργοποίησης κλήσεων NO 002= IN7 χρησιμοποιείται για μηχανικό κλειδί ενεργοποίησης κλήσεων NC 128= απενεργοποίηση οθόνης αναπηρικού καροτσιού
9 COP .2 Advanced	Μενού προηγμένων ρυθμίσεων ΔΕΝ χρησιμοποιείται
9 COP .3 Config	Μενού διαμόρφωσης Πατήστε ENT για εκκίνηση
.3 Config I set: 16	Εμφάνιση κατάστασης και αποτελέσματος λειτουργίας
9 COP .4 Lift Data	Μενού διαχείρισης δεδομένων πινακίδας σε οθόνη θαλάμου
.4 Lift Data .1 Save User	Αποθήκευση αντιγράφου των δεδομένων που εμφανίζονται αυτή τη στιγμή σε κάρτα microSD Πατήστε ENT για εκτέλεση
.4 Lift Data .2 Load User	Φόρτωση από microSD αντιγράφου που έχει αποθηκευτεί προηγουμένως
.2 Load User <select >	Επιλέξτε το αρχείο προς φόρτωση και πατήστε ENT για εκτέλεση
.4 Lift Data .3 Restore Fact.	Φόρτωση από microSD του αντιγράφου που αποθηκεύτηκε κατά τη δοκιμή εργοστασίου Πατήστε ENT για εκτέλεση
.3 Restore Fact. <select >	Επιλέξτε το αρχείο προς φόρτωση και πατήστε ENT για εκτέλεση

Το αρχείο δεδομένων πινακίδας είναι αρχείο κειμένου που δημιουργείται με επεξεργαστή χωρίς μορφοποίηση, μορφή txt (τύπου Σημειωματάριο).
Τα αρχεία χρήστη βρίσκονται στον φάκελο ...\USR\LiftData\<ID>.txt
Το αρχείο επαναφοράς βρίσκεται στον φάκελο ...\FACT\LiftData*.txt
Παράδειγμα αρχείου:

```
;24PK070161
#1:"5"
#2:"400"
#3:"40424/TORRESSS"
#4:"44444444444444"
#5:"55555555555555"
#6:"66666666666666"
```

όπου:
; αναγνωρίζει ένα σχόλιο
#1...#6 προσδιορίζουν τις 6 γραμμές που εμφανίζονται:
1: Αριθμός Ατόμων
2: Φορτίο

3: Αναφορά Εγκατάστασης
4: πρώτο κυλιόμενο κείμενο
5: δεύτερο κυλιόμενο κείμενο
6: τρίτο κυλιόμενο κείμενο
Τα κείμενα περικλείονται από διπλά εισαγωγικά, ένα κενό κείμενο πρέπει να περιέχει ένα κενό διάστημα, " "
Το αρχείο δεν χρειάζεται απαραίτητα να περιλαμβάνει όλες τις γραμμές.

- 10 - Ειδοποιήσεις

GMV – HL01 10 Indicators	Μενού Διαχείρισης ειδοποιήσεων, φωνητικής σύνθεσης, Φωτισμού Θαλάμου
1 Floors text	Μενού ρύθμισης του κειμένου θέσης που εμφανίζεται για κάθε στάση
1. Landing: >__<	NN = Επιλογή ορόφου: 01, … Χρησιμοποιήστε τα κουμπιά και για να επιλέξετε όροφο⇩⇧ ENT για ενεργοποίηση λειτουργίας επεξεργασίας .Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα ESC, και για επιλογή χαρακτήρα (στοιχίστε δεξιά τα κείμενα ενός μόνο χαρακτήρα, π.χ.: >_1<)⇩⇧ . ENT για επιβεβαίωση
2 Announcer	Μενού ρύθμισης φωνητικών μηνυμάτων
1 Language NNN	Κωδικός γλώσσας φωνητικών μηνυμάτων Η φόρτωση περιορίζεται σε μία γλώσσα κάθε φορά, ρυθμίστε 000 ή 004
2 Volume NNN	Ρύθμιση έντασης ήχου
3 Floor message	Επιλογή ηχητικών μηνυμάτων για αντιστοίχιση με τη θέση θαλάμου
1. Landing: xxx	Αριθμός μηνύματος που αντιστοιχεί σε κάθε στάση, 01...12 Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα και για να επιλέξετε όροφο⇩⇧ ENT για ενεργοποίηση λειτουργίας επεξεργασίας Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα ESC, και για επιλογή αριθμού⇩⇧ ENT για επιβεβαίωση
4 Arrival xxx 5 Opening... 6 Closing... 7 Moving Up 8 Moving Down 9 Overload 10 Out of Serv. 11 Emergency 12 Fire	Αντιστοίχιση μηνύματος στις λειτουργίες Για κάθε λειτουργία ορίστε τον επιθυμητό κωδικό μηνύματος Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα ESC, και για επιλογή αριθμού⇩⇧ ENT για επιβεβαίωση
3 Car Light	Μενού ρύθμισης έντασης προβολέων 24V φωτισμού θαλάμου για τρεις διαφορετικές καταστάσεις λειτουργίας
.1 Moving xx	Ένταση σε Λειτουργία Κλήσεων 0 = OFF, 10 = MAX
.2 Parking xx	Ένταση στο τέλος της παραμονής 0 = OFF, 10 = MAX

2 Emergency xx	Σε Ηλεκτρική Έκτακτη Ανάγκη 0 = OFF, 10 = MAX

ΤΥΠΟΠΟΙΗΜΈΝΗ ΑΡΊΘΜΗΣΗ ΜΗΝΥΜΆΤΩΝ			
001 - 010	Άνοιγμα θυρών	011 - 020	Κλείσιμο θυρών
021 - 030	Κατεύθυνση ανόδου	031 - 040	Κατεύθυνση καθόδου
041 - 050	Ήχος στάσης στον όροφο - γκονγκ	051 - 060	Υπερφόρτωση
061 - 070	Εκτός λειτουργίας	071 - 080	Επιστροφή στον όροφο σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης
081 - 090	-	091 - 100	-
101 - 105	Στάση 1	106 - 110	Στάση 2
111 - 115	Στάση 3	116 - 120	Στάση 4
121 - 125	Στάση 5	126 - 130	Στάση 6
131 - 135	Στάση 7	136 - 140	Στάση 8
141 - 145	Στάση 9	146 - 150	Στάση 10
151 - 155	Στάση 11	156 - 160	Στάση 12
161 - 165	-	166 - 170	-
171 - 175	-	176 - 180	-
181 - 185	-	186 - 190	-

- 11 - Χρονοδιακόπτης

GMV – HL01 11 Timer	Μενού Διαχείρισης ειδοποιήσεων, φωνητικής σύνθεσης, Φωτισμού Θαλάμου
.1 Timer Park.: x.xs	Διάρκεια στάθμευσης στον όροφο, 0 … 9s
.2 Timer Short Park: x.xs	Διάρκεια στάθμευσης μετά από ενεργοποίηση φωτοκύτταρου/ορίου δύναμης, 0 … 2s
.3 Timer timeout Start.: x.xs	Μέγιστος χρόνος αναμονής για έναρξη κίνησης μετά το κλείσιμο θυρών, 0 … 9s
.4 Timer Recall 15': xx'	Χρόνος αναμονής πριν την επιστροφή στον κατώτερο όροφο, 0 … 15' (0 = Επιστροφή απενεργοποιημένη)
.5 Timer Aut. Call:xxxs	Χρόνος παύσης μεταξύ των αυτόματων κλήσεων σε όλους τους ορόφους (δοκιμή), 0 … 255s (0 = λειτουργία απενεργοποιημένη)
.5 Timer Car Light :xxxs	Χρόνος αναμονής για σβήσιμο Φωτισμού Θαλάμου στο τέλος της στάθμευσης, 0 … 255s (0 = Φωτισμός Θαλάμου πάντα αναμμένος)

- 12 - Service

Ορισμένα υπομενού του μενού Service απαιτούν να ρυθμιστεί η λειτουργία Service για να είναι ενεργά.
Ορισμένες παράμετροι απαιτούν να χαμηλώσει ο διακόπτης FA για να τροποποιηθούν.

GMV – HL01 12 Service	Μενού διαχείρισης ειδικών λειτουργιών


12 Service
.1 Mode
Μενού ρυθμίσεων:
Γλώσσα / Λειτουργία / Ημερομηνία και Ώρα
.1 Mode
.1 Language
Μενού Γλώσσας
.1 Language
.1 Set
Γλώσσα που χρησιμοποιείται επί του παρόντος
Πατήστε ENT για αλλαγή
.1 Set
English
Δυνατότητα επιλογής μεταξύ:
Ιταλικά
English
xxxxxx φορτώνεται προαιρετικά από microSD
.2 Load from uSD
Μενού για φόρτωση τρίτης γλώσσας από uSD μεταξύ των διαθέσιμων
Λειτουργία που πρέπει να εκτελεστεί με FA OFF
.2 Load from uSD
.1 Code: xxx
Εισάγετε τα τρία τελευταία ψηφία του διεθνούς τηλεφωνικού κωδικού
.2 Load from uSD
.2 ENT start
Πατήστε ENT για έναρξη φόρτωσης ή ESC για ακύρωση
Ακολουθεί μήνυμα αποτελέσματος λειτουργίας:
σφάλμα ανάγνωσης!
ολοκληρώθηκε!
Σφάλμα: κανένα αρχείο
Σφάλμα: uSD απούσα
.1 Mode
.2 Operation
Ρύθμιση του τρόπου λειτουργίας
.2 Operation
Calls
Τρόπος λειτουργίας:
Κλήσεις
Εγκατάσταση
Service
.1 Mode
.3 Date & time
Ρύθμιση Ημερομηνίας και Ώρας ρολογιού
.3 Date & time
.1 Date
Ρύθμιση Ημερομηνίας
Πατήστε ENT για αλλαγή
.1 Year
xx
Εισαγωγή:
δύο τελευταία ψηφία του έτους
.2 Month
xx
Μήνας
.3 Day
xx
Ημέρα
.3 Date & time
.1 Hour
Ρύθμιση Ημερομηνίας
Πατήστε ENT για αλλαγή
.1 Hour
xx
Εισαγωγή:
Ώρα

.2 Minutes xx	Λεπτά
.3 Seconds xx	Δευτερόλεπτα
12 Service .2 Serv.Commands	Μενού εντολών κίνησης χειριστών / θαλάμου / κλήσεων
.2 Serv.Commands .1 Doors	Εντολές θυρών (χειριστές) Η λειτουργία πρέπει να ρυθμιστεί σε: Service
.1 Doors .1 Doors 1	Θύρα 1 (A)
.1 Doors 1 ESC >|< <|>	Εντολές θυρών ESC πλήκτρο ESC έξοδος από μενού >|< πλήκτρο κλείνει θύρες, κρατήστε πατημένο ⇩ <|> πλήκτρο ανοίγει θύρες, κρατήστε πατημένο ⇧
.1 Doors .2 Doors 2	Θύρα 2 (B) (εντολές όπως για θύρα 1)
.1 Doors .3 Doors 3	Θύρα 3 (C) (εντολές όπως για τη Θύρα 1
.2 Serv.Commands .2 Move Up/Dn	Εντολές κίνησης Θαλάμου Ο τρόπος λειτουργίας πρέπει να ρυθμιστεί σε: Service
.2 Move Up/Dn ESC UP DN	Εντολές χειροκίνητης Ανόδου/Καθόδου ESC πλήκτρο ESC έξοδος από μενού GIU πλήκτρο Κίνηση Καθόδου, κρατήστε πατημένο ⇩ SU πλήκτρο Κίνηση Ανόδου, κρατήστε πατημένο ⇧
.2 Serv.Commands .3 Calls	Εντολές Κλήσεων Ο τρόπος λειτουργίας πρέπει να ρυθμιστεί σε: Κλήσεις
.3 Call at landing: xxx	Επιλέξτε Όροφο και Θύρα με τα πλήκτρα και ⇩⇧ Πατήστε ENT για να εκτελέσετε την κλήση Οι κλήσεις εκτελούνται μία κάθε φορά τηρώντας το χρόνο αναμονής Πατήστε ESC για έξοδο **ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Αυτό το Μενού μπορεί να εκτελεστεί και όταν βρίσκεστε στα μενού 1.3 και 1.10.2.4 πατώντας το πλήκτρο ENT για είσοδο και ESC για έξοδο**
12 Service .3 Test	Μενού Δοκιμών UCM (A3) και DLV Ο τρόπος λειτουργίας για το μενού Δοκιμών πρέπει να ρυθμιστεί σε: Service
.3 Test .1 UCM (A3)	Δοκιμή UCM (A3) Όταν εκτελείτε αυτή τη δοκιμή αφαιρέστε τον σύνδεσμο J7 από την πλακέτα XLB2001
.1 UCM (A3) ESC UP DN	Εντολές χειροκίνητης Ανόδου/Καθόδου ESC πλήκτρο ESC έξοδος από μενού GIU πλήκτρο Κίνηση Καθόδου, κρατήστε πατημένο ⇩

```
.3 Test
.2 DLV
```

```
SU πλήκτρο Κίνηση Ανόδου, κρατήστε πατημένο   ⇧
```

Δοκιμή Ηλεκτροβαλβίδας DLV

```
.2 DLV
.1 Mode
```

Επιλογή τρόπου δοκιμής:
Κανονική Κανονική δοκιμή, χωρίς προσομοίωση βλαβών VMD ή DLV

```
DLV ON Δοκιμή με προσομοίωση DLV ON
VMD ON Δοκιμή με προσομοίωση VMD ON
```

```
.2 DLV
.2 Run Test
```

Εκτέλεση της Δοκιμής

```
12 Service
.4 Shaft learn
```

Μενού απόκτησης Φρεατίου με Encoder
Η λειτουργία πρέπει να είναι Service και δεν πρέπει να υπάρχουν συναγερμοί

```
.4 Shaft learn
 ENT = Start
```

Πατήστε ENT για να ξεκινήσει ο χειρισμός:

1. εάν ο θάλαμος δεν βρίσκεται ήδη στον κατώτατο όροφο, κατεβαίνει μέχρι να έχουμε SIZ Off και SRS Off.
   Εάν βρίσκεται ήδη στον κατώτατο όροφο, ανεβαίνει μέχρι SDR Off και επιστρέφει
2. Εκτελείται μια διαδρομή Άνοδος μέχρι τον ανώτατο όροφο
3. Εκτελείται μια διαδρομή Καθόδου μέχρι τον κατώτατο όροφο
4. Εάν δεν εντοπίστηκαν σφάλματα ή συναγερμοί, ο χειρισμός είναι πλήρης, πατήστε ESC και αποθηκεύστε τα δεδομένα με το μενού 13.

Κωδικοί σφαλμάτων σχετικά με την απόκτηση που μπορούν να εμφανιστούν σε αυτό το μενού:
01 : περισσότερες από τρεις στάσεις στη λωρίδα
02 : αριθμός λωρίδων < 2
03 : παράμετρος παλμών encoder εκτός εύρους
04 : καμία λωρίδα μεταξύ RD(off) και RS(off) σε κάθοδο
06 : αριθμός λωρίδων που μετρήθηκαν διαφορετικός από τον αναμενόμενο
08...16 : μήκος ταινίας αρ.(err-6), ταινία 2...10
33 : απόσταση RS μικρότερη από τη ρύθμιση μενού 5.5.1.1 (Ανύψωση V0)
34 : απόσταση RD μικρότερη από τη ρύθμιση μενού 5.6.1.1 (Κατάβαση V0)
97 : απόσταση RD_off / RS_off < 100mm
98 : λανθασμένη φορά περιστροφής
99 : θύρες μη κλειστές/κλειδωμένες - διακοπή κατά τη διαδρομή

```
12 Service
.5 Progr.Inputs
```

Μενού διαχείρισης λειτουργιών για προγραμματιζόμενες εισόδους και στηλίδια λάκκου / υπερύψωσης

```
.5 Progr.Inputs
.1 Functions
```

Μενού ρύθμισης εισόδων με προγραμματιζόμενη λειτουργία

```
  <input>
 <function>
```

Μετακινηθείτε στη λίστα των εισόδων με τα πλήκτρα και ⇩⇧
Πατήστε ENT και μετακινηθείτε στη λίστα των λειτουργιών με τα πλήκτρα και . Πατήστε ENT για να αντιστοιχίσετε τη λειτουργία στην επιλεγμένη είσοδο ή ⇩⇧
πατήστε ESC για να ακυρώσετε την ενέργεια

Προγραμ.Είσοδοι
I/O1_NC (J19.1)
I/O1_NO (J19.1)
I/O2_NC (J19.2)
I/O2_NO (J19.2)
I/O3_NO (J19.3)
I/O3_NO (J19.3)
PS1_NC (J10.2)
PS1_NO (J10.2)
PS2_NC (J10.3)
PS2_NO (J10.3)

Λειτουργία	Περιγραφή
----------	Δεν έχει ανατεθεί λειτουργία στην είσοδο
P.min NC	Ελάχιστη πίεση εγκατάστασης
P.min NO	Ελάχιστη πίεση εγκατάστασης
P.max NC	Μέγιστη πίεση εγκατάστασης
P.max NO	Μέγιστη πίεση εγκατάστασης
Υπερφόρτωση NC	Υπερφόρτωση θαλάμου
Υπερφόρτωση NO	Υπερφόρτωση θαλάμου
Πυρασφάλεια 1 NC	Ενεργοποίηση χειρισμού με επιστροφή θαλάμου στον όροφο #1

PS3_NC (J10.4)
PS3_NO (J10.4)
SE2_NC (J19.3)
SE2_NO (J19.3)
SE1_NC (J19.1)
SE1_NO (J19.1)
IN1_NC (J14.11)
IN1_NO (J14.11)
IN2_NC (J14.12)
IN2_NO (J14.12)
IN3_NC (J14.13)
IN3_NO (J14.13)

Πυρασφάλεια 1 NO	Ενεργοποίηση χειρισμού με επιστροφή θαλάμου στον όροφο #1
Πυρασφάλεια 2 NC	Ενεργοποίηση χειρισμού με επιστροφή θαλάμου στον όροφο #2
Πυρασφάλεια 2 NO	Ενεργοποίηση χειρισμού με επιστροφή θαλάμου στον όροφο #2
Γενικό NC	Άμεση διακοπή με σφάλμα 057(2)
Γενικό NO	Άμεση διακοπή με σφάλμα 057(2)
Ενεργοπ. Εξωτ.NC	Ενεργοποίηση αποδοχής εξωτερικών κλήσεων
Ενεργ.Εξωτ.NO	Ενεργοποίηση αποδοχής εξωτερικών κλήσεων
MON-2CH_1 NC	Παρακολούθηση 2CH 1
MON-2CH_1 NO	Παρακολούθηση 2CH 1
MON-2CH_2 NC	Παρακολούθηση 2CH 1
MON-2CH_2 NO	Παρακολούθηση 2CH 1
Acq.σε Λάκκο NC	Νερό στον λάκκο
Νερό Λάκκο OXI	Νερό στον λάκκο
Ενεργοπ. Εσ.NC	Ενεργοποίηση αποδοχής εσωτερικών κλήσεων
Ενεργοπ. Εσ.NO	Ενεργοποίηση αποδοχής εσωτερικών κλήσεων
Εκτός Λειτ.1 NC	Εκτός λειτουργίας στον όροφο μετά το τέλος των εσωτερικών κλήσεων
Εκτός Λειτ.1 NO	Εκτός λειτουργίας στον όροφο μετά το τέλος των εσωτερικών κλήσεων
Σεισμικός Πρωτ. NC	Αισθητήρας Σεισμικού Κύματος Πρωτογενούς
Σεισμικός Πρωτ. NO	Αισθητήρας Σεισμικού Κύματος Πρωτογενούς
Σεισμικός Δευτ. NC	Αισθητήρας Σεισμικού Κύματος Δευτερογενούς
Σεισμικός Δευτ. NO	Αισθητήρας Σεισμικού Κύματος Δευτερογενούς
Σεισμικός Ενεργ. NC	Αισθητήρας Σεισμικός ενεργοποίησης ανελκυστήρα
Σεισμικό Ενεργ.OXI	Αισθητήρας Σεισμικός ενεργοποίησης ανελκυστήρα

.5 Progr.Inputs .2 Pol. Jumper	Μενού ρύθμισης πολικότητας εισόδων των Μηχανικών Διακοπτών Λάκκου και Υπερύψωσης (στύλοι ή αντηρίδες)
.2 Pol. Jumper NO	NO επαφή κανονικά ανοιχτή όταν ενεργοποιείται η διακοπή NC επαφή κανονικά κλειστή όταν ενεργοποιείται η διακοπή
12 Service .6 Progr.Outputs	Μενού ρύθμισης προγραμματιζόμενων εξόδων Πίνακα ελέγχου και Οροφής θαλάμου
.6 Progr.Outputs .1 LE command	Μενού ρύθμισης πολικότητας εντολής Φωτισμού Έκτακτης Ανάγκης όταν ο Φωτισμός Θαλάμου είναι στα 230Vac
.1 LE command NO	NO επαφή κανονικά ανοιχτή NC επαφή κανονικά κλειστή
.6 Progr.Outputs .2 Controller	Μενού ρύθμισης προγραμματιζόμενων εξόδων Πίνακα ελέγχου
<output> <function>	Περιηγηθείτε στη λίστα των εξόδων με τα πλήκτρα και ⇩⇧ Πατήστε ENT και περιηγηθείτε στη λίστα των λειτουργιών με τα

Προγραμματιζόμενες Έξοδοι
I/O1 (J19.1)
I/O2 (J19.2)
I/O3 (J19.3)
OUT AC (J20.3)

πλήκτρα και . Πατήστε ENT για να αντιστοιχίσετε τη λειτουργία στην επιλεγμένη έξοδο ή ⇩⇧
πατήστε ESC για να ακυρώσετε την ενέργεια

Λειτουργία	Περιγραφή
----------	Δεν έχει ανατεθεί λειτουργία στην είσοδο
01: Φωτισμός θαλάμου	Φωτισμός Θαλάμου NC (εξωτερικό ρελέ)
02: Σε Λειτουργί	Ανελκυστήρας σε Λειτουργία
03: Φίλτρο Συναγ	Φίλτρο Συναγερμού
04: Ηλεκτρ. Παπ	Ηλεκτροπαπούτσι
05: Εξαερισμός	Εξαερισμός Θαλάμου
06: Θέρμ. Λαδιού	Θέρμανση Λαδιού
07: Συναγερμός	Επανάληψη εισόδου Συναγερμού
08: Reset SPT	Επαναφορά διστάθμου διάταξης Κλειδί Έκτακτης Ανάγκης Θυρών
09: Συναγερμός A	Επανάληψη Συναγερμού που αποστέλλεται από συνδυαστή

.6 Progr.Outputs
.3 Car Top

Μενού ρύθμισης προγραμματιζόμενων εξόδων Πίνακα ελέγχου

<output>
<function>

Περιηγηθείτε στη λίστα των εξόδων με τα πλήκτρα και ⇩⇧
Πατήστε ENT και μετακινηθείτε στη λίστα των λειτουργιών με τα πλήκτρα και . Πατήστε ENT για να αντιστοιχίσετε τη λειτουργία στην επιλεγμένη έξοδο ή ⇩⇧
πατήστε ESC για να ακυρώσετε την ενέργεια

Προγραμματιζόμενες Έξοδοι
OUT-04 (JT24)

Λειτουργία	Περιγραφή
----------	Δεν έχει ανατεθεί λειτουργία στην είσοδο
01: Φωτισμός θαλάμου	Φωτισμός Θαλάμου NC (εξωτερικό ρελέ)
02: Σε Λειτουργί	Ανελκυστήρας σε Λειτουργία
03: Φίλτρο Συναγ	Φίλτρο Συναγερμού
04: Ηλεκτρ. Παπ	Ηλεκτροπαπούτσι
05: Εξαερισμός	Εξαερισμός Θαλάμου
06: Θέρμ. Λαδιού	Θέρμανση Λαδιού
07: Συναγερμός	Επανάληψη εισόδου Συναγερμού
08: Reset SPT	Εντολή επαναφοράς μονοσταθών SPT (0,5/20s)

12 Service
.7 uSD Params

Μενού διαχείρισης παραμέτρων σε microSD

.7 uSD Params
.1 Save User

Αποθήκευση αντιγράφου των τρεχουσών παραμέτρων
Πατήστε ENT για να ξεκινήσει η αποθήκευση

.1 Save User

Ακολουθεί μήνυμα αποτελέσματος λειτουργίας:
σφάλμα εγγραφής!
ολοκληρώθηκε!
Σφάλμα: uSD απούσα

.7 uSD Params
.2 Load User

Επιλογή και φόρτωση αντιγράφου παραμέτρων που έχουν αποθηκευτεί προηγουμένως
Λειτουργία που πρέπει να εκτελεστεί με FA OFF

.2 Load User

Εάν υπάρχουν αρχεία στον φάκελο USR της microSD χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα και για επιλογή,
ENT για εκκίνηση
ESC για ακύρωση⇩⇧

Ακολουθεί μήνυμα αποτελέσματος λειτουργίας:
σφάλμα ανάγνωσης!
ολοκληρώθηκε!
Σφάλμα: uSD απούσα

.7 uSD Params
.3 Restore Fact.

Επιλογή και φόρτωση αντιγράφου των εργοστασιακών παραμέτρων
Λειτουργία που πρέπει να εκτελεστεί με FA OFF

.3 Restore Fact.

Εάν υπάρχουν αρχεία στον φάκελο FACT της microSD χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα και για επιλογή,
ENT για εκκίνηση
ESC για ακύρωση⇩⇧
Ακολουθεί μήνυμα αποτελέσματος λειτουργίας:
σφάλμα ανάγνωσης!
ολοκληρώθηκε!
Σφάλμα: uSD απούσα
Ελέγξτε και, αν χρειαστεί, αλλάξτε τον τρόπο λειτουργίας· από το εργοστάσιο είναι συνήθως ρυθμισμένος σε «Εγκατάσταση»

12 Service
.8 Software upg.

Μενού ενημέρωσης λογισμικού κάρτας XLB2001
Λειτουργία που πρέπει να εκτελεστεί με FA OFF

.8 Software upg.
.1 selection

Πατήστε ENT για επιλογή αρχείου, ESC για ακύρωση

.3 Restore Fact.

Εάν στην κάρτα microSD υπάρχουν αρχεία στο φάκελο fw_upg, χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα και για να επιλέξετε,
ENT για να ξεκινήσετε την ενημέρωση
ESC για ακύρωση⇩⇧
Ακολουθεί μήνυμα αποτελέσματος λειτουργίας:
σφάλμα ανάγνωσης!
ενημέρωση , η κάρτα επανεκκινείται μετά την ολοκλήρωση (περίπου 20s)
Σφάλμα: uSD απούσα

12 Service
.10 PIN

Μενού αλλαγής PIN για τη χρήση του PT01 σε λειτουργία τροποποίησης, εργοστασιακή τιμή 0000 (πάντα επιτρεπόμενη)

.10 PIN
.1 Set PIN

Πατήστε ENT για να τροποποιήσετε την τρέχουσα τιμή, ESC για ακύρωση

.1 Set PIN
xxxx

Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα και ESC για να ρυθμίσετε την τιμή
πατήστε ENT για επιβεβαίωση και έξοδο⇩⇧

.10 PIN
.2 Save PIN

Πατήστε ENT για αποθήκευση, απαιτείται επιβεβαίωση, ESC για ακύρωση

.2 Save PIN
ESC=NO ENT=YES

Πατήστε:
ENT για μόνιμη αποθήκευση
ESC για ακύρωση

ΠΡΟΣΟΧΗ: δεν μπορεί να μηδενιστεί αν ξεχαστεί, απαιτείται αντικατάσταση XLB2001

12 Service
.11 Counters

Μενού διαχείρισης μετρητών

.11 Counters
.1 Reset

Μενού για μηδενισμό κάθε μετρητή ξεχωριστά

.1 Reset .1 Up starts .2 Down starts .3 Up relevell. .4 Down relevell .5 Emergency .6 Inspection	Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα και ESC για επιλογή του μετρητή προς μηδενισμό και πατήστε ENT για επιβεβαίωση, ζητείται επιβεβαίωση μηδενισμού⇩⇧
.1 Reset? ESC=NO ENT=YES	ENT για επιβεβαίωση μηδενισμού ESC για ακύρωση
.11 Counters .2 Inspection	Μενού διαχείρισης μετρητή Προγραμματισμένης Συντήρησης (Βλάβη 030)
.1 Set 00000	Ρύθμιση του αριθμού διαδρομών / 10, μετά την επίτευξη του οποίου ο ανελκυστήρας τίθεται εκτός λειτουργίας στον όροφο με κωδικό βλάβης 030. Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα και ESC για να ορίσετε νέα τιμή και ENT για επιβεβαίωση (τιμή 0000 = λειτουργία απενεργοποιημένη)⇩⇧
.2 Remaining xxxx	Εμφανίζει τον αριθμό των εναπομεινάντων διαδρομών / 10
12 Service .12 Contr. Temp.	Μενού Ρύθμισης Ορίου Συναγερμού Θερμοκρασίας Πίνακα (Βλάβη 013)
.1 Threshold Alarm: 50°C	Χρησιμοποιήστε τα πλήκτρα και ESC για να ορίσετε την τιμή⇩⇧ Η τιμή 00°C απενεργοποιεί τον συναγερμό
12 Service .13 Oil Heat	Μενού εντολών κίνησης χειριστών / θαλάμου / κλήσεων
.13 Oil Heat OFF	Τρόπος διαχείρισης προγραμματιζόμενης εξόδου Θέρμανσης Λαδιού: OFF: πάντα απενεργοποιημένη ON: πάντα ενεργοποιημένη, η μεταγωγή ON/OFF βρίσκεται στη θερμοαντίσταση PTC: έξοδος ελεγχόμενη από τον Αισθητήρα Θερμοκρασίας Λαδιού ενεργοποιείται για Θερμ. < 16°C, απενεργοποιείται για Θερμ. > 24°C Απαιτεί Αισθητήρα Θερμοκρασίας αντί για Θερμοεπαφή

9 Εντοπισμός προβλημάτων σύνδεσης CAN

Nexus CAN

Το Nexus χρησιμοποιεί διασύνδεση CAN με πρωτόκολλο CANopen DS417 (https://www.can-cia.org) με επιπλέον δικές του επεκτάσεις στο πρωτόκολλο LSS για την αυτόματη αντιστοίχιση των δικών του συσκευών.

9.1 Γραμμές CAN

Η πλακέτα XLB2001 διαχειρίζεται δύο ξεχωριστές και ανεξάρτητες γραμμές CAN:

- CAN1: Οροφή θαλάμου / COP
- CAN2: Διατάξεις στους ορόφους

Και οι δύο γραμμές είναι θωρακισμένες και τερματίζονται με αντίσταση 120Ohm από τη μία πλευρά στην πλακέτα XLB2001 και από την άλλη πλευρά στην πλακέτα XLB2002 (CAN1) και στην πιο απομακρυσμένη XLB2003 (CAN2) (τελευταία ή πρώτη στάση ανάλογα με τη θέση του πίνακα ελέγχου).

9.2 Led

LED CANopen: τα LED απεικονίζουν την κατάσταση της σύνδεσης από την πλευρά της διάταξης, σύμφωνα με την προδιαγραφή CiA DS303.3.

Ορισμένες πλακέτες διαθέτουν ξεχωριστά πράσινο LED (RUN) και κόκκινο LED (ERROR), άλλες μόνο ένα LED (STATUS).

Τα LED CAN στην πλακέτα XLB2001 δείχνουν την κατάσταση και των δύο γραμμών με προτεραιότητα στη γραμμή CAN1.

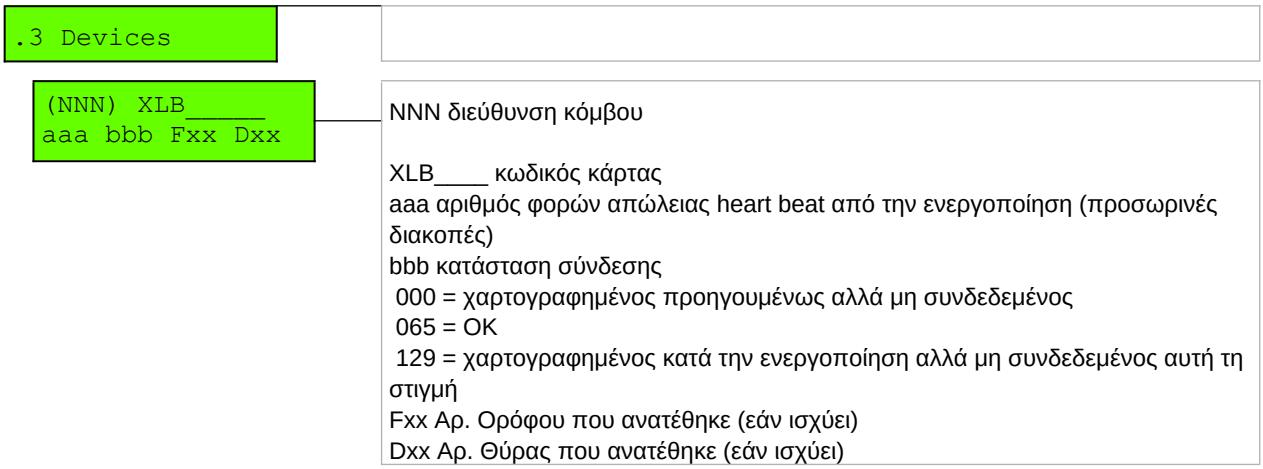
9.2.1 Τυπικές καταστάσεις

ΠΡΑΣΙΝΟ	*ΚΟΚΚΙΝΟ*	*Κατάσταση*
ON	OFF	Bus OK, Κανονική λειτουργία
ON	2 FLASH	Bus OK, Μια συσκευή που ήταν προηγουμένως συνδεδεμένη δεν μεταδίδει heartbeat
2 FLASH	OFF	Bus OK, Σε αναμονή επικοινωνίας
OFF	ON	Bus KO, πρόβλημα υλικού στον bus
BLINK	BLINK	Bus OK, πρωτόκολλο LSS ενεργό στη συσκευή

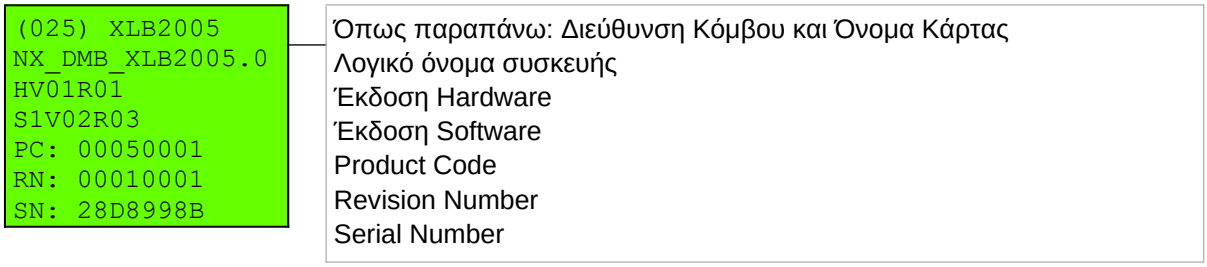
9.3 Διαγνωστικά CAN στο PT01

Το μενού 1.13 εμφανίζει τα διαγνωστικά CAN:

13 CAN status	Μενού διαγνωστικών γραμμών CAN
.1 CAN1 1 ACTIVE	Η κατάσταση μπορεί να είναι: • 0 INATTIVE: γραμμή CAN μη ενεργή (π.χ.: ανελκυστήρας σε εγκατάσταση) • 1 ACTIVE: γραμμή CAN ενεργή με ορθή λειτουργία. • 2 PASSIVE: Γραμμή CAN ενεργή χωρίς συνδεδεμένες συσκευές • 3 WARNING: Ειδοποίηση, σήματα CAN_H και/ή CAN_L σε κίνδυνο • 4 BUSOFF: Δίαυλος μη τερματισμένος (120Ohm) και/ή διακοπή CAN_h / CAN_L ή διακοπή ή βραχυκύκλωμα
.2 CAN2 1 ACTIVE	Η κατάσταση μπορεί να είναι: • 0 INATTIVE: γραμμή CAN μη ενεργή (π.χ.: ανελκυστήρας σε εγκατάσταση) • 1 ACTIVE: γραμμή CAN ενεργή με ορθή λειτουργία. • 2 PASSIVE: Γραμμή CAN ενεργή χωρίς συνδεδεμένες συσκευές • 3 WARNING: Ειδοποίηση, σήματα CAN_H και/ή CAN_L σε κίνδυνο • 4 BUSOFF: Δίαυλος μη τερματισμένος (120Ohm) και/ή διακοπή CAN_h / CAN_L ή διακοπή ή βραχυκύκλωμα
	Μενού Εμφάνισης ανιχνευμένων συσκευών CAN και κατάστασης σύνδεσης



Πατώντας ENT είναι δυνατή η προβολή των λεπτομερών πληροφοριών του κόμβου:



9.4 Επίλυση προβλημάτων CAN

Όταν κατά τη θέση σε λειτουργία της εγκατάστασης διαπιστώνονται προβλήματα επικοινωνίας CAN, πρέπει να πραγματοποιηθεί προσεκτική ανάλυση της κατάστασης για την αποφυγή συχνά εσφαλμένων συμπερασμάτων που οδηγούν σε απώλεια χρόνου.
Λάβετε υπόψη ότι οι λειτουργίες των μενού 8 και 9 είναι εκτελέσιμες μόνο εάν η αντίστοιχη γραμμή CAN λειτουργεί σωστά και δεν βοηθούν στην επίλυση προβλημάτων υλικού.

9.4.1 CAN1

9.4.1.1 Σφάλμα 200 / 201

Κάρτα XLB2002:

Εάν στη διάγνωση PT01 η κατάσταση του CAN1 δεν είναι σταθερά σε ACTIVE ή εάν είναι σε PASSIVE ή BUS OFF, σημαίνει ότι η σύνδεση δεν είναι σωστή.

1. Αποσυνδέστε το COP από το XLB2002, εάν το XLB2002 γίνει λειτουργικό πραγματοποιήστε ανάλυση στο XLB2016 και τη σύνδεση με το XLB2002, διαφορετικά
2. Επαληθεύστε ότι η κάρτα XLB2002 τροφοδοτείται:
    1. κίτρινο LED (PWR) σβηστό:
       ελέγξτε την τροφοδοσία 24V στο flex XLB2002
        1. εάν υπάρχει, αποσυνδέστε όλες τις συνδέσεις εκτός από το flex, εάν το κίτρινο LED είναι σβηστό πιθανή βλάβη κάρτας
3. Led CAN XLB2002
    1. Πράσινο BLINK ή Κόκκινο ON:
       Ελέγξτε τη σύνδεση του καλωδίου flex:
        1. Αποσυνδέστε την κύρια τροφοδοσία
        2. μετρήστε την αντίσταση CAN_H – CAN_L στο εύκαμπτο καλώδιο πλευρά XLB2001: πρέπει να είναι περίπου 60 Ohm
            1. εάν μετρηθούν 120 Ohm => διακοπή flex
            2. εάν μετρηθούν 0 Ohm => flex σε βραχυκύκλωμα

Κάρτα XLB2016

1. Βεβαιωθείτε ότι η κάρτα τροφοδοτείται:
    1. κίτρινο LED (PWR) σβηστό:
       ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης με το XLB2002
2. LED CAN XLB2016

1. Πράσινο BLINK ή Κόκκινο ON:
   Ελέγξτε το καλώδιο σύνδεσης

9.4.2 CAN2

Η γραμμή CAN2 έχει μεταβλητό αριθμό συνδέσεων ανάλογα με τον αριθμό των στάσεων και εκτείνεται από την κάρτα XLB2001 έως την πιο απομακρυσμένη XLB2003.
Για τη διάγνωση, ανατρέξτε στο μενού διάγνωσης 1.13.2 και στα LED των διατάξεων στα χειριστήρια
Τα σήματα και οι τροφοδοσίες που χρησιμοποιούνται από το CAN2 είναι διαθέσιμα στον υποδοχέα J19:

- J19.4: +24V
- J19.5: CAN_L
- J19.6: CAN_H
- J19.7: 0V

Περίπτωση 1: Ένα χειριστήριο ορόφου δεν λειτουργεί

Εάν τα άλλα χειριστήρια λειτουργούν κανονικά:

1. ελέγξτε την κατάσταση του/των LED επικοινωνίας του ελαττωματικού χειριστηρίου:
   - Πράσινο ON, Κόκκινο OFF (ON αν υπάρχει μόνο ένα LED)
     σύνδεση CAN OK => ελέγξτε τη διαμόρφωση του χειριστηρίου
   - όλα σβηστά:
     ελέγξτε το καλώδιο από το XLB2003 προς τη συσκευή (τροφοδοσία)
   - Πράσινο ON, Κόκκινο 2 x Flash ή Πράσινο 2 x Flash, Κόκκινο OFF:
     ελέγξτε το καλώδιο από το XLB2003 προς τη συσκευή (συνδέσεις CAN)

Περίπτωση 2: Όλα τα χειριστήρια ορόφου δεν λειτουργούν

Πρέπει να διαπιστωθεί εάν το πρόβλημα προκαλείται από ένα χειριστήριο με το αντίστοιχο καλώδιο που μπλοκάρει τη γραμμή CAN2 ή αν η γραμμή CAN2 έχει υποστεί βλάβη στις συνδέσεις XLB2001 ↔ XLB2003.
Ελέγξτε τα LED CAN στα χειριστήρια:

- σβηστά στα XLB2010 και XLB2005:
  - ελέγξτε την τροφοδοσία 24V φρεατίου στο XLB2001 και ότι φτάνει σε όλες τις κάρτες XLB2003.
- ενεργοποιημένα:
  - βεβαιωθείτε ότι όλα τα καλώδια RJ45 είναι καλά τοποθετημένα ξεκινώντας από την πλακέτα XLB2001
  - αποσυνδέστε όλα τα χειριστήρια ορόφου από τις αντίστοιχες πλακέτες XLB2003 και συνδέστε τα ένα κάθε φορά.
    Εάν εντοπίσετε ένα ή περισσότερα ελαττωματικά χειριστήρια, ελέγξτε το αντίστοιχο καλώδιο σύνδεσης με την XLB2003
- βλέπε επόμενο

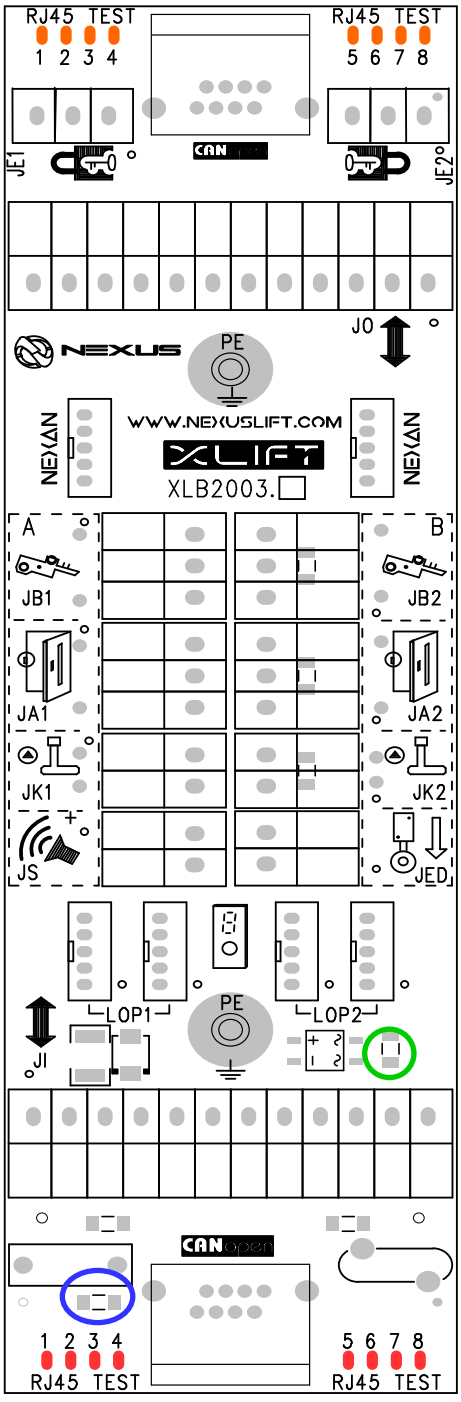
9.4.2.1 Δοκιμή γραμμής CAN2

Εάν το πρόβλημα παραμένει, ελέγξτε την κατάσταση της κύριας γραμμής CAN2, από XLB2001 προς όλες τις XLB2003:

1. Αποσυνδέστε την κύρια τροφοδοσία
2. Όλα τα καλώδια RJ45 πρέπει να είναι τοποθετημένα.
   Μετρήστε την αντίσταση CAN_H – CAN_L στο XLB2001.J19.5/6, πρέπει να είναι 60 Ohm
   - εάν μετράτε 120 Ohm σημαίνει ότι η γραμμή είναι ανοιχτή, πρέπει να ελέγξετε ότι όλες οι συνδέσεις επί του καλωδίου RJ45 από XLB2001 προς όλες τις XLB2003 είναι καλά τοποθετημένες και δεν βρίσκονται υπό μηχανική καταπόνηση.
   - Εάν μετρηθούν τιμές κοντά στα 0 Ohm σημαίνει ότι τα CAN_H και CAN_L είναι σε βραχυκύκλωμα σε οποιαδήποτε διακλάδωση ή συσκευή, χρησιμοποιήστε την ίδια διαδικασία που ακολουθεί για 0V και 24V.

- εάν μετρηθούν άλλες τιμές βεβαιωθείτε ότι τα CAN_H και CAN_L δεν είναι σε βραχυκύκλωμα με την τροφοδοσία 0V ή 24V.
  Εκτελέστε τη μέτρηση μεταξύ XLB2001.J19.5/6 με XLB2001.J19.7 (0V) και με XLB2001.J19.4 (24V)
  Εάν ανιχνευθεί βραχυκύκλωμα:
  1. αφαιρέστε το καλώδιο RJ45 από την πλακέτα XLB2001 και επαληθεύστε ότι το βραχυκύκλωμα εξαφανίζεται, διαφορετικά η πλακέτα XLB2001 είναι ελαττωματική
  2. συνδέστε το καλώδιο RJ45 στην XLB2001 και αφαιρέστε το καλώδιο RJ45 εξόδου από την πρώτη XLB2003
     1. επαναλάβετε τη δοκιμή βραχυκυκλώματος
        - εάν αρνητικό συνεχίστε με την επόμενη XLB2003
        - εάν θετικό αποσυνδέστε το καλώδιο χειριστηρίου/ων από την XLB2003 και επαναλάβετε τη δοκιμή
          - εάν θετικό => το βραχυκύκλωμα είναι στην XLB2003, επαληθεύστε και ενδεχομένως αντικαταστήστε
          - εάν είναι αρνητικό => ελέγξτε το καλώδιο XLB2003 – χειριστήριο και τη διάταξη στο χειριστήριο

10 Εντοπισμός προβλημάτων συνδέσεων διακλαδώσεων ορόφων

1 CAN_H 2 CAN_L 3 485_A (δεν χρησιμοποιείται) 4 Κλειδαριά 1			5 Κλειδαριά 2 6 485_B (δεν χρησιμοποιείται) 7 SPK_IN (από ανώτερο) 8 JS.2 (Σειρήνα)
	120 Ohm CAN μόνο σε κάρτες XLB2003.2-3-4-5 (τελευταία κάρτα)		Γέφυρα κλειδιών Έκτακτη ανάγκη 0 Ohm μόνο σε κάρτες XLB2003.2-3-4-5 (τελευταία κάρτα)
1 CAN_H 2 CAN_L 3 485_A (δεν χρησιμοποιείται) 4 Κλειδαριά 1			5 Κλειδαριά 2 6 485_B (δεν χρησιμοποιείται) 7 SPK_OUT (προς κατώτερο) 8 JS.2 (Σειρήνα)

10.1 Δοκιμή Κλειδιού Έκτακτης Ανάγκης SPK – Υποδοχές JK

Το σήμα είναι ένα 0 Volt που προέρχεται από την πλακέτα πιο μακριά από τον Πίνακα ελέγχου (XLB2003.2-3-4-5) και διασχίζει όλες τις διασυνδεδεμένες πλακέτες μέσω του καλωδίου RJ45.

10.1.1 Αναζήτηση Βλάβης

Με τον πίνακα ελέγχου απενεργοποιημένο.

#	Δοκιμή	Ανωμαλίες / Αντιμετώπιση
1	Στην πλακέτα πιο μακριά από τον Πίνακα ελέγχου (XLB2003.2-3-4-5): Επαληθεύστε συνέχεια μεταξύ SPK_IN και PE ή 0V	Εάν απουσιάζει επαληθεύστε ότι όλες οι υποδοχές JI και JO των πλακετών είναι σωστά τοποθετημένες Ελέγξτε ότι είναι τοποθετημένη η γέφυρα
2	Ελέγξτε τη συνέχεια μεταξύ SPK_OUT και PE	Εάν απουσιάζει ελέγξτε το κλειδί/τα κλειδιά JK και την καλωδίωση/τις καλωδιώσεις του συγκεκριμένου ορόφου
3	Μεταβείτε στην παρακάτω κάρτα XLB2003. Ελέγξτε τη συνέχεια μεταξύ SPK_IN και PE	Εάν απουσιάζει ελέγξτε ότι το καλώδιο RJ45 είναι σωστά τοποθετημένο
4	Ελέγξτε τη συνέχεια μεταξύ SPK_OUT και PE	Εάν απουσιάζει ελέγξτε το κλειδί/τα κλειδιά JK και την καλωδίωση/τις καλωδιώσεις του συγκεκριμένου ορόφου
5	Επαναλάβετε τα σημεία 3 και 4 μέχρι να φτάσετε στην πλακέτα πλησιέστερα στον Πίνακα.	Εάν OK ελέγξτε το καλώδιο RJ45 που φτάνει στον Πίνακα, να είναι σωστά τοποθετημένο και στις δύο πλευρές

10.2 Δοκιμή Σειρήνας

10.2.1 Η σειρήνα δεν ηχεί

10.2.2

#	Δοκιμή	Ανωμαλίες / Αντιμετώπιση
1	Βεβαιωθείτε ότι πατώντας το κουμπί Συναγερμού στον Θάλαμο ανάβει το εικονίδιο Καμπάνας στις οθόνες Θαλάμου και Ορόφου	Εάν όχι, ελέγξτε: 1. Κουμπί Συναγερμού – πλακέτα XLB2016 2. Σύνδεση XLB2016 (Θάλαμος) – XLB2002 (Οροφή) Μεταξύ JT16.X και JT16.Y πρέπει να μετράτε 24V όταν πατάτε το κουμπί 3. Επαναλάβετε τη μέτρηση στον Πίνακα για να ελέγξετε το εύκαμπτο καλώδιο. Μεταξύ J5.X και J5.Y πρέπει να μετράτε 24V όταν πατάτε το κουμπί
2	Βεβαιωθείτε ότι η σειρήνα δεν έχει βλάβη	Βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν 24V μεταξύ JS.1 και PE. Με τη σειρήνα συνδεδεμένη στον υποδοχέα JS της στην ίδια πλακέτα, πραγματοποιήστε βραχυκύκλωμα μεταξύ του σημείου δοκιμής Σειρήνα και PE
3	Συνδέστε τη σειρήνα στην πλακέτα XLB2003 πιο κοντά στον Πίνακα και πατήστε το πλήκτρο Συναγερμού	Δεν ηχεί: ελέγξτε το καλώδιο RJ45 προς τον Πίνακα και στις δύο πλευρές Ηχεί: επαναλάβετε τη δοκιμή στην πλακέτα XLB2003 του επόμενου ορόφου μέχρι τον επιθυμητό όροφο ελέγχοντας το καλώδιο RJ45 που συνδέει με την κατώτερη πλακέτα και στις δύο πλευρές

11 Tag NFC

Οι ετικέτες NFC αντικαθιστούν τα παραδοσιακά κλειδιά επαφής με μέθοδο ανέπαφη.
Επεκτείνουν επιπλέον τις πιθανές εφαρμογές.

Για τη χρήση απαιτείται αναγνώστης RFID που τοποθετείται εντός των χειριστηρίων ορόφου ή/και θαλάμου με πλήρως διαφανή τρόπο.

11.1 Προβλεπόμενες λειτουργίες

Όπως και για τα μηχανικά κλειδιά προβλέπονται οι ακόλουθες λειτουργίες ενεργοποίησης:

- Μονοσταθής, παρόμοιος με το κλειδί μίας θέσης / μίας εξαγωγής
- Δισταθής, παρόμοιος με το κλειδί δύο θέσεων / δύο εξαγωγών.
- Μονοσταθής και Δισταθής, δυνατές και οι δύο λειτουργίες

11.2 Ενεργοποίηση

Πλησιάζοντας ένα Tag στο χειριστήριο στην περιοχή του αναγνώστη ανάβουν τέσσερα μπλε LED που υποδεικνύουν την ανάγνωση.
Κρατώντας το Tag για περίπου 2s ενεργοποιείται η μονοσταθής λειτουργία, για περισσότερο από 5s ενεργοποιείται/απενεργοποιείται η δισταθής λειτουργία.

Εάν ο κωδικός αναγνώρισης του Tag (ID) αναγνωριστεί μεταξύ αυτών που είναι καταχωρημένοι στην εφαρμογή και είναι έγκυρος για το συγκεκριμένο χειριστήριο, η αναγνώριση σηματοδοτείται με:

- σε χειριστήρια ορόφου:
  - πράσινο LED με διακοπτόμενη λειτουργία: μονοσταθής ενεργοποίηση
  - πράσινο LED σταθερό: ενεργοποίηση διμερής
  - κόκκινο LED σταθερό: απενεργοποιημένο
- στο χειριστήριο θαλάμου:
  - λουκέτο πράσινο αναβοσβήνον: ενεργοποίηση μονοσταθής
  - λουκέτο πράσινο σταθερό: ενεργοποίηση διμερής
  - λουκέτο κόκκινο σταθερό: απενεργοποιημένο

11.3 Προβλεπόμενες Λειτουργίες

Επί του παρόντος προβλέπονται οι ακόλουθες λειτουργίες:

#	Περιγραφή
01	Ενεργοποίηση κλήσης/κλήσεων θαλάμου Σε όλους τους ορόφους ή μόνο σε ορισμένους
02	Ενεργοποίηση κλήσης/κλήσεων ορόφου/ων Σε όλους τους ορόφους ή μόνο σε ορισμένους
03	Χειρισμός Δεσμευμένος
04	Εκτός λειτουργίας
05	Κλήση ορόφου χωρίς πλήκτρο

Γενικά, με τον όρο «Μονοσταθής λειτουργία» εννοείται ότι η λειτουργία παραμένει ενεργή έως ότου ολοκληρωθεί η απαιτούμενη ενέργεια.
Π.χ.: η λειτουργία 01 ενεργοποιεί τις εσωτερικές κλήσεις και παραμένει ενεργή έως ότου επιτευχθεί ο κρατημένος όροφος και ανοίξουν οι θύρες.
Κατά την ενεργοποίηση του πίνακα ελέγχου και στην κατάσταση Εκτός Λειτουργίας, όλες οι ενεργές λειτουργίες σε λειτουργία Μονοσταθής ακυρώνονται.

11.4 Αντιστοίχιση Tag / Λειτουργίας

Σε κάθε Tag είναι δυνατό να αντιστοιχιστούν μία ή περισσότερες λειτουργίες και να διακρίνεται ο όροφος/θύρα αναγνώρισης ή/και ενέργειας.

Για παράδειγμα, το ίδιο Tag μπορεί να χρησιμοποιηθεί για να ενεργοποιεί την κλήση στον όροφο όταν διαβάζεται στο χειριστήριο ορόφου και να ενεργοποιεί συγκεκριμένη κλήση θαλάμου όταν διαβάζεται στο χειριστήριο θαλάμου.

Προβλέπονται δύο τρόποι ρύθμισης:

- ***Απλός Τρόπος***
  για στοιχειώδεις αντιστοιχίσεις

- ***Προηγμένος Τρόπος***
  για σύνθετες αντιστοιχίσεις

11.4.1 Κωδικοί Αντιστοιχίσεων σε 'Απλό Τρόπο', λειτουργία 01:Ενεργοποίηση κλήσεων θαλάμου

100	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση όλων των ορόφων θύρα 1-2-3
101	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση όλων των ορόφων θύρας 1
102	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση όλων των ορόφων θύρας 2
103	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση όλων των ορόφων θύρας 3
104	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση όλων των ορόφων θυρών 1-2
105	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση όλων των ορόφων θυρών 1-3
106	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση όλων των ορόφων θυρών 2-3
110	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο ορόφου 1 θύρας 1-2-3
111	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο ορόφου 1 θύρας 1
112	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 1 θύρα 2
113	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 1 θύρα 3
114	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 1 θύρες 1-2
115	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 1 θύρες 1-3
116	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 1 θύρες 2-3
120	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 2 θύρες 1-2-3
121	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 2 θύρα 1
122	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 2 θύρα 2
123	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 2 θύρα 3
124	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 2 θύρες 1-2
125	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 2 θύρες 1-3
126	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 2 θύρες 2-3

....

180	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 8 θύρες 1-2-3
181	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 8 θύρα 1
182	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 8 θύρα 2
183	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 8 θύρα 3

184	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 8 θύρες 1-2
185	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 8 θύρες 1-3
186	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 8 θύρες 2-3

Κωδικοί Συσχετίσεων σε 'Απλό Τρόπο', λειτουργία 02: Ενεργοποίηση κλήσεων ορόφων

1.1.1 Κωδικοί Συσχετίσεων σε 'Απλό Τρόπο', λειτουργία 03: Δεσμευμένος Χειρισμός

200	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση όλοι οι όροφοι θύρες 1-2-3
201	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση όλων των ορόφων θύρας 1
202	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση όλων των ορόφων θύρας 2
203	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση όλων των ορόφων θύρας 3
210	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο ορόφου 1 θύρας 1-2-3
211	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο ορόφου 1 θύρας 1
212	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 1 θύρα 2
213	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 1 θύρα 3
220	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 2 θύρες 1-2-3
221	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 2 θύρα 1
222	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 2 θύρα 2
223	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 2 θύρα 3

...

280	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 8 θύρες 1-2-3
281	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 8 θύρα 1
282	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 8 θύρα 2
283	Ενεργοποίηση / Απενεργοποίηση μόνο όροφος 8 θύρα 3

11.4.2 Κωδικοί Συσχετίσεων σε 'Απλό Τρόπο', λειτουργία 04: Εκτός Λειτουργίας

300	Χειρισμός Δεσμευμένος

11.4.3 Κωδικοί Συσχετίσεων σε 'Απλή Λειτουργία', λειτουργία 05: Κλήση στον όροφο

400	Εκτός λειτουργίας

11.4.4 Κωδικοί Συσχετίσεων σε 'Απλή Λειτουργία', λειτουργία 05: Κλήση στον όροφο

500	tbd

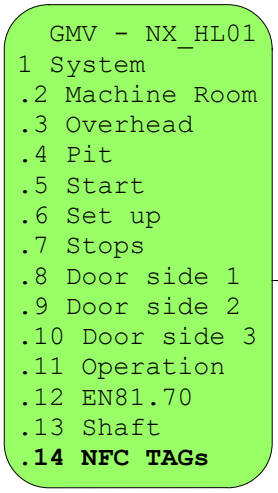
1.2 Procedura

Εάν είναι απαραίτητο, ενημερώστε το λογισμικό στην κάρτα XLB2001.

1. Μηδενίστε τον υπάρχοντα πίνακα για να διαγράψετε τυχόν προηγούμενες αποθηκεύσεις, μενού 2.14.3.3
   Όλες οι αποθηκευμένες ρυθμίσεις θα διαγραφούν
   Να το κάνετε μόνο την πρώτη φορά ή όταν θέλετε πραγματικά να διαγράψετε τον πίνακα.
2. Λήψη νέων TAG:
   a. Επιλέξτε μενού 2.14.1 Νέο
      Επιλέξτε 2.14.1.1 Ανάγνωση Tag
      Επιλέξτε 2.14.1.1.1 Έναρξη ανάγνωσης
      Διαβάστε στο χειριστήριο όλα τα TAG (max 5) που πρέπει να εκτελούν την ίδια ενέργεια.
   b. Αφού διαβάσετε όλα τα TAG για την ίδια λειτουργία
      πατήστε ESC 1 μόνο φορά για να τερματίσετε την ανάγνωση και να προχωρήσετε στη ρύθμιση.
   c. Πατήστε για να μεταβείτε στο μενού 2.14.1. 2. Ορισμός και πατήστε ENT⇩
   d. επιλέξτε 1 Απλός τρόπος, ENT
   e. ρύθμιση της επιθυμητής λειτουργίας, ⇩
   f. ρύθμιση λειτουργίας (μονοσταθής / διστατική / μονο-διστατική), ⇩
   g. προσθήκη διαμόρφωσης
      πατήστε ENT για προσθήκη
   h. πατήστε ESC αρκετές φορές για να κλείσετε την ανάγνωση/ρύθμιση και να επιστρέψετε στο μενού
      .14 TAG NFC
3. Αποθήκευση Πίνακα με μενού 2.14.3.1

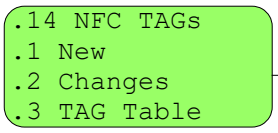
Εάν πρέπει να προστεθούν νέα TAG επαναλάβετε τα σημεία 2 και 3.

12 Νέα TAG



Λίστα Παραμέτρων / Μενού του μενού Διαμόρφωση
Πλοηγηθείτε με τα πλήκτρα και για να εμφανίσετε την παράμετρο ⇩⇧
Πατήστε ENT για να ενεργοποιήσετε το υπομενού

ΣΗΜΕΙΩΣΗ:
ΕΚΤΟΣ ΑΠΟ ΤΟ ΜΕΝΟΥ 14 TAG NFC,
ΟΙ ΠΑΡΑΜΕΤΡΟΙ ΑΥΤΟΥ ΤΟΥ ΜΕΝΟΥ ΜΠΟΡΟΥΝ ΝΑ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΘΟΥΝ ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΟΝ ΔΙΑΚΟΠΤΗ FA ΚΑΤΕΒΑΣΜΕΝΟ

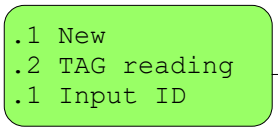


Νέες αντιστοιχίσεις
Τροποποιήσεις σε υπάρχουσες αντιστοιχίσεις
Διαχείριση Πίνακα

12.1 Τροποποιήσεις στις αποθηκευμένες ετικέττες TAG / συσχετίσεις

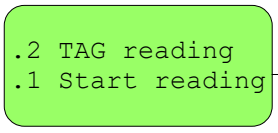


Μενού νέων αντιστοιχίσεων



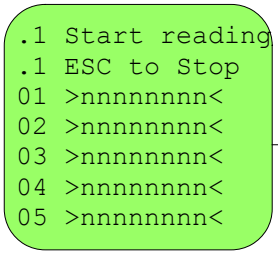
Νέες αντιστοιχίσεις

.1 ανάγνωση TAG μέσω χειριστηρίου
.2 χειροκίνητη εισαγωγή TAG ID (ανάγνωση TAG που πραγματοποιήθηκε με άλλη συσκευή)



Νέες αντιστοιχίσεις

Επιλέξτε για να ξεκινήσετε την απόκτηση TAG μέσω χειριστηρίου (max 5 TAG ανά φορά)



Πλησιάστε τα TAG στο χειριστήριο και κρατήστε για μερικά δευτερόλεπτα.
Ο κωδικός εμφανίζεται
Πιέστε ESC (1 φορά) για να τερματίσετε την ανάγνωση των TAG στο χειριστήριο

Εμφανίζονται τα TAG ID που αναγνώστηκαν
οι διπλές αναγνώσεις απορρίπτονται αυτόματα.

Συνιστάται να σημειώσετε τους κωδικούς TAG ID για ενδεχόμενες τροποποιήσεις

.2 TAG reading .2 Edit .1 Simple mode .2 Advanced mode	Λειτουργία εισαγωγής συσχετίσεων για όλες τις ετικέττες TAG (1...5) που αναγνώστηκαν 1. Απλή λειτουργία 2. Προηγμένη λειτουργία

Απλή λειτουργία:

.1 Function nnn	Εισάγετε τον κωδικό λειτουργίας (βλέπε πίνακα) που θα εφαρμοστεί σε όλες τις ετικέττες TAG που μόλις αναγνώστηκαν
.2 Mode 0:monostable 1:bistable 2:mono/bistabile	Λειτουργία ενέργειας TAG που θα εφαρμοστεί σε όλες τις ετικέττες TAG που μόλις αναγνώστηκαν
.3 Add to list? ESC=NO ENT=YES	Επιβεβαίωση εισαγωγής συσχέτισης στον Πίνακα TAG πατήστε ENT για προσθήκη

Εάν οι ετικέττες TAG που μόλις αναγνώστηκαν και ρυθμίστηκαν πρέπει να εκτελέσουν περισσότερες λειτουργίες, μην βγείτε από το μενού, πατήστε για να επιστρέψετε στο .1 Λειτουργία και εισάγετε τη νέα συσχετισμένη λειτουργία.

ΠΧ: Οι ίδιες ετικέττες TAG που χρησιμοποιούνται για την ενεργοποίηση κλήσης στον όροφο όταν αναγνώζονται στο χειριστήριο ορόφου και για την ενεργοποίηση κλήσης στον θάλαμο όταν αναγνώζονται στο χειριστήριο θαλάμου.

12.2 Μενού 14.3 Πίνακας TAG

.14 NFC TAGs .2 Changes	Μενού Τροποποιήσεων
.2 Changes .1 Simple mode .2 Advanced mode	Λειτουργία τροποποίησης συσχετίσεων TAG στον πίνακα με επιλογή TAG Απλή Λειτουργία Προηγμένη Λειτουργία (δεν έχει υλοποιηθεί)

Απλή Λειτουργία

Tag_nn:xxxxxxxx Fun:fff - Mod:m	Εμφάνιση TAG στον πίνακα και της αντίστοιχης Λειτουργίας και Τρόπου που έχουν ρυθμιστεί Μετακινηθείτε με τα βέλη ΠΑΝΩ / ΚΑΤΩ για να εντοπίσετε το TAG Πατήστε ENT για τροποποίηση

Τροποποίηση

.1 Delete NO YES	Πατήστε ENT για επιλογή ενέργειας

.2 Function nnn	Πατήστε ENT για τροποποίηση (βλ. πίνακα)
.3 Mode 0:bistable 1:bistable 2:mono/bistabile	Πατήστε ENT για αλλαγή λειτουργίας
.4 Apply ESC=NO ENT=YES	Επιβεβαίωση εισαγωγής αντιστοίχισης στον Πίνακα TAG ENT για τροποποίηση ESC για ακύρωση

12.3 Μενού 14.3 Πίνακας TAG

.14 NFC TAGs .3 TAG Table	Λειτουργίες στον πίνακα
.3 TAG Table .1 Save .2 Load from uSD .3 Clean	Λειτουργίες στον πίνακα
.3 TAG Table .1 Save	Αποθήκευση του πίνακα στην εσωτερική μνήμη και στη microSD

Σημείωση:
Ο πίνακας αποθηκεύεται στη microSD στη θέση nx\nx_hl01\xlb2001\usr\liftdata\ σε αρχείο με όνομα TAG_NFC.txt
Το αρχείο μπορεί να τροποποιηθεί, εφόσον χρειαστεί, με επεξεργαστή κειμένου (όπως το Σημειωματάριο των Windows).

.3 TAG Table .2 Load from uSD	Φόρτωση Πίνακα από microSD και αποθήκευση στην εσωτερική μνήμη
.3 TAG Table .3 Clean	Διαγραφή ολόκληρου Πίνακα από την εσωτερική μνήμη
.1 Reset? ESN=NO ENT=YES	Επιβεβαίωση διαγραφής