KÉZIKÖNYV
TELEPÍTÉS, HASZNÁLAT ÉS KARBANTARTÁS

ELEKTROMOS RÉSZ ÉS XLIFT VEZÉRLŐSZEKRÉNY



Doc: XLMN_HL01_HU_V01R02b

Tartalom

1 FIGYELMEZTETÉSEK....4
1.1 Azonosítás....4
1.2 Dokumentáció....4
1.3 Anyagok tárolása....5
1.4 Anyagok ártalmatlanítása....5
1.5 Vonatkozó szabványok....5
2 VÉDŐBERENDEZÉSEK....6
2.1 Főkapcsolók....6
2.1.1 Működési módok....6
2.2 Biztosítékok....6
2.3 Motor-szivattyú hővédelem....7
2.4 Folyadék hővédelme....7
2.5 Vezérlőszekrény hővédelem....7
3 FŐBB JELLEMZŐK....7
4 DIAGNOSZTIKA....9
4.1 Jelző LED-ek....9
4.1.1 XLB2001 kártya jelző LED-jei....9
4.2 PT01 billentyűzet....10
4.2.1 Menü....10
- 1 - Diagnosztika....11
4.3 Riasztások és meghibásodások....15
4.3.1 Riasztások és meghibásodások listája....15
5 TELEPÍTÉS....18
5.1 Konfiguráció....18
5.2 Vezérlőszekrény szerelése....18
5.2.1 Akkumulátorok....18
5.3 Előkábelezés....18
5.3.1 Akna....19
5.3.2 Fülke....19
5.4 Pozíciójelző....19
5.4.1 Érintkezős akna....19
5.4.2 Akna enkóderrel....19
5.5 Üzembe helyezés....19
6 VIZSGÁLATOK....21
6.1 Szigetelési vizsgálatok....21
6.2 Újraszintezés ellenőrzése a szinten nyitott ajtókkal....21
6.3 Nem szándékos kabinmozgás (UCM) ellenőrzése....21
6.3.1 Felfelé irányú próba....21
6.3.2 Lefelé irányuló próba....22
6.4 NGV-A3 monitorozás ellenőrzése....23
6.5 DLV monitorozás ellenőrzése....23
6.6 2CH felügyeleti rendszer ellenőrzése....23
7 KARBANTARTÁS....24
7.1 Tisztítás....24
7.2 Kártyák listája....24
7.3 Layout XLB2001....25
7.4 Layout XLB2002....26
8 PROGRAMOZÁS ÉS DIAGNOSZTIKA....27
- 3 - Hajtóegység....28
- 4 - Ajtók....30

- 5 - Akna....31
- 6 - Szintek....33
- 7 - Bejáratok....34
- 8 - Szintparancsadók....34
- 9 - Fülkeparancsadók....36
- 10 - Jelzések....37
- 11 - Időzítő....39
- 12 - Service....39
9 CAN KAPCSOLATI PROBLÉMÁK AZONOSÍTÁSA....46
NEXUS CAN....46
9.1 CAN vonalak....46
9.2 Led....46
9.2.1 Tipikus helyzetek....46
9.3 CAN diagnosztika PT01-en....46
9.4 CAN hibaelhárítás....47
9.4.1 CAN1....47
9.4.1.1 200 / 201 hiba....47
9.4.2 CAN2....48
9.4.2.1 CAN2 vonal teszt....48
10 SZINTEK ELÁGAZÁSAINAK CSATLAKOZÁSI PROBLÉMÁINAK AZONOSÍTÁSA. 49
10.1 SPK vészkulcs-teszt – JK csatlakozók....51
10.1.1 Hibakeresés....51
10.2 Sziréna teszt....51
10.2.1 A sziréna nem szól....51
1 TAG NFC....52
1.1 Előírt üzemmódok....52
1.2 Aktiválás....52
1.3 Előirányzott funkciók....52
1.4 Címke / Funkció társítás....52
1.4.1 Társítási kódok 'Egyszerű módban', 01. funkció: Fülkehívások engedélyezése....53
1.4.2 Hozzárendelési kódok 'Egyszerű mód'ban, 02 funkció: Szinthívások engedélyezése...53
1.4.3 Hozzárendelési kódok 'Egyszerű mód'ban, 03 funkció: Fenntartott üzemmód....54
1.4.4 Hozzárendelési kódok 'Egyszerű mód'ban, 04 funkció: Üzemen kívül....54
1.4.5 Hozzárendelési kódok 'Egyszerű mód'ban, 05 funkció: Hívás szintre....54
1.5 HOZZÁRENDELÉSI KÓDOK 'EGYSZERŰ MÓD'BAN, 05 FUNKCIÓ: HÍVÁS SZINTRE....54
1.6 PROCEDURA....55
1.6.1 Új TAG-ek....55
1.7 Tárolt TAG-ek / társítások módosításai....56
1.8 14.3 menü TAG táblázat....57

1 Figyelmeztetések

A NEXUS SRL fenntartja a jogot arra, hogy műszaki, konstrukciós vagy gyártási fejlesztések esetén a terméket és/vagy a jelen dokumentumot részben vagy egészben, előzetes értesítés nélkül módosítsa.
A jelen dokumentumban nem szereplő összes adattal kapcsolatban kérjük, olvassa el a berendezés és/vagy az egyes alkatrészek dokumentációját.
A termék biztonságának megőrzése érdekében javasoljuk, hogy ne használjon nem eredeti, illetve a NEXUS SRL által nem jóváhagyott alkatrészeket vagy pótalkatrészeket.
A NEXUS SRL minden felelősséget elhárít, ha a jelen dokumentumban és a hivatkozott mellékletekben foglaltakat nem tartják be.

Megfelelés az EU 2023/1230 rendelet III. mellékletének 1.1.9. és 1.2.1. pontjaival

Az HL Nexus elektromos szállítmány hatáskörébe tartozóan a V03R01 és későbbi firmware-verzióval rendelkező berendezés úgy lett tervezve és gyártva, hogy figyelembe veszi az EU 2023/1230 rendelet III. mellékletének 1.1.9. és 1.2.1. pontjait a vezérlőrendszerek manipuláció elleni védelmére, biztonságára és megbízhatóságára vonatkozóan.

A deklarált nyomonkövethetőség biztosítása érdekében a vezérlőszekrény kártyájában lévő micro SD memóriának mindig beépítve kell maradnia a bekapcsolt vezérlőszekrényben, és a benne tárolt adatokat legalább 5 (öt) évig meg kell őrizni.

A Nexus sémákat mindig be kell tartani, és meg kell őrizni a biztonsági lánc függetlenségét.

A hardver-, szoftver- és konfigurációs módosításokat előzetesen jóvá kell hagynia a Nexusnak.

1.1 Azonosítás

Minden elektromos alkatrészt a következő adatok azonosítanak:

1. Gyártási szám és gyártási év
2. GMV hivatkozás (xxPKxxxxxx)
3. Ügyfél / Szerelő hivatkozás
4. ...

Ezek az adatok a következőn találhatók:

- a vezérlőszekrényben elhelyezett címkén
- a kapcsolási rajz címlapján.

A programozó billentyűzeten a következők találhatók:

- GMV hivatkozás (xxPKxxxxxx)
- Hardver verzió
- Szoftververzió

Minden műszaki és/vagy kereskedelmi támogatási kérésnél mindig adja meg a GMV hivatkozást.

1.2 Dokumentáció

Az XLIFT GMV verzió hidraulikus felvonóplatform (Home Lift) elektromos részeinek dokumentációja a következőkből áll:

- jelen kézikönyv
  minden alkalmazásra érvényes általános információkat tartalmaz
- az elvi, szerelési és előkábelezési rajzok.
  minden megrendelésre egyediek.

A termék helyes telepítése, használata és karbantartása érdekében kövesse a feltüntetett utasításokat.

Jelen kézikönyvben az alábbi szabványokban meghatározott definíciók alkalmazandók:

UNI EN ISO 14798	Emelőberendezések (felvonók), mozgólépcsők és mozgójárdák - Kockázatértékelés és csökkentési módszertan
UNI EN ISO 7010	Grafikai jelek - Színek és biztonsági jelek
EN12016 e EN12015	Elektromágneses kompatibilitás

CEI EN 61439-1	Kisfeszültségű védelmi és kapcsoló szerelvények (kisfeszültségű kapcsolószekrények)

1.3 Anyagok tárolása

Az anyagok be- és kirakodását a legnagyobb gondossággal végezze el.

A törvényben előírt határidőkön és feltételeken belül ellenőrizze, hogy a kapott anyagok megfelelnek-e a megrendelteknek, és hogy minden megérkezett-e.

Az építési helyszínre történő átvételkor ellenőrizze minden alkatrész és anyag állapotát, hogy megállapítsa a szállítás során keletkezett esetleges sérüléseket.

Hiányzó vagy sérült alkatrészek esetén lépjen kapcsolatba a vevőszolgálattal.

Az elektromos és elektronikus alkatrészeket hűvös és száraz helyen, eredeti csomagolásukban, 3°C és 40°C közötti hőmérsékleten tárolja.

Ha bármilyen okból nem lehetséges a berendezés azonnali telepítése, rendszeresen ellenőrizze a tárolt alkatrészeket, hogy megelőzze a kedvezőtlen körülmények között történő hosszú tárolás által okozott károsodásokat.

1.4 Anyagok ártalmatlanítása

A sérült, kicserélt vagy fel nem használt anyagokat a hatályos előírásoknak megfelelően kell ártalmatlanítani: le kell adni az arra engedéllyel rendelkező gyűjtőhelyeken, a gyártónál vagy szakosodott és tanúsított vállalkozásoknál. Ezeket nem szabad a környezetbe juttatni.

1.5 Vonatkozó szabványok

A jelen kézikönyvben nem szereplő kérdésekben kérjük, hivatkozzon a hatályos helyi szabványokra és törvényekre, különös tekintettel a következőkre:

2006/42/EK irányelv	Gépekről szóló irányelv - a gépekre vonatkozó, valamint a 95/16/EK irányelvet módosító (átdolgozott változat)
2014/33/EU irányelv	Felvonó irányelv - a tagállamok felvonókra és felvonók biztonsági alkatrészeire vonatkozó jogszabályainak harmonizálásáról.
2014/35/EK irányelv	Kisfeszültségű irányelv - a tagállamok jogszabályainak harmonizálásáról a meghatározott feszültséghatárok között használatra szánt elektromos berendezések forgalomba hozataláról
2004/30/EK irányelv	Elektromágneses összeférhetőségi irányelv (EMC) - a tagállamok elektromágneses összeférhetőségre vonatkozó jogszabályainak közelítéséről és a 89/336/EGK irányelv hatályon kívül helyezéséről
EN 81-41	Biztonsági szabályok liftek gyártásához és szerelésához - Különleges liftek személyek és áruk szállítására 41. rész: Függőleges emelőplatformok csökkent mozgásképességű személyek használatára
EN 81-70	Biztonsági szabályok liftek gyártásához és szerelésához - Különleges alkalmazások személy- és teherliftekhez. 70. rész: Liftek akadálymentes megközelíthetősége, beleértve a fogyatékossággal élőket
CEI EN 61439-1/2	Kisfeszültségű kapcsoló- és vezérlőberendezések (kisfeszültségű kapcsolótáblák) 1. rész: Típusvizsgált berendezések (AS) és részben típusvizsgált berendezések (ANS)
EN 12015	Elektromágneses összeférhetőség - Termékcsalád szabvány liftek, mozgólépcsők és mozgójárdák részére - Kibocsátás
EN 12016	Elektromágneses összeférhetőség - Termékcsalád szabvány liftek, mozgólépcsők és mozgójárdák részére - Zavarszint-tűrés
EN 12183	Kézi meghajtású kerekesszékek - Követelmények és vizsgálati módszerek
EN 12184	Elektromos meghajtású kerekesszékek, motoros járművek és töltőrendszereik - Követelmények és vizsgálati módszerek
UNI EN 13015	Felvonók és mozgólépcsők karbantartása - A karbantartási utasításokra vonatkozó szabályok
UNI EN ISO 7010	Grafikai jelek - Színek és biztonsági jelzések - Nyilvántartásba vett biztonsági jelzések
UNI EN ISO 13857	A gépek biztonsága - Biztonsági távolságok a felső és alsó végtagokkal a veszélyes zónák elérésének megakadályozására
UNI EN ISO 14121-1	A gépek biztonsága - Kockázatértékelés - 1. rész: Alapelvek
UNI EN ISO 12100	A gépek biztonsága - Tervezési alapelvek - Kockázatértékelés és kockázatcsökkentés
UNI EN ISO 14798	Emelőberendezések (felvonók), mozgólépcsők és mozgójárdák - Kockázatértékelés és csökkentési módszertan

2 Védőberendezések

2.1 Főkapcsolók

MR és MRC rendszereknél a vezérlőszekrényben, MRL rendszereknél a kapcsolószekrényben találhatók.

Az egész elektromos rész számára egyetlen bemeneti csatlakozás van előirányozva, amelyet 300 mA-es árammegszakítóval kell védeni.

A használt egyfázisú tápellátás – a motor-szivattyú tápellátását kivéve – 30 mA-es árammegszakítóval (QGL) van védve.

A védelmek helyes működéséhez a földelés helyes csatlakoztatását kell elvégezni.

Megszakító (jel)	*Leírás*
QGFM	Általános Hajtóáram (Egyfázisú vagy Háromfázisú) . Motor-szivattyú tápellátás . IV pólus vészhelyzet
QGL	Általános Világítás / Kártyák / Aljzat 30mA mágneses/árammegszakító védelemmel
QLV	Aknavilágítás, QGL után
QLC	Lapkák tápellátása és olajfűtés, QGL után
FA	Mágneses/termikus biztonsági lánc megszakító

2.1.1 Működési módok

A különböző kapcsolók állapotától függően a berendezés működési módja meghatározásra kerül.

QFM	*QGL*	*QLV*	*QLC*	*FA*	*Üzemmód*
KI	KI	X	X	X	Berendezés kikapcsolva, akkumulátortöltőt is beleértve
BE	KI	X	X	X	Hajtóegység erőáram-ellátása csak a motor-szivattyú számára
KI	BE	X	KI	X	Aknavilágítás aktiválható QLV-vel Áramellátású konnektoraljzat
KI	BE	X	BE	X	Készenléti állapot (Vészhelyzet nem aktív) Akkumulátortöltő és kártyák táplálva (berendezés nem üzemben)
BE	BE	BE	BE	KI	Berendezés bekapcsolva, biztonsági lánc nem táplálva
BE	BE	BE	BE	BE	Berendezés bekapcsolva, biztonsági lánc táplálva (berendezés üzemben)

2.2 Biztosítékok

MR, MRC típusú berendezések vezérlőszekrényének kártyáján, vagy MRL típusú berendezések (aknafelállítású vezérlőszekrény) megszakítószekrényében találhatók.

Jel	*Leírás*
F6	KEZELŐ
F5	1. AKKUMULÁTOR
F4	2. AKKUMULÁTOR
F3	24V-OS TÁPLÁLÁS (HÁLÓZAT / VÉSZHELYZET)
F2	VEZÉRLŐSZEKRÉNY VÁLTAKOZÓÁRAMÚ TÁPLÁLÁSA
F1	J20.1 VÁLTAKOZÓÁRAMÚ KIMENET

2.3 Motor-szivattyú hővédelem

A motor-szivattyú tekercseibe beépített PTC segítségével, amelyet a vezérlőszekrényben lévő kártya felügyel.

2.4 Folyadék hővédelme

Két üzemmód kezelhető:

- fix bekapcsolási küszöbértékű ON/OFF hőérzékelő érintkezővel
- PTC szondával (kód: GMV 70200310 – 70200311)
  ez az opció lehetővé teszi a bekapcsolási küszöbérték beállítását és az Olajfűtés aktiválásának szabályozását.

2.5 Vezérlőszekrény hővédelem

A főlapon elhelyezett érzékelő programozható bekapcsolási küszöbértékkel.

3 Főbb jellemzők

A NEXUS hidraulikus emelőplatformhoz (Home Lift) készült elektromos alkatrészek a következő főbb jellemzőkkel rendelkeznek:

- Kompakt szekrényméret a következő helyekre történő telepítéshez:
  - Műszaki szekrény
  - Kompakt szekrény
  - Az aknában
  - A gépházban
- Vezérlőszekrény tápellátás 110-230Vac 50/60Hz
  - Védelem automata megszakítókkal és biztosítékokkal
- Egy- és háromfázisú motor-szivattyú vezérlés 400Vac-ig PTC hővédelemmel
  - Teljesítmény max. 3KW 230Vac 50/60Hz mellett
  - Teljesítmény max. 5,5KW 400Vac 50/60Hz mellett
- Szelepkezelés:
  - legfeljebb 3 nyomáskapcsoló (túlterhelés, minimális és maximális nyomás)
  - 24V tekercsek (12V távoli vészkioldáshoz)
  - hagyományos 2 vagy 3 tekercses ajtózárral/anélkül
  - hagyományos 2CH
  - elektronikus NGV-A3
  - elektronikus EL2 ajtózárral/anélkül, 2CH
- 24V biztonsági lánc optoizolált megfigyeléssel DIN EN60747-5-5 szerint
- Vészleeresztő berendezés integrált ajtónyitással
- Ajtóvezérlés:
  - Fülke: Fülkeajtó nélkül, biztonsági fényfüggönnyel / Kézi fülkeajtó / Automatikus fülkeajtó biztonsági fényfüggönnyel
  - Szint: Kézi mechanikus retesszel vagy elektromos retesszel / Automatikus – Elektromos zár
- Akna:
  - mágneses impulzusadók
    - sebességváltó sávok nélkül (váltás az ajtózónába lépéskor)
    - sebességváltó sávokkal (szükséges, ha lassítási távolság > 200mm)
  - inkrementális enkóder közeli szintek kezelésével
    - minimális szinttávolság külön zónával 300 mm
    - minimális szinttávolság egy csíkkal 50 mm
- Legfeljebb 8 megálló / 24 szolgáltatás / 3 bejárat
- Üzemmódok:
  - Nyomva tartott vezérlés (tartott hívás)
  - Univerzális
  - Kollektív LE
- Moduláris soros előbekötött szintek és fülke CAN buszon, CANopen DS417 protokoll
  - 12 eres aknakábel + hálózati kábel elosztó kártyával minden szinten
  - 16 eres hajlékony kábel vezérlőszekrény-fülke

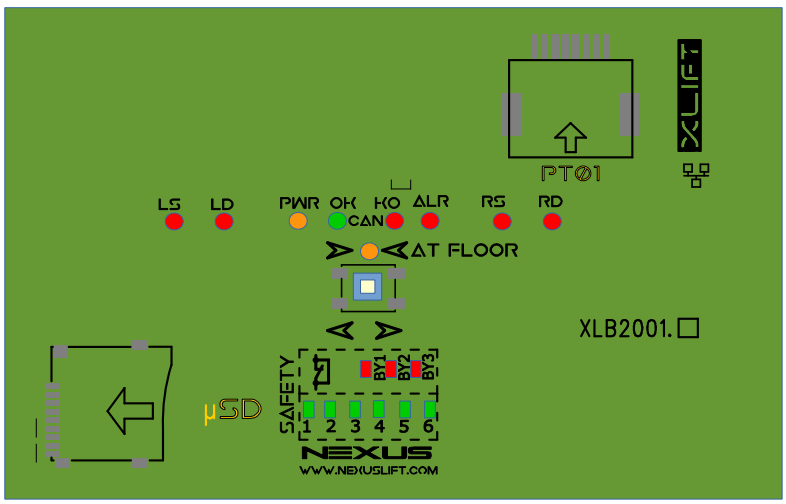
4 Diagnosztika

4.1 Jelző LED-ek

A különböző kártyákon változó mennyiségben találhatók, a mellettük lévő jelekkel azonosított főbb funkciók állapotát jelzik.

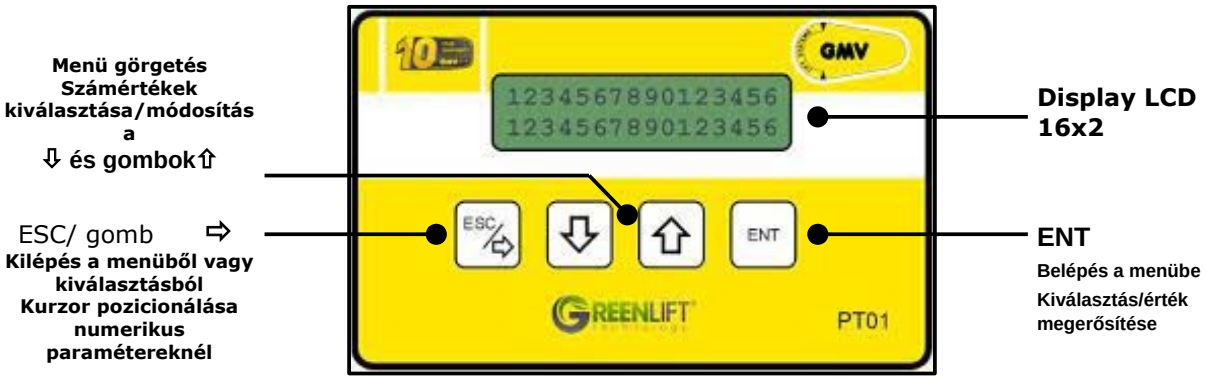
4.1.1 XLB2001 kártya jelző LED-jei

Jel	*Leírás*	
PWR	24V tápfeszültség	
CAN OK	CANopen működési állapot, különböző bekapcsolási módokban jelezve	
CAN KO	Zöld bekapcsolva és Piros kikapcsolva jelzi a szabályos működést	
ALR	Riasztás, kétféle jelzési mód: • szabályos villogás (50%): üzemen kívül, azonnal vagy szinten • két impulzus/szünet: a Hibatörténetben rögzített jelzések (az 1.6 menübe belépve kikapcsol)	
AT FLOOR	Fülke szintzónában (IZ monostabil által aktiválva)	
BY1	Ajtóbiztonsági bypass állapot (ebben a verzióban nem használt)	
BY2		
BY3		
1	M3 biztonsági elemek (FA – STOP aknamélyedés – Aknamélyedés oszlop)	Szakaszos = Aknamélyedés oszlop aktiválva Kialszik = STOP aknamélyedés aktiválva
2	M4 biztonsági elemek (Biztonsági fénysorompó – STOP fülke)	Félbe szakított villogás = Fülke STOP aktiválva Kikapcsolva = Biztonsági fénysorompó aktiválva
3	M7 biztonsági láncok (Felfogó – Tetőcsapóajtó – Végálláshatár)	
4	M8 biztonsági láncok (Szintajtók zárása)	
5	M9 biztonsági láncok (Szintajtózárak)	
6	M10 biztonsági láncok (Fülkeajtók)	
	A világító LED jelzi, hogy az addig tartó biztonsági láncok zártak. Amikor az FA mágneses végálláskapcsoló nyitott, az 1...6-os LED-ek mindegyike villog	



4.2 PT01 billentyűzet

A vezérlőszekrényben lévő XLB2001 kártyához egy megfelelő RJ45 kábellel csatlakozik a PT01 csatlakozóhoz.



GOMB	MENÜVÁLASZTÁS	PARAMÉTER MÓDOSÍTÁSA	
		A LISTA	NUMERIKUS
⇨ESC/	Visszatérés a felső szintre.	ESC a kiválasztás törlése vagy visszatérés a felső szintű menübe	⇨ Kurzor mozgatása jobbra
⇧	A menüt felfelé görgeti. Az előző menüpontot jeleníti meg.	Előző érték megjelenítése	Növeli az értéket
⇩	A menüt lefelé görgeti. A következő menüpontot jeleníti meg.	Következő érték megjelenítése	Csökkenti az értéket
ENT	A kiválasztott menüpont aktiválása: Ha menürőll van szó, az almenübe vagy annak paramétereihez lép Ha paraméterről van szó, váltson szerkesztési módba	A kiválasztott érték megerősítése és visszatérés az előző menübe / paraméterhez	Erősítse meg a beállított értéket, és fejezze be a módosítást

4.2.1 Menü

GMV – NX_HL01 yyPKnnnnnn	A vezérlőszekrény gyártási éve és sorozatszáma [PK kód]
GMV – NX_HL01 SW:SnVnnRnnXn	Telepített firmware-verzió
GMV – NX_HL01 HW:HVxxRyy	XLB2001 kártya verzió és revízió
GMV – NX_HL01 SN:XXXXXXXX	XLB2001 kártya sorozatszáma
GMV – NX_HL01 PT01-3L: VxxRyy	A jelenleg telepített szoftververzióhoz szükséges 3. nyelv szövegverziója
GMV – NX_HL01 yyyy/mm/dd hh:mm	Rendszer dátuma és ideje Év/Hónap/Nap Óra:Perc
GMV – NX_HL01 PIN: ****	Ha a beállítás eltér a 0000-tól (gyári alapbeállítás), akkor meg kell adni a paraméterek módosításához; ellenkező esetben csak megtekintés engedélyezett, módosítás nélkül.

A PIN kód a 12.10 Service\PIN menüben állítható be

```
 GMV - NX_HL01
1 Diagnosztika
2 Konfiguracio
3 Hajtomu
4 Ajtok
5 Info Akna
6 Szintek
7 Szintek
8 Szintgombok
9 Fulkegombok
10 Jelzesek
11 Idozitok
12 Szerviz
13 Adat mentes
```

Menülista

A és gombokkal lépkedjen a menük kiválasztásához⇩⇧
Nyomja meg az ENT gombot a menü aktiválásához

Az ESC többszöri megnyomásával visszatér a kezdő képernyőre, xxPKyyyyyy

- 1 - Diagnosztika

```
 GMV - NX_HL01
1 Aktiv uzemmod
2 Allapot
3 Fulke allapot
4 Riasztasok
5 Riasztas torle
6 Riasztnaplo
7:12BA VBK  24V
8: Vac HZ  24VT
9: Homerseklet
10 Bemenet
11 Kimenetek
12 Szamlalok
13 CAN allapot
```

A Diagnosztika menü almenüinek / paramétereinek listája

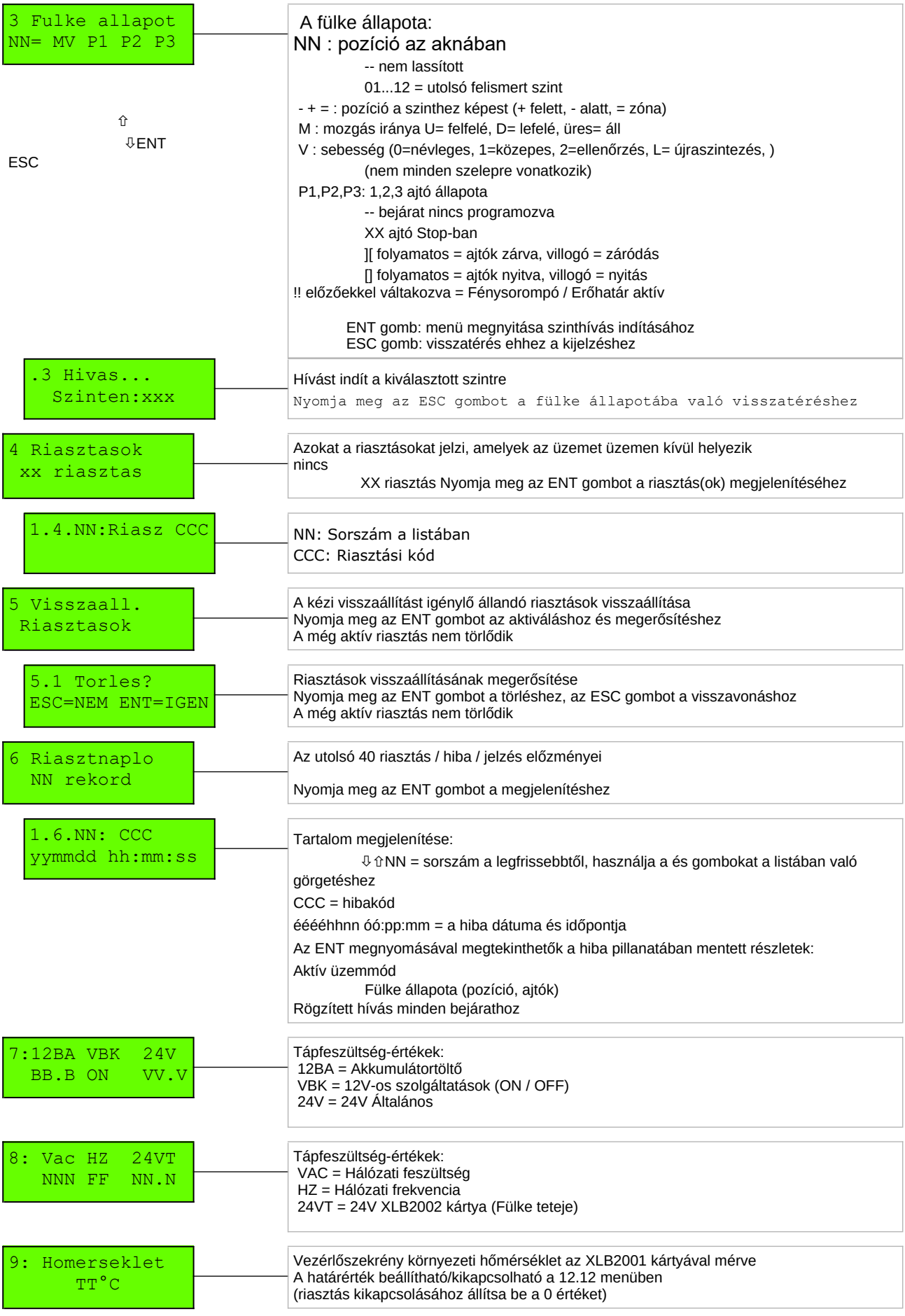
Lapozás a és gombokkal a menü vagy paraméter kiválasztásához⇩⇧
Nyomja meg az ENT gombot a menü aktiválásához

```
1 Aktiv uzemmod
 Hiv.szolgalat
```

Az aktív üzemmód megjelenítése:
Telepítés
Service
Akna leolvasás
FEL/LE parancsok
Ajtóparancsok
Test A3
VMD-DLV teszt
Vizsgálat
Vészhelyzet
Tűzvédelem
Foglalt
Híváskezelés
Készenléti

```
2 Allapot
 Uzemben
```

A működési állapotot jelzi:
Üzemben
Üzemen kívül


3 Fulke allapot
NN= MV P1 P2 P3
⇧
⇩ENT
ESC
A fülke állapota:
NN : pozíció az aknában
-- nem lassított
01...12 = utolsó felismert szint
- + = : pozíció a szinthez képest (+ felett, - alatt, = zóna)
M : mozgás iránya U= felfelé, D= lefelé, üres= áll
V : sebesség (0=névleges, 1=közepes, 2=ellenőrzés, L= újraszintezés,)
(nem minden szelepre vonatkozik)
P1,P2,P3: 1,2,3 ajtó állapota
-- bejárat nincs programozva
XX ajtó Stop-ban
][folyamatos = ajtók zárva, villogó = záródás
[] folyamatos = ajtók nyitva, villogó = nyitás
!! előzőekkel váltakozva = Fénysorompó / Erőhatár aktív
ENT gomb: menü megnyitása szinthívás indításához
ESC gomb: visszatérés ehhez a kijelzéshez
.3 Hivas...
Szinten:xxx
Hívást indít a kiválasztott szintre
Nyomja meg az ESC gombot a fülke állapotába való visszatéréshez
4 Riasztasok
xx riasztas
Azokat a riasztásokat jelzi, amelyek az üzemet üzemen kívül helyezik
nincs
XX riasztás Nyomja meg az ENT gombot a riasztás(ok) megjelenítéséhez
1.4.NN:Riasz CCC
NN: Sorszám a listában
CCC: Riasztási kód
5 Visszaall.
Riasztasok
A kézi visszaállítást igénylő állandó riasztások visszaállítása
Nyomja meg az ENT gombot az aktiváláshoz és megerősítéshez
A még aktív riasztás nem törlődik
5.1 Torles?
ESC=NEM ENT=IGEN
Riasztások visszaállításának megerősítése
Nyomja meg az ENT gombot a törléshez, az ESC gombot a visszavonáshoz
A még aktív riasztás nem törlődik
6 Riasztnaplo
NN rekord
Az utolsó 40 riasztás / hiba / jelzés előzményei
Nyomja meg az ENT gombot a megjelenítéshez
1.6.NN: CCC
yymmdd hh:mm:ss
Tartalom megjelenítése:
⇩⇧NN = sorszám a legfrissebbtől, használja a és gombokat a listában való görgetéshez
CCC = hibakód
éééé hhnn óó:pp:mm = a hiba dátuma és időpontja
Az ENT megnyomásával megtekinthetők a hiba pillanatában mentett részletek:
Aktív üzemmód
Fülke állapota (pozíció, ajtók)
Rögzített hívás minden bejárathoz
7:12BA VBK 24V
BB.B ON VV.V
Tápfeszültség-értékek:
12BA = Akkumulátortöltő
VBK = 12V-os szolgáltatások (ON / OFF)
24V = 24V Általános
8: Vac HZ 24VT
NNN FF NN.N
Tápfeszültség-értékek:
VAC = Hálózati feszültség
HZ = Hálózati frekvencia
24VT = 24V XLB2002 kártya (Fülke teteje)
9: Homerseklet
TT°C
Vezérlőszekrény környezeti hőmérséklet az XLB2001 kártyával mérve
A határérték beállítható/kikapcsolható a 12.12 menüben
(riasztás kikapcsolásához állítsa be a 0 értéket)

10 Bemenet	Nyomja meg az ENT gombot a bemenetek állapot menüjéhez való hozzáféréshez
10 Bemenet .1 VEZERLO	Nyomja meg az ENT gombot a vezérlőszekrény bemenetek állapot menüjéhez való hozzáféréshez
1: 123456 CS EM xxxxxx x x	Bemenetek állapota: 0=KI, 1=BE (aktív) 123456 : biztonságok CS : Biztonsági áramkör bypass EM : Ajtó vészkulcs (ha 0/1 váltakozik, kulcs KI, de Reset nincs végrehajtva)
2:PH EN TA VE FT x x x x xx	Bemenetek állapota: 0=nyitott, 1=zárt PH : fázisellenőrzés bemenet / QFM, EN : kontaktorok/szelepek vezérlés engedélyezése (NO) TA : Motorkontaktorok ellenőrzése (NC) VE : Vész elektromágnesszelep vezérlés ellenőrzése (NC) F : Aknamélyedés oszlop behúzva (NO) T : Behúzott fejtér-pillér (ha van)
3:I/O123 ALL RES xxx x x	Bemenetek állapota: 0=OFF, 1=ON (aktív) 123 : programozható bemenetek J19.1,2,3 ALL : Riasztás gomb RES : riasztás távoli visszaállítás
4:P123 E12 TM TO xxx x x yy	Bemenetek állapota: 0=OFF, 1=ON (aktív) 123 : nyomáskapcsoló bemenetek 1,2,3 E12 : ES1, ES2 bemenetek TM : motor hővédelem TO : olaj hőmérséklet (a beépített érzékelőtől függ: PTC vagy hőkapcsoló
5: IN123 xxx	Bemenetek állapota: 0=KI, 1=BE (aktív) 123 : programozható bemenetek J14.11,12,13
10 Bemenet .2 FULKETETO	Nyomja meg az ENT gombot a tető bemenetek állapotmenüjének eléréséhez
[1]:FA FC CM x x x	1. kezelő (NC) bemenetek állapota: 0=KI, 1=BE FA : nyitási végállás FC : zárási végállás CM : erőhatár / fotocella / fénygát
[2]:FA FC CM x x x	2. kezelő (NC) bemenetek állapota: 0=KI, 1=BE FA : nyitási végállás FC : zárási végállás CM : erőhatár / fotocella / fénygát
[3]:FA FC CM x x x	3. kezelő (NC) bemenetek állapota: 0=KI, 1=BE FA : nyitási végállás FC : zárási végállás CM : erőhatár / fotocella / fénygát
4:RD SZD RS CS x xxx x x	Lassító kapcsolók, impulzusadók, biztonsági áramkör bemenetének állapota: 0=KI, 1=BE RD : lassító kapcsoló LE SRD S : impulzusadó FEL IS Z : zóna impulzusadó (I. biztonsági áramkör csatorna) D : impulzusadó LE ID RS : lassító kapcsoló FEL SRS CS : biztonsági áramkör állapota ENT gomb: menü megnyitása szinthívás indításához ESC gomb: visszatérés ehhez a kijelzéshez
.3 Hivas... Szinten:xxx	Hívást indít a kiválasztott szintre Nyomja meg az ESC gombot a Tetőbemenetek állapotához (4) való visszatéréshez

11 Kimenetek	Nyomja meg az ENT gombot a kimenetek állapota menühöz való hozzáféréshez
11 Kimenetek .1 VEZERLO	Az ENT gomb megnyomásával lépjen be a vezérlőszekrény kimenetek állapota menübe
1:VMDLP DL VE T xxx x x x	Szelepek / kontaktorok kimeneteinek állapota: 0=KI, 1=BE D : VMD mágnesszelep L : VML mágnesszelep P : VMP mágnesszelep DL : DLV mágnesszelep VE : VMD-EL mágnesszelep (távvezérelt vészhelyzet) T : motorvezérlő kontaktorok
2:DRV0_012345678 xxxxxxxxx	Belső meghajtó kimenetek állapota_0: 0=KI, 1=BE 0 : akkumulátor teszt 4 : VML 8 : Vészhelyzet 1 : M12 5 : DLV 2 : OUT 4 AC (J20.3) 6 : TA1-2 3 : VMP 7 : VMD
3:DRV1_01234567 xxxxxxxx	Belső driver_1 kimeneti állapota: 0=KI, 1=BE 0 : Piros lámpa 4 : OUT 3 (J19.3) 1 : Zöld lámpa 5 : Zár A 2 : OUT 1 (J19.1) 6 : Zár B 3 : OUT 2 (J19.2) 7 : Sziréna
11 Kimenetek .2 FULKETETO	Nyomja meg az ENT gombot a fülketetőn lévő kimenetek állapot menüjének megnyitásához
1:DRV0_012345678 xxxxxxxxx	Driver_0 kimeneti állapota: 0=KI, 1=aktív 0 : Ajtónyitás 1. működtető 4 : Ajtónyitás 3. működtető 1 : Ajtózárás 1. működtető 5 : Ajtózárás 3. működtető 2 : Ajtónyitás 2. működtető 6 : Bypass jelző 3 : Ajtózárás 2. működtető 7 : Vészvilágítás 8 : Programozható kimenet OUT-04 (JT24)
3:FLT0_01234567 xxxxxxxx	Driver_0 kimeneti védelem állapota: 0=KI, 1=aktív 0 : Ajtónyitás 1. működtető 4 : Ajtónyitás 3. működtető 1 : Ajtózárás 1. működtető 5 : Ajtózárás 3. működtető 2 : Ajtónyitás 2. működtető 6 : Bypass jelző 3 : Ajtózárás 2. működtető 7 : Vészvilágítás
12 Szamlalok	Nyomja meg az ENT gombot a Számlálók menü megnyitásához
.1 FEL inditasok nnnnnn	Felfelé indítások számának megjelenítése, újraszintezést is tartalmazza
.2 LE inditasok nnnnnn	Lefelé történő indítások számának megjelenítése, újraszintezést is beleértve
.3 FEL ujraszint nnnnnn	Felfelé történő újraszintezések számának megjelenítése
.4 Ujraszint. I. nnnnnn	Lefelé történő indítások számának megjelenítése
.5 Veszhelyzet nnnnnn	Vészüzemi műveletek számának megjelenítése
13 CAN allapot	CAN kommunikáció diagnosztika Lásd §9

4.3 Riasztások és meghibásodások

A diagnosztikai jelzések 5 típusba vannak csoportosítva:

Típus	*Leírás*	*Megjegyzések*
1	Azonnali, állandó üzemen kívül helyezés	Az állandó üzemen kívül helyezés kézi visszaállítást igényel (helyi vagy távoli) Minden riasztásról a következők kerülnek tárolásra: • az esemény dátuma és időpontja • fülke pozíciója (szint) • pozíció a szintküszöbhöz képest (fölötte/alatta/…) • üzemmód állapota (áll, felmegy, lemegy, ...) • folyamatban lévő hívás pozíciója és típusa ajtók állapota
2	Azonnali üzemen kívül helyezés, Átmeneti	
3	Üzemen kívül helyezés álló fülkénél, Állandó	
4	Üzemen kívül helyezés álló fülkénél, Átmeneti	
5	Meghibásodás jelzése üzemen kívül helyezés nélkül	

A lift üzemen kívül állapotát a villogó ALR LED jelzi, és a PT01 kezelőpanelen az 1. Diagnosztika\2 Állapot menüben jelenik meg

Megszűnt:

- automatikusan átmeneti riasztások esetén
- ⮜⮞tartós riasztások esetén a gombbal vagy a PT01 billentyűzettel a menüben
  1. Diagnosztika\5 Riasztások visszaállítása

A riasztások csak bekapcsolt FA kapcsolóval és az alábbi feltételekkel állíthatók vissza:

- 066-os riasztás esetén zárt biztonsági érintkezőkkel legalább M7-ig
- 003-as riasztás esetén zárt biztonsági érintkezőkkel M12-ig és kikapcsolt ajtó vészkulccsal

A riasztásokhoz és meghibásodásokhoz az Előzményekben minden eseményről további részletek tekinthetők meg.

Az ENT gomb megnyomásával megjeleníthető a Működési állapot, a Fülke/ajtók/mozgás állapota és a Hívás.

4.3.1 Riasztások és meghibásodások listája

Kód	*Kat.*	*Leírás*	*Ok / Megoldás*
001	1	Menetidő időzítő	Ellenőrizze, hogy a fülke egyenletesen mozog-e a szélső szintek között. Szükség esetén növelje a §3.1.2 értéket
002	1	Menetidő időzítő, alacsony sebesség	Ellenőrizze, hogy a fülke egyenletesen mozog-e újraszintezés közben. Szükség esetén növelje a §3.1.3 értéket
003	1	Ajtóvészkulcs aktiválás	Szintajtó nyitása vészkulccsal (visszaállítás csak zárt biztonsági eszközökkel)
004	1	Szivattyúmotor hővédelem	Ellenőrizze a motor tényleges túlmelegedését és csatlakozásait. Kapcsolja le a szondát, és ellenőrizze, hogy hideg állapotban az érték 1500 Ohm alatt van-e
005	1	Túlzott számú újraszintezés	Ellenőrizze az olajrendszert és/vagy növelje a §3.2.3 értékét
006	2	F.M. fázishiány / fázisfordítás	Csak háromfázisú táplálás esetén: ellenőrizze az L1, L2, L3 csatlakozásokat
007	1	Általános riasztás (programozható bemenetről)	Ellenőrizze a társított áramkört
008	1	UCM – Nem szándékos kabinmozgás (UCM)	Ellenőrizze a hidraulikarendszert és/vagy a monostabilokat aknapozíció és/vagy a biztonsági bypass áramkört
010	2	Minimális olajnyomás	Ellenőrizze a hidraulikarendszert és/vagy a nyomáskapcsoló polaritását
011	2	Maximális olajnyomás	Ellenőrizze a hidraulikarendszert és/vagy a nyomáskapcsoló polaritását

Kód	*Kat.*	*Leírás*	*Ok / Megoldás*
012	4	Maximális olajhőmérséklet	ON/OFF szonda: ellenőrizze az érintkezést PTC szonda: ellenőrizze megszakítás / rövidzárlat / érték (800...1800 Ohm, 1000 Ohm/25°C)
013	4	Vezérlőszekrény maximális környezeti hőmérséklete	Ellenőrizze a vezérlőszekrény szellőzését / növelje §12.1 szerint
020	2	+24 tápfeszültség alacsony	Ellenőrizze a tápfeszültséget > 20V Ha nem vészhelyzet, cserélje ki a tápegységet
021	2	+24 tápfeszültség magas	Ellenőrizze a tápfeszültséget < 27V Ha nem vészhelyzet, cserélje ki a tápegységet
022	2	Akkumulátor feszültség alacsony	Ellenőrizze a töltőberendezést: válassza le az akkumulátorokat és ellenőrizze a feszültséget az XLB2001.J3-on 14V Csatlakoztasson egy akkumulátort egyszerre és ellenőrizze a feszültséget 13.8V
023	1	Tartalék feszültség alacsony	Ellenőrizze a töltőberendezés feszültségét az XLB2001.J3-on
024	1	Magas akkumulátor-feszültség	Ellenőrizze a töltőberendezés feszültségét az XLB2001.J3-on
025	1	Tartalék feszültség védelem	Túlterhelés/rövidzárlat a BA+ tápfeszültségen
026	5	Minimális olajhőmérséklet	Csak PTC-érzékelővel: lásd a 012-es riasztást
030	1	Programozott üzemen kívül	Programozott futásszám elérve
032	1	NGV-A3-03 riasztás	Lásd a szelep kézikönyvét
033	1	NGV indítási hiba felfelé (RUN nem érkezett)	Lásd a szelep kézikönyvét
034	1	NGV indítási hiba lefelé (RUN nem érkezett)	Lásd a szelep kézikönyvét
035	1	EL2 riasztás	Lásd a szelep kézikönyvét
036	1	2CH-1 felügyelet	Lásd a szelep kézikönyvét
037	1	2CH-2 felügyelet	Lásd a szelep kézikönyvét
038	1	DLV felügyelet	Lásd a szelep kézikönyvét
040	1	Menetkontaktor tapadása	Ellenőrizze a TA1-TA2 kontaktorokat
041	1	Biztonsági lánc végi ismétlő relék beragadása	Lépjen kapcsolatba a szervizzel
042	4	Menet kontaktorok gerjesztésének hiánya	Ellenőrizze a TA1-TA2 kontaktorokat
043	5	Biztonsági lánc végi ismétlő relék gerjesztésének hiánya	Ellenőrizze a biztonsági lánc végi feszültséget az XLB2001.J7-en Cserélje ki az XLB2001 kártyát
044	5	Biztonsági lánc végi ismétlő relék lecsatolása	Ellenőrizze a feszültséget a biztonsági lánc végén
045	1	Vészhelyzeti Elektromos Kéziüzem Relé Beragadás	Elektromos Vészhelyzet bekapcsolt vezérlőszekrénnyel / BA feszültség ellenőrzése
050	1	Ajtó Biztonsági Áramkör nem aktív az ellenőrző menet után	Két egymást követő menet különböző szintekre Biztonsági Áramkör aktiválás nélkül: LS-LD-IZ aknajelző monostabilok ellenőrzése
051	5	Ajtó Biztonsági Áramkör nem aktiválódott megálláskor	Riasztási Előzményekben ellenőrizni, melyik szinten fordult elő és mágneses csíkok ellenőrzése
052	1	#1 Csatorna Ajtó Bypass Biztonsági Áramkör	Állandó hiba esetén szerviz értesítése
053	1	2. csatorna Biztonsági áramkör Ajtó Bypass	Állandó hiba esetén szerviz értesítése
059		J18 (PE-0) csatlakozás hiányzik	Helyezze be a csatlakozót
060	2	Feszültséghiány a biztonsági lánc elején (Automatikus FA)	Kapcsoló leengedve vagy beavatkozott a biztonsági lánc érintkezőjének földelése miatt
061	2	M3A érintkező nyitása (aknamélyedési STOP vagy aknamélyedés/fejtér oszlopok)	Ellenőrizze az aknamélyedés STOP-ot, oszlopokat és kapcsolódó csatlakozásokat
064	2	M4 sorkapocs érintkezők nyitása (fülke STOP)	A fülkében lévő STOP gomb megnyomva mozgás közben
065	2	M4 kapocs érintkezői nyitva (biztonsági fénysorompó mozgás közben)	Ajtóbiztonsági fénysorompó beavatkozása mozgás közben

Kód	*Kat.*	*Leírás*	*Ok / Megoldás*
066	2	M7 kapocs érintkezői nyitva (Felszállónyílás – Áthidalás – Túlfutás)	Felszállónyílás / Áthidalás / Túlfutás biztonsági berendezések beavatkozása (kézi riasztás-visszaállítás szükséges)
067	5	Ajtózárak érintkezői nem zártak indításkor	Ellenőrizze az érintkezőket
068	5	Fülkeajtók érintkezői nem zártak indításkor	Ellenőrizze az érintkezőket
069	5	Az M9...12 kapocs érintkezőinek megnyitása menetközben (Tolózárak, Ajtózárak, Fülkeajtók)	Ajtóérintkező megnyitása szintek elhaladásakor
070	5	3 egymást követő sikertelen vészhelyzeti próbálkozás	Vészhelyzeti művelet nem hajtható végre nyitott biztonsági lánc miatt
080	1	1. ajtóhajtómű nyitási időtúllépése	A nyitási végálláskapcsoló nem adott jelet a beállított időn belül
081	1	2. ajtóhajtómű nyitási időtúllépése	A zárási végálláskapcsoló nem adott jelet a beállított időn belül.
082	1	3. ajtóhajtómű nyitási időtúllépése	A zárási végálláskapcsoló nem adott jelet a beállított időn belül.
083	1	1. ajtóhajtómű zárási időtúllépése	A zárási végálláskapcsoló nem adott jelet a beállított időn belül.
084	1	2. ajtóhajtómű zárási időtúllépése	A zárási végálláskapcsoló nem adott jelet a beállított időn belül.
085	1	3. ajtóhajtómű zárási időtúllépése	A zárási végálláskapcsoló nem adott jelet a beállított időn belül.
090	1	OPER03 hiba #1	Lásd az OPER03 kézikönyvet
091	1	OPER03 hiba #2	Lásd az OPER03 kézikönyvet
092	1	OPER03 hiba #3	Lásd az OPER03 kézikönyvet
095	2	Üzemen kívül a szinten felhasználói kulcsból	
096	2	Üzemen kívül víz az aknamélyedésben	Ellenőrizze az érzékelőt
097	2	Üzemen kívül külső környezeti termosztát	Ellenőrizze az érzékelőt
098	1	Szeizmikus érzékelő riasztás	Elsődleges/másodlagos hullám bemenet(ek) aktiválva
099	2	Lift nem engedélyezett szeizmikus érzékelőből	Szeizmikus érzékelő engedélyezés hiányzik
100	4	Mindkét lassító kapcsoló nyitva	Mozgás nem engedélyezett Ellenőrizze a bistabil érintkezők / mágnesek / csatlakozások pozícióját
101	5	Lassító kapcsoló LE túl korán nyitott a szekvenciához képest (mozgás közben)	Hibás mágnes pozíció vagy hiányzó mágneses szalag az aknában sebesség váltással
102	5	Lassító kapcsoló LE nem zárt vissza	Ellenőrizze a visszazáró mágnest
103	5	Lassító kapcsoló LE nyitott induláskor a felső szintekről	Ellenőrizze az interferenciát a FEL lassító kapcsoló mágneseivel / csatlakozásokat
104	5	Felfele lassító kapcsoló korán nyitott a sorrend szerint (mozgás közben)	Hibás mágnes pozíció vagy hiányzó mágneses szalag az aknában sebesség váltással
105	5	Felfele lassító kapcsoló nem zárult vissza	Ellenőrizze a visszazáró mágnest
106	5	Felfele lassító kapcsoló indításkor nyitva az alsó szinteken	Ellenőrizze az interferenciát a FEL lassító kapcsoló mágneseivel / csatlakozásokat
110	5	Helytelen LS sorrend felfelé, sebességváltás	Ellenőrizze a mágnescsíkok elhelyezését
111	5	Helytelen LS sorrend lefelé, sebességváltás	Ellenőrizze a mágnescsíkok elhelyezését
112	5	Helytelen LS sorrend lefelé megálláskor	LD leolvasása LS előtt
113	5	Hibás LS-sorrend a felfelé megálláskor (LS nem felismert)	LS-leolvasás nem történt meg (szintkihagyás)
120	5	Hibás LD-sorrend felfele, sebességváltás	Ellenőrizze a mágnescsíkok elhelyezését

Kód	*Kat.*	*Leírás*	*Ok / Megoldás*
121	5	Hibás LD-sorrend lefele, sebességváltás	Ellenőrizze a mágnescsíkok elhelyezését
122	5	Hibás LD-sorrend a felfelé megálláskor	LS-leolvasás LD előtt
123	5	Hibás LD-sorrend a lefelé megálláskor (LD nem felismert)	LD-leolvasás nem történt meg (szintkihagyás)
130	5	Az enkóder számlálása nincs összehangolva az impulzusadó-szekvenciával	Ellenőrizze, hogy a fogazott szíj megfelelően van-e pozicionálva és feszítve / ellenőrizze az IZ monostabil kapcsolót és mágnescsíkot
131	2	A csatorna enkóder nyitva	Hibás enkóder csatlakozás / hibás enkóder / hibás XLB2002 kártya
132	2	B csatorna enkóder nyitva	Hibás enkóder csatlakozás / hibás enkóder / hibás XLB2002 kártya
133	4	Enkóder akna nem rögzítve	Üzembe helyezés előtt az enkóder aknát rögzíteni kell
135	5	Enkóder akna – SRS	A felső végpozíció ellenőrzése > +/-200 mm az érzékeléshez képest
136	5	Akna enkóder – SRD	Az alsó végpozíció ellenőrzése > +/-200 mm az érzékeléshez képest
200	1	CANbus hiba	Általános CAN-busz hiba - Ellenőrizze a csatlakozásokat
201	2	Bus kommunikációs hiba (Vezérlőszekrény-Fülketető)	Az XLB2001 kártya nem kommunikál az XLB2002 fülketetővel Ellenőrizze a csatlakozásokat
202	2	Bus kommunikációs hiba (Vezérlőszekrény-NGV)	Az XLB2001 kártya nem kommunikál a NGV fülketető-kártya kártyával Ellenőrizze az NGV tápellátást / csatlakozásokat

5 Telepítés

A telepítés megkezdése előtt ellenőrizze, hogy a mellékelt dokumentáció megfelel-e a berendezés jellemzőinek, és hogy a szállított anyag teljes-e.
Amennyiben eltéréseket vagy hiányosságokat észlel, kérjük, a telepítés megkezdése előtt vegye fel a kapcsolatot az ügyfélszolgálati műszaki osztállyal a megoldás érdekében.

5.1 Konfiguráció

Az elektromos rész minden alkatrészét az ügyfél megrendelésének megfelelően konfigurálva szállítjuk, és a vezérlőszekrény előre be van állítva „Telepítés” üzemmódra.

Ebben az üzemmódban korlátozott működés van, amelynek célja a hidraulikus és elektromos részek helyes működésének ellenőrzése a berendezés telepítési szakaszában.

Különösen:

1. Csak a hajtóegységgel való csatlakozás szükséges
2. Egy dedikált Parancsadó kerül felhasználásra, amely megfelelően csatlakoztatva van a vezérlőszekrényhez.
3. A riasztáskezelés csak a jelenlévő alkatrészekre korlátozódik (hajtóegység):
    - Motorvédő
    - Kontaktorok összeragadása
    - Fázishiány/fázissorrend
    - Tápfeszültség határértékek
    - Elektronikus szelepek riasztásai

5.2 Vezérlőszekrény szerelése

Kövesse a szerelési rajzon feltüntetett utasításokat.

5.2.1 Akkumulátorok

A vezérlőszekrény leválasztott akkumulátorokkal kerül szállításra.

Csatlakoztassa őket a megfelelő csatlakozásoknak megfelelően, ügyelve arra, hogy az akkumulátorokat ne keresztezze.

5.3 Előkábelezés

Az előkábelezés moduláris típusú, ahol a különböző kábelek hosszát a tervrajzok alapján határozták meg.

A szerelési műveletek megkezdése előtt ellenőrizze az alkatrészek telepítéshez való megfelelőségét.

Amennyiben olyan módosítások vagy hibák léptek fel, amelyek rövid kábelhosszakat eredményeznek, ne készítsen rögtönzött hosszabbításokat, hanem kérjen megfelelő hosszúságú alkatrészt.



Minden kábelt kábelkötegelővel kell rögzíteni a megfelelő rögzítőkbe, elkerülve, hogy a csatlakozók viseljék a kártyákhoz való csatlakozás súlyát, vagy hogy ne lehessen őket megfelelően beilleszteni.

5.3.1 Akna

Helyezze a függőleges vezetékcsatornát az aknában a jelzett helyre, hogy elkerülje a rövid elágazásokat.

Szerelje fel a leágazó kártyákat az utasításoknak megfelelően.

5.3.2 Fülke

Helyezze a Tetődobozt a jelzett helyre.

A hajlékony kábelt a megfelelő rögzítőbe kell rögzíteni.

Vezesse ki a kábeleket az eszközök felé a legközelebbi oldalon, elkerülve, hogy keresztezzék egymást a doboz belsejében.

5.4 Pozíciójelző

Kövesse a szerelési rajzon található utasításokat az érzékelők, mágnescsíkok, fogasszíj és enkóder helyes elhelyezéséhez, amennyiben azok előírtak.

5.4.1 Érintkezős akna

Előírt mágneses érzékelők:

- SLS = Leállás / Sebességváltás Fel
- SLD = Leállás / Sebességváltás Le
- SLZ = Szintzóna (két sorosan kapcsolt érzékelő, hogy csak két mágnespálya szükséges)
- SRD = Lassító kapcsoló Le / Ellenőrzési határ Le
- SRS = Lassító kapcsoló Fel / Ellenőrzési határ Fel

Két változatban elérhető:

- Sebességváltó sávok nélkül
  A sebességváltás akkor történik, amikor az első SLD (felfele) vagy SLS (lefele) érzékelő aktiválódik a szintzónába érve
- Sebességváltó sávokkal
  A sebességváltás akkor történik, amikor az SLS (felfele) vagy SLD (lefele) érzékelő aktiválódik a megfelelő sávnál.
  Lehetővé teszi olyan rendszerek kezelését, ahol a nagy sebességű lassítási távolság mindig kisebb, mint a két szint közötti minimális távolság fele: DRAL < ½ szintköz

5.4.2 Akna enkóderrel

Inkrementális enkóder alkalmazása, amely a felépítmény felső részén helyezkedik el, fogasszíjjal hajtott, és R > 1000 impulzus/méter felbontással rendelkezik. (ahol R = [1 m / (π x Ø Tárcsaátmérő)] x impulzusok száma/fordulat x 4
Szelep szabályozásához is használható esetleges visszacsatolásként.
Előírt mágneses érzékelők:

- SLZ = Szintzóna, egyetlen mágnescsíkot használ
- SRD = Lassító kapcsoló Le / Ellenőrzési határ Le
- SRS = Lassító kapcsoló Fel / Ellenőrzési határ Fel

5.5 Üzembe helyezés

A telepítés befejezésekor:

- Állítsa az üzemmódot (12.1.2 menü) „Service” módra, mentse el a paramétereket, kapcsolja ki, majd újra be a vezérlőszekrényt.
- Ellenőrizze, hogy fülke szinten kívüli helyzetben minden biztonsági eszköz zárva van-e, 1...6 LED-ek világítanak
- Ha a berendezés automatikus ajtókkal rendelkezik, ellenőrizze az ajtóhajtások és a 7. menüben beállított bejáratok társítását.
  - Lépjen a 12.2.1 Ajtóvezérlés menübe, és válassza ki az 1., 2. vagy 3. ajtót
  - A és gombok lenyomva tartásával a kiválasztott ajtók nyílnak/zárnak. ⇩⇧
- Ha az akna enkóderrel van felszerelve:
  - ellenőrizze a beállításokat az 5. menüben
  - végezze el a beolvasást, 12.4 menü
- Állítsa az üzemmódot (12.1.2 menü) „Híváskezelés” értékre, és mentse a paramétereket.
- Ellenőrizze, hogy nincsenek-e aktív riasztások, és ha vannak, szüntesse meg az okot.
- Ellenőrizze, hogy az SRD és SRS lassító kapcsolók állapota megfelelő-e a fülke aktuális pozíciójához képest.
  Ha mindkét lassító kapcsoló nyitott állapotban van az aknában (Hiba 100), a fülke nem fog tudni mozogni.
- Szintek ellenőrzése:
  - Lépjen az 1.10.2.4 menübe, a pozíciójelző állapotának megjelenítéséhez
    Ebből a menüből az ENT gomb megnyomásával megnyílik a hívások menüje, az ESC gomb megnyomásával pedig visszatér a bemenetek megjelenítéséhez.

    - Indítson hívásokat minden szintre/bejárathoz, és ellenőrizze az érzékelők helyes sorrendjét, a Biztonsági áramkör aktiválását és az ajtók nyitását.
- Fülkehívások ellenőrzése
    - Indítson hívást a PT01-ről a legalsó szintre
    - Ellenőrizze az összes fülkehívást, a STOP gombot, az Ajtónyitást és a Fénysorompót
- Szintről Érkező Hívások Ellenőrzése
    - Ellenőrizze a hívásokat az összes szintparancsadóról
- Vészüzem Ellenőrzése
- Elektromos Ellenőrzések
    - Ponte 0V/terra
    - Szigetelési vizsgálatok.

6 Vizsgálatok

6.1 Szigetelési vizsgálatok

Helyezze a fülkét két szint közé zárt ajtókkal.

Hivatkozzon az elektromos kapcsolási rajz 1. lapján megjelöltekre

6.2 Újraszintezés ellenőrzése a szinten nyitott ajtókkal

Ez a próba lehetővé teszi annak ellenőrzését, hogy nyitott fülkeajtókkal a szinten a berendezés végrehajtja-e az újraszintezést.

A berendezésnek Híváskezelés üzemi állapotban kell lennie

1. Vigye a fülkét a legalsó szintre.
2. Tartsa nyitva a fülkeajtókat a fotocellák vagy az elektronikus fénysorompó sugárnyalábját megszakítva, vagy zárt ajtók esetén az XLB2001 lapon lévő J7 csatlakozás eltávolításával.
3. Mozgassa le a fülkét:
   - a vészleeresztő nyomógombot megnyomva, ha a hajtóegység NGV / NGVA3 / 3010 2CH A3 / 3100 2CH A3 típusú szeleppel van felszerelve
   - a két vészleeresztő gomb megnyomásával, ha a hajtóegység 3010 + DLVA3 szeleppel van felszerelve

   és ellenőrizni, hogy megtörténik-e az újraszintezés.
4. Fölfelé mozgatni a fülkét a kézi szivattyú működtetésével és ellenőrizni, hogy lefelé megtörténik-e az újraszintezés.

6.3 Nem szándékos kabinmozgás (UCM) ellenőrzése

Ez a próba lehetővé teszi annak ellenőrzését, hogy a mozgásparancsok megszakadnak-e, amikor a fülke eltávolodik a szinttől (ajtózóna) nyitott ajtóbiztosítékokkal.
A megszakítás a biztonsági áramkör érintkezőinek nyitásával történik, amely az ajtóbiztonsági érintkezők áthidalását végzi, amikor a fülke az ajtózár-feloldási zóna területén van a szinten.

A biztonsági áramkör működési ideje a vezérlőszekrényben <= 40ms.

A próba biztonságosan történik zárt szint- és fülkeajtókkal.
Az ajtóbiztosítékok láncának ágának megszakítását az XLB2001 lapon lévő J7 csatlakozó eltávolítása biztosítja.

Tanulmányozni a telepített szelep dokumentációját az esetleges további óvintézkedések megismerése érdekében, figyelembe véve, hogy ha a hajtóegység NGVA3 vagy 3010+DLVA3 vagy 3100 EL2+DLVA3 szeleppel van felszerelve, a következő emelkedési és ereszkedési próbaeljárások törlik és helyettesítik a szelep kézikönyvének hasonló eljárásait.

6.3.1 Felfelé irányú próba

Biztonsági okokból a próbát zárt ajtók mellett kell végrehajtani. Ezért a következőképpen járjon el:

1. Minden emeleten helyezzen el egy „Üzemképtelen” táblát, és győződjön meg arról, hogy a rendszer nem korábbi riasztások miatt van üzemképtelen állapotban.
2. Vigye az üres fülkét a legfelső szint alatti szintre
   12.2.3 Szerviz
   .Parancsok
   .Hívás
   válasszon szintet és nyomja meg az ENT-t
   a fülkének a kiválasztott szintre kell mennie
3. Az ajtók lezárása után, a várakozási idő letelte után állítsa be a 12.1.2 Service paramétert.
   Mód

.Működés
válassza a Service lehetőséget

4. Szimulálja az ajtóbiztonsági lánc nyitását az XLB2001 kártyán lévő J7 csatlakozó kihúzásával.
5. Indítsa el a felfelé irányuló próbaeljárást a
   12.3.3 Test
   .UCM (A3)
   mozgás
   paraméter kiválasztásával és tartsa lenyomva a gombot, amíg az üzemmód el nem indul és meg nem áll.
   A lift felmegy névleges sebességgel, amíg az A3 be nem avatkozik és le nem állítja.
   A fülke megáll és a vezérlőszekrény 8-as riasztási állapotba kerül. ⇧
6. Ellenőrizze, hogy a megállási pozíció megfelel-e az alkalmazott szabványnak.
7. A hívásüzemmód helyreállítása:
   . helyreállítani a J7 csatlakozást az XLB2001 kártyán.
   . helyreállítani a Hívás üzemmódot
   . törölni a riasztást, 1.5 Diagnosztika menü
   .Riasztások törlése
8. Távolítsák el a „Működésképtelen” táblákat minden emeletről

6.3.2 Lefelé irányuló próba

Biztonsági okokból a próbát zárt ajtók mellett kell végrehajtani. Ezért a következőképpen járjon el:

1. Minden emeleten helyezzen el egy „Üzemképtelen” táblát, és győződjön meg arról, hogy a rendszer nem korábbi riasztások miatt van üzemképtelen állapotban.
2. Vigye az üres fülkét a legfelső szint alatti szintre
   12.2.3 Szerviz
   .Parancsok
   .Hívás
   válasszon szintet és nyomja meg az ENT-t
   a fülkének a kiválasztott szintre kell mennie
3. Az ajtók lezárása után, a várakozási idő letelte után állítsa be a
   12.1.2 Service paramétert.
   Mód
   .Működés
   válassza a Service lehetőséget
4. Szimulálja az ajtóbiztonsági lánc nyitását az XLB2001 kártyán lévő J7 csatlakozó kihúzásával.
5. Indítsa el a felfelé irányuló próbaeljárást a
   12.3.3 Test
   .UCM (A3)
   mozgás
   paraméter kiválasztásával és tartsa lenyomva a gombot, amíg az üzemmód el nem indul és meg nem áll.
   A lift felmegy névleges sebességgel, amíg az A3 be nem avatkozik és le nem állítja.
   A fülke megáll és a vezérlőszekrény 8-as riasztási állapotba kerül. ⇧
6. Ellenőrizze, hogy a megállási pozíció megfelel-e az alkalmazott szabványnak.
7. A hívásüzemmód helyreállítása:
   . helyreállítani a J7 csatlakozást az XLB2001 kártyán.
   . helyreállítani a Hívás üzemmódot
   . törölni a riasztást, 1.5 Diagnosztika menü
   .Riasztások törlése
8. Távolítsák el a „Működésképtelen” táblákat minden emeletről

6.4 NGV-A3 monitorozás ellenőrzése

A szelep utasításai szerint szimulálja a hibákat, és ellenőrizze, hogy a vezérlőszekrény riaszt-e a következő kódokkal

- 32 általános riasztás esetén
- 33 felfelé indulás elmaradása esetén
- 34 lefelé indulás elmaradása esetén

6.5 DLV monitorozás ellenőrzése

Három teszt mód áll rendelkezésre:

- Normál működés, hibaszimuláció nélkül
  azonnal végrehajtja ugyanazt a tesztet, amelyet rendszeresen, a programozott időközönként végez, sorrendben megnyitva a VMD és DLV mágnesszelepeket.
- VMD hibás szimulálása
  A tesztben a DLV mágnesszelep kerül vezérlésre
- DLV hibás szimulálása

Végrehajtás:

1. Vigye a fülkét a legalsó szintre
2. Állítsa be a Service üzemmódot:
   12.1.2 Service .
   Üzemmód
   .Működés
   válassza a Service lehetőséget
3. Válassza ki a 12.3.2.1 DLV menüben a kívánt üzemmódot
4. Lépjen tovább a gombbal a 12.3.2.2 DLV teszt… menübe, és nyomja meg az ENT gombot a teszt indításához⇩
5. A mágnesszelepek a kiválasztott üzemmódnak megfelelően aktiválódnak.
   Ha egy szinten két újraszintezés történik, 38-as kódú riasztás keletkezik.
6. A teszt befejezése után állítsa vissza a Hívások üzemmódot, és törölje az esetleges hibát.

6.6 2CH felügyeleti rendszer ellenőrzése

7 Karbantartás

7.1 Tisztítás

A fülke felületeiről, az ajtókról, a parancsadókról és általában a lift látható részeiről a szennyeződések eltávolításához mossa le őket puha szivaccsal, meleg vízzel és semleges szappannal, öblítse le tiszta vízzel, majd törölje át a felületet papírtörlővel vagy puha, száraz és tiszta ruhával.

FIGYELEM
A felvonó tisztításakor tartsa be az alábbiakat:

Nyomógombok és műanyag felületek:
Lehetőleg pamuttörlővel és meleg vízzel tisztítsa. Kerülje a vegyszerek használatát. Semmiképpen ne használjon olyan tisztítószert, amely akár minimális mennyiségben is ammóniát, szénhidrogéneket, marószódát, sósavat, salétromsavat, ecetsavat, etil-alkoholt vagy metil-alkoholt tartalmaz.

Acél vagy lemez felületek:
Kerülje a szén-acél csiszolóanyagokat (pl. acélgyapot) és a kloridot tartalmazó anyagokat. Amennyiben csiszolókezelés szükséges, használjon szabadalmaztatott folyékony tisztítószereket.

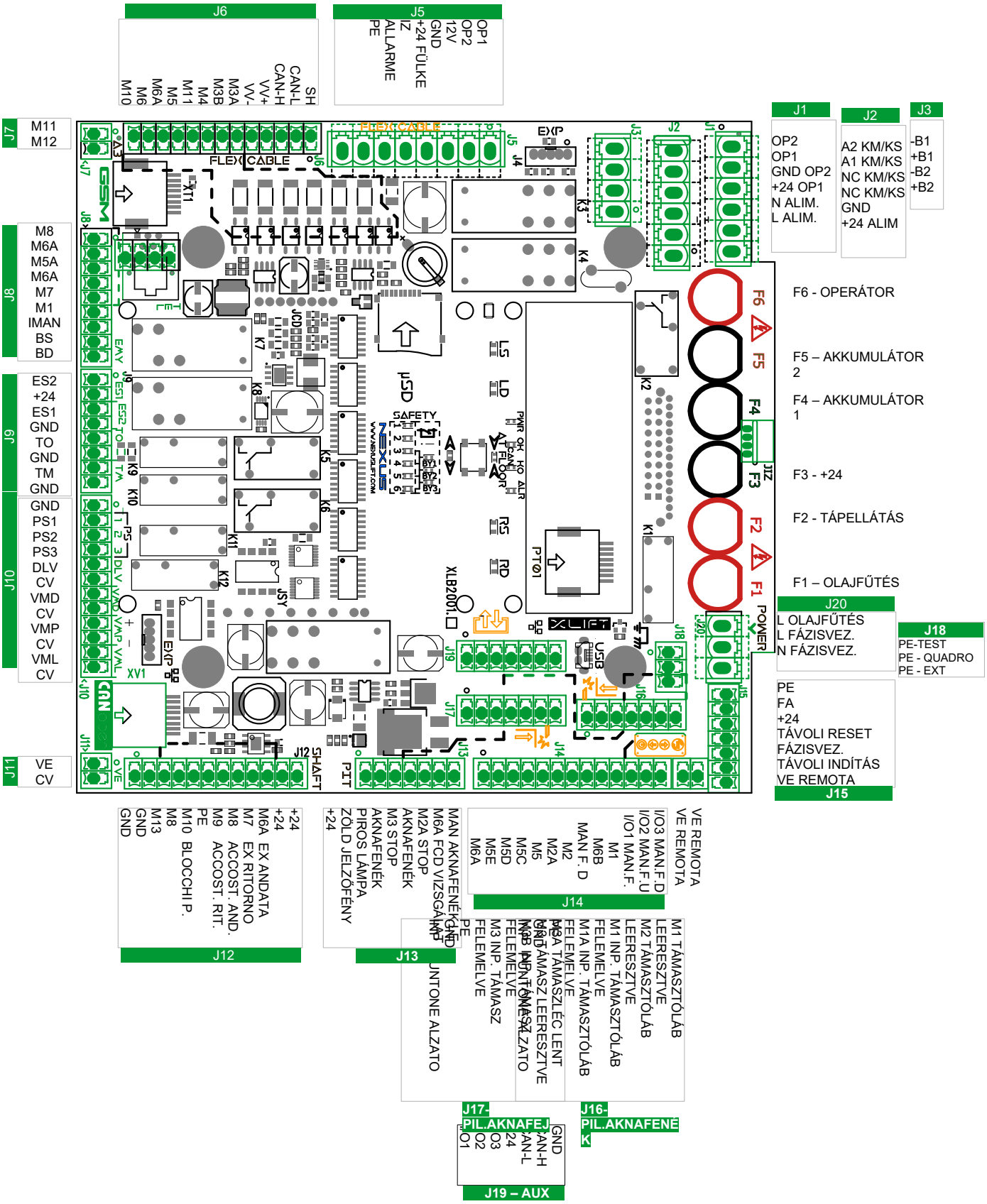
Műanyag laminált vagy műanyag bevonatos lemez felületek:
Ne használjon csiszoló és karcoló anyagokat a rendszeres tisztításhoz (csiszoló por, drótgyapot). Ne használjon erős savakat vagy erősen savas sókat tartalmazó tisztítószert, pl. hangyasav és amino-szulfátsav alapú vízkőoldót, lefolyótisztítót, sósavat, ezüsttisztító anyagot, sütőtisztítót.

7.2 Kártyák listája

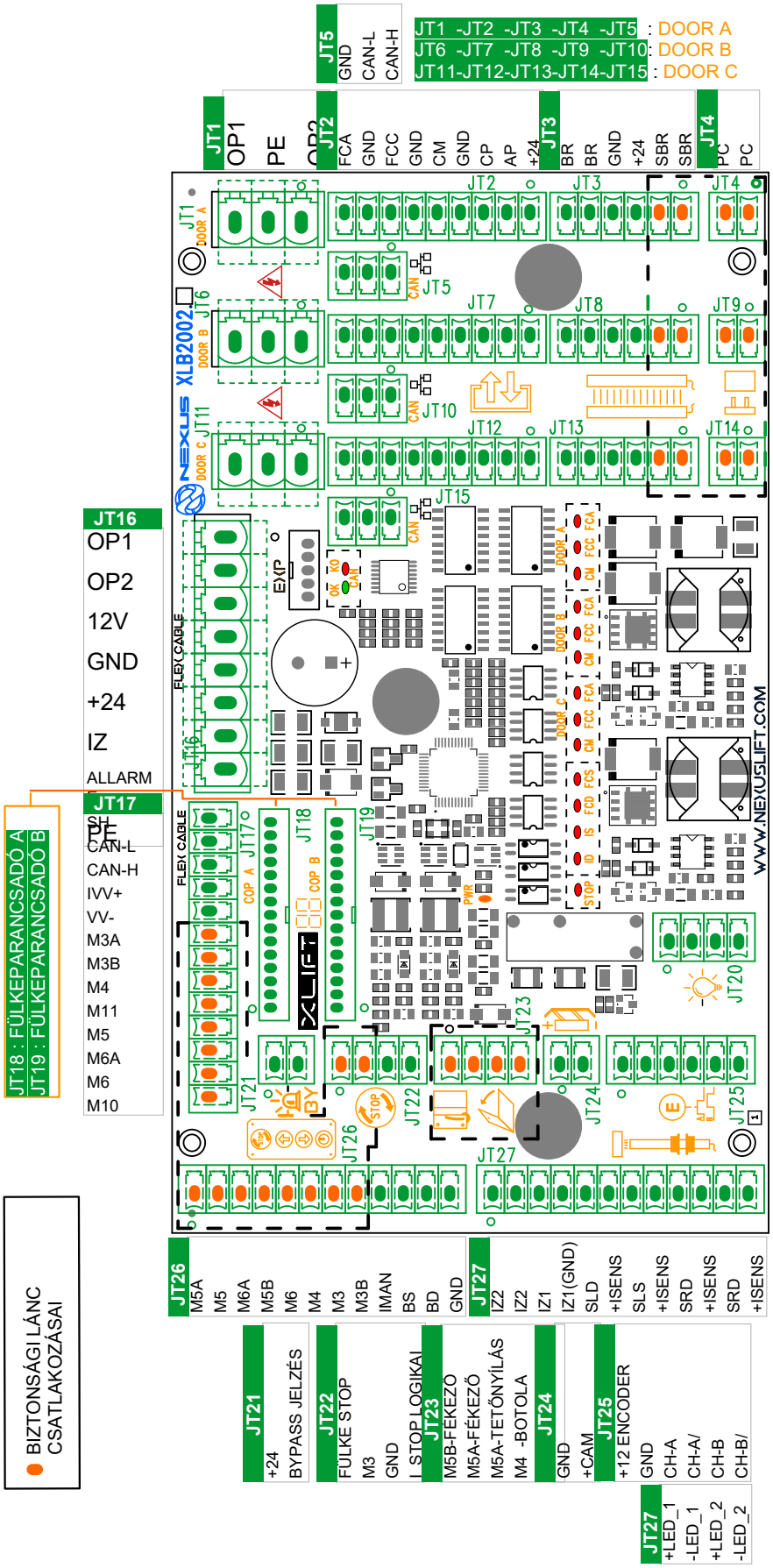
Jel	*Leírás*
XLB2001	Vezérlőszekrény alaplap, XLB20-hoz rögzítve
XLB2002	Fülke tetőkártya
XLB2003.0	Szint elágazás 1 bejárat első és közbenső megállóhoz, nem utolsóhoz
XLB2003.1	Szint elágazás 2 bejárat első és közbenső megállóhoz, nem utolsóhoz
XLB2003.2	Szint elágazás 1 bejárat, csak utolsó megállóhoz
XLB2003.3	Szint elágazás 2 bejárat, csak utolsó megállóhoz
XLB2003.4	1. szint leágazás 1 bejárat, csak az első megállóhoz fordított aknához (vezérlőszekrény felül)
XLB2003.5	2. szint leágazás 2 bejárat, csak az első megállóhoz fordított aknához (vezérlőszekrény felül)
XLB2004	Mátrixos szemöldökfa kijelző
XLB2005	Szintparancsadó mátrix kijelzővel
XLB2006	Szintparancsadó 2,8" TFT kijelzővel
XLB2008.0	Az XLB2005/XLB2006/XLB2016 készülékekhez társított NFC-kártya
XLB2008.1	NFC CAN kártya (önálló) szintparancsadóhoz, 2 nyomógomb + 2 jelzőfény kezelésére
XLB2008.1	NFC szintparancsadó, további 2 nyomógomb + 2 szabványos jelzőfény kezelésére
XLB2009	Szinti elektromos ajtózár lap
XLB2010	Intelligens szintparancsadó nyomógomb, nyomógomb és jelzőfény További 2 nyomógomb + 2 szabványos jelzőfény kezelésére
XLB2013	Zóna impulzusadó lap

XLB2015	Ajtóbiztonsági áramköri lap, XLB2001-hez csatlakozik
XLB2016	Fülkeparancsadó panel 7" TFT kijelzővel
XLB2017	Fülke vészvilágítás panel (opció, ha Fülkevilágítás 230Vac)

7.3 Layout XLB2001



7.4 Layout XLB2002



8 Programozás és diagnosztika

Lásd a 4. fejezetet az 1. Diagnosztika menühöz

- 2 - Konfiguráció

```
 GMV - NX_HL01
1 Berendezes
.2 Gephelyiseg
.3 Fejmagassag
.4 Akna fenek
.5 Inditas
.6 Beallitas
.7 Megallok
.8 Ajto old. 1
.9 Ajto old. 2
.10 Ajto old. 3
.11 Uzemmod
.12 EN81.70
.13 Akna
.14 NFC cimkek
15 EXTRA
```

Paraméterek listája / A Konfiguráció menü menüpontjai
Lapozzon a és gombokkal a paraméter megjelenítéséhez

Nyomja meg az ENT gombot az almenü aktiválásához

A 14-ES MENÜ KIVÉTELÉVEL EZEN MENÜ PARAMÉTEREI CSAK LEERESZTETT FA KAPCSOLÓVAL MÓDOSÍTHATÓK

```
1 Berendezes
 Hidr.Otthonlift
```

Berendezéstípus kiválasztása
Csak hidraulikus Home Lift engedélyezett.

```
.2 Gephelyiseg
      MR
```

Gépterem típusának kiválasztása
MR gépteremmel
MRL gépterem nélkül
MRL-MC szekrényben elhelyezett hajtóművel

```
.3 Fejmagassag
 Normalis
```

Fejtér típusának kiválasztása
Normál
Csökkentett

```
.4 Akna fenek
 Normalis
```

Aknamélyedés típusának kiválasztása
Normál
Csökkentett

```
.5 Inditas
Direkt 2 fazis
```

Szivattyúmotor típusának kiválasztása
Közvetlen 2 fázis
Közvetlen 3 fázis

```
.6 Beallitas
    3010
```

Szeleptípus kiválasztása

Paraméter	Leírás	Paraméter	Leírás
3010	3010	3100-EL2	3100 EL2 (can bus)
3010/S	3010 Soft Stop	3100-EL2/S	3100 EL2 Soft Stop (CANbus)
3010+DLVA3	3010 + DLV A3	3100-EL2+DLVA3	3100 EL2+DLV A3 (can bus)
3010/S+DLVA3	3010 Soft Stop + DLV A3	3100-EL2/S+DLVA3	3100 EL2 Soft Stop+DLVA3 (can bus)
3010-2CH-A3	3100 2CH A3	3100-2CH-A3	3100 2CH A3 (can bus)
3010-2CH/S-A3	3010 2CH A3 Soft Stop	3100-2CH/S-A3	3100 2CH A3 Soft Stop (can bus)
NGV-A3 (CAN)	NGV A3 (can bus)		

```
.7 Megallok
    NN
```

Berendezés megállóinak száma: 02...12

.8 Ajto old. 1 Nincs telepitve	Ajtótípus kiválasztása minden bejáratnál: nincs jelen nincs típus Autom. FC-vel automatikus szint / fülke végállással Autom. FC nélkül automatikus szint / fülke végállás nélkül Félaut. FC-vel kézi szintparancsadók / automata fülke végállással Félaut. FC nélk. kézi szintparancsadók / automata fülke végállás nélkül Kézi kézi szintparancsadók / fülkében nincs vagy kézi
.9 Ajto old. 2 Nincs telepitve	
.10 Ajto old. 3 Nincs telepitve	
.11 Uzemmod Tart.hivas kozp	Híváskezelés üzemmódtípusa Tartott hívás Tartott hívás fülke / Univerzális szinteken Univerzális(APB) Egyszeri szint / fülke hívás Kollektív Le Kollektív Leeresztés Kollektív Fel/Le Kollektív Fel / Le
.12 EN81.70 NEM	EN81.70 funkciók engedélyezése: NEM / IGEN
.13 Akna Hidr.Otthonlift	Pozíciójelző típusának kiválasztása: Érintkezők CV nélkül akna érintkezőkkel, sebességváltó sáv nélkül Érintkezők CV-vel akna érintkezőkkel, sebességváltó sávval Encoder akna encoderrel
.14 NFC cimkek	NFC TAG kezelés, lásd a vonatkozó fejezetet
15 EXTRA	12 kiegészítő funkció kiválasztása
.1:0123456789012 0000000000000	1 = funkció engedélyezése, 0 = funkció letiltása Előírt funkciók: 0 = Az 1. és 2. ajtó Nudging parancs az AP3, CP3 kimenetek használatával

- 3 - Hajtóegység

3 Hajtomu .1 Szivattyumoto	Olajhidraulikus hajtóegység beállítási menü, szivattyúmotor
.1 Soft Stop 0.0s	Soft Stop idő: 0.0 – 2.0s Motor-szivattyú leállítási késleltetés a VMP áramtalanítása után
.2 Utido 000s	Teljes menethez megengedett maximális idő: 000 – 250s
.3 Szintez.ido 000s	Újraszintezéshez megengedett maximális idő: 000 – 60s
3 Hajtomu .2 Szelep	Olajhidraulikus hajtóegység beállítási menü, szelep A kiválasztott szeleptípustól függően változik

Csak 3010 szelepekhez

.1 Szunet kozott ket uzem.:2.0s	Két művelet közötti minimális tétlenségi idő: 1.0 – 5.0s
.2 Max. szam Ujraszint.: 25	Szintenként megengedett újraszintezések maximális száma
.3 Kesleltet VMP fel:x.xs	VMP elektromos szelep gerjesztési késleltetése felfelé indításkor: 0.0 – 2.0s
.4 Min P.bemen. -------	Minimum nyomásriasztó nyomáskapcsoló bemenet kiválasztása (opcionális) Válassza ki a listából a bemenetet és az érintkezőtípust NO/NC
.5 Max P.bemen. -------	Maximum nyomásriasztó nyomáskapcsoló bemenet kiválasztása (opcionális) Válassza ki a listából a bemenetet és az érintkezőtípust NO/NC
.6 Tulterh.bem. PS1_NO (J10.2)	Túlterhelés-nyomáskapcsoló bemenet kiválasztása (kötelező) Válassza ki a listából a bemenetet és az érintkezőtípust NO/NC
.7 Olajhom.szond ON/OFF	Olajhőmérséklet-figyelő szonda típusának kiválasztása: ON/OFF NC hőkapcsoló, amely maximális hőmérsékletnél beavatkozik PTC hőmérsékletet mérő PTC szonda
.8 Olajhom. max 70°C	Olaj maximális hőmérsékletének beállítása (012 riasztás)
.9 Ellenorz.seb Gyors seb.	Ellenőrző üzemmód sebességének kiválasztása (csak előírt villamos rész esetén aktív) Alacsony seb. Alta vel.

Csak NGV szelephez

.1 Szunet kozott ket uzem.:2.0s	Két művelet közötti minimális tétlenségi idő: 1.0 – 5.0s
.2 Max. szam Ujraszint.: 25	Szintenként megengedett újraszintezések maximális száma
.3 Kesleltet VMP fel:x.xs	VMP elektromos szelep gerjesztési késleltetése felfelé indításkor: 0.0 – 2.0s

- 4 - Ajtók

4 Ajtok .1 Ajto 1	Beállítások menü 1. bejárat ajtók
.1 Max. ido zaras: xxs	Végálláskapcsolós ajtóhajtások: Ajtózárás maximális ideje Végálláskapcsoló nélküli ajtóhajtások: Ajtózárás becsült ideje
.2 Max. ido nyitas: xxs	Végálláskapcsolós ajtóhajtások: Ajtónyitás maximális ideje Végálláskapcsoló nélküli ajtóhajtások: Ajtónyitás becsült ideje

4 Ajtok .2 Ajto 2	Beállítások menü 2. bejárat ajtók (mint az 1. bejáratnál)
4 Ajtok .3 Ajto 3	Beállítások menü 3. bejárat ajtók (mint az 1. bejáratnál)
4 Ajtok .4 Ajtozar	Ajtózár beállítások menü
.1 Tipus Mechanikus	Zár típusa: Mechanikus Ajtó-bypass aktív szintek áthaladásakor Elektromos Behúzható talp által aktiválva
.2 kesleltet. nyit/zar: x.xs	Késleltetés ajtónyitás parancs feszültségtelenítés után Késleltetés gerjesztés ajtózárás után
.3 Kesleltet. Indulas: x.xs	Késleltetés biztonsági eszközök ellenőrzése induláskor
4 Ajtok .5 Elektr.zarok	Ajtók elektromos zárainak beállítási menüje
.1 Mod Ideiglenes	Aktiválási mód: Ideiglenes: gerjesztés állásidőre (Foglalt) Folyamatos: új futásig
.2 Kesleltet.A-B x.xs	B oldal gerjesztésének késleltetése az A oldalhoz képest, amikor két bejárat van ugyanazon a szinten

- 5 - Akna

GMV – HL01 5 Akna	Pozíciójelző beállítási menü A konfigurációban aktivált vezérlési típustól függ

Akna impulzusadókkal (sebességváltással / anélkül)

.1 Kesleltet.LS felfele:x.xs	Felfelé mozgás leállításának késleltetése az LS impulzusadó leolvasása után Hasznos az újraszintezésmentes semleges zóna növeléséhez emelkedés során
.2 kesleltet. nyitas: x.xs	Ajtónyitási késleltetés a biztonsági áramkör aktiválásától: 0,1...5s (0 beállítása megálláskor történő nyitáshoz)
.3 Szinttav- tavolsag tipus	Csak sebességváltó mágnescsíkokkal ellátott aknához Sebességváltó mágnescsíkok beolvasási sorrend beállító menüje (LS/RS az LD előtt emelkedéskor, LD/RD az LS előtt ereszkedéskor)
Szint 01 <> 02 Normalis	Szintek közötti távolság kiválasztása: 01<>02, 02<>03, … A és gombokkal válassza ki a szintközt, ENT a módosításhoz⇩⇧ normál normál sorrend, szintköz > (2*lassítás) rövid fordított sorrend, szintköz < (2*lassítás)

Akna enkóderrel

.1 Szintek es magnes szalag	Menü, amely beállítja, hogy két közeli szint szintzóna-mágnescsíkja közös vagy külön.

Szint 01 <> 02 Kulon	Szintközi zónacsík kiválasztása: 01<>02, 02<>03, … A és gombokkal válassza ki a szintközt, ENT a módosításhoz⇩⇧ külön, ha szintköz > 350mm közös, ha szintköz < 350mm
.2 Szalag RD alatt: x	Mágnescsíkok száma az alsó végszint lassító zónájában (RD alatt)
.3 Megallit Fel menet	Menü a szintre érkezés FEL irányú megállításának beállításához
Megall. Fel:NN 00000:+000	NN = Szint kiválasztása: 01, … A és gombokkal válassza ki a szintet⇩⇧ ENT a szerkesztési mód aktiválásához Az ESC, és gombokkal csökkentheti / növelheti a magasságot⇩⇧ ENT a megerősítéshez
.3 Megallit Le menet	Menü a szintre érkezés FEL irányú megállításának beállításához
Megall. Le:NN 00000:+000	NN = Szint kiválasztása: 01, … A és gombokkal válassza ki a szintet⇩⇧ ENT a szerkesztési mód aktiválásához Az ESC, és gombokkal csökkentheti / növelheti a magasságot⇩⇧ ENT a megerősítéshez
.5 Lassitasok Fel menet	Felfelé lassítási tartomány beállítási menü, a következőkre vonatkozik: Névleges sebesség V0, minden szelephez Közbülső sebesség V1, csak NGV és EL2 szelepekhez Telepítési és ellenőrzési sebesség, csak NGV és EL2 szelepekhez
Fel menet V0 = xxxxmm	V0 lassítási távolság
Fel menet V1 = xxxxmm	V1 lassítási távolság
Fel menet V2 = xxxxmm	V2 lassítási távolság
.6 Lassitasok Le menet	Leeresztési lassítási távolság beállítási menü, vonatkozik: Névleges sebesség V0, minden szelephez Közbülső sebesség V1, csak NGV és EL2 szelepekhez Telepítési és ellenőrzési sebesség, csak NGV és EL2 szelepekhez
Le menet V0 = xxxxmm	V0 lassítási távolság
Le menet V1 = xxxxmm	V1 lassítási távolság
Le menet V2 = xxxxmm	V2 lassítási távolság
7 Ujraszintez. Fel: xxmm	Távolság a szintküszöbtől az újraszintezési parancshoz FEL irányban
8 Ujraszintez. Lejaras: xxmm	Távolság a szintküszöbtől az újraszintezési parancshoz LE irányban

.9 Elonyitas ajtok: xxmm	Távolság a szintküszöbtől az újraszintezési parancshoz LE irányban
.10 Felbontas Encoder:xxxx	Távolság a szintküszöbtől az újraszintezési parancshoz LE irányban
.11 Szaml,sebess PP:NNNNN V.VVm/s	PP : aktuális számláláshoz legközelebbi szint NNNNN: aktuális számlálás (mm) V.VV : aktuális sebesség (m/s)

- 6 - Szintek

GMV - HL01 6 Szintek	Különböző szintbeállítások menü
.1 Fo NN	NN = a főszintnek megfelelő megálló: 01...
.2 Varakozas	Parkolási szint beállítások menü
.1 szint NN	NN = Szint 01...
.2 kesleltet. xxxs	Várakozási idő a fülke parkolási szintre küldése előtt 0...255s
.3 Tuzvedelem 1	Parkolási szint beállítások menü
.1 szint NN	NN = Szint 01...
.2 Varakozas ajtok nyitva	Tartózkodási mód az evakuációs szinten
.3 Reset mod Manualis	Tűzvédelmi állapot visszaállításának módja Automatikus az aktiváló érintkezőt újra bezáráskor Kézi a funkcióhoz programozott bemeneten keresztül
.4 Bemenet --------	Bemenet és polaritás kiválasztása az aktiváló érintkezőhöz
.3 Tuzriasztas 2	Parkolási szint beállítások menü
.1 szint NN	NN = Szint 01...
.2 Varakozas ajtok nyitva	Tartózkodási mód az evakuációs szinten
.3 Reset mod Manualis	Tűzvédelmi állapot visszaállításának módja Automatikus az aktiváló érintkezőt újra bezáráskor

Kézi a funkcióhoz programozott bemeneten keresztül

.4 Bemenet

Bemenet és polaritás kiválasztása az aktiváló érintkezőhöz

.5 Szint
Veszhelyzet

Beállítási menü az elektromos vészhelyzet esetén a legalsó szinthez való bejárat(ok) számára.

.1 Bejarat
xxxx

Megnyitandó bejárat beállítása:
1, 2, 3, 1-2, 1-3, 2-3, 1-2-3

- 7 - Bejáratok

GMV – HL01
7 Szintek

Beállítások menü: Szintbejáratok, ajtók várakozási módja és szelektív / egyidejű nyitás

Bejaratok szinte
-1- -2- -3- :S

NN = Szint kiválasztása: 01, …
A és gombokkal válassza ki a szintet⇩⇧
ENT a szerkesztési mód aktiválásához
Gombok használata:
ESC a módosítandó mezőre lépéshez,
⇩ és a bejárat / nyitási mód beállításához⇧
ENT a megerősítéshez

Szimbólumok:
--- a bejárat nem létezik
[1] [2] [3] n. bejárat létezik és nyitott ajtókkal várakozik
]1[ ]2[ ]3[n. bejárat létezik és zárt ajtókkal várakozik
S szelektív ajtónyitás
C egyidejű ajtónyitás

- 8 - Szintparancsadók

A szintparancsadók és a fülkeparancsadó gyártáskor kerülnek beállításra a berendezés jellemzőinek megfelelően.
Ennek a menünek a funkcióit csak akkor használja, ha:

- az eredeti beállításokhoz, elrendezéshez képest módosítások szükségesek
- ha kicserélnek egy kártyát vagy módosítják a bejáratot, ezért meg kell adni a szintet és a bejáratot

GMV – HL01
8 Szintgombok

Beállítási menü szintparancsadók

8 Szintgombok
.1 Begyujtes

Használja ezt a menüt szint és bejárat (ajtó) hozzárendeléséhez egy vagy több parancsadóhoz.
Ez a funkció "Hívásszolgálat" üzemmódban és aktív riasztások nélkül hajtható végre.

Allapot
Nem aktiv

Funkció állapota:
Nem aktív funkció nem aktív
Aktív funkció aktív

Parancsadók beszerzési eljárás

A liftnek Hívásszolgáltatás üzemmódban kell lennie, és nem riasztási állapotban.
Amikor a 8.1 menüben aktiválják az üzemmódot, a lift automatikusan Fenntartott üzemmódba vált, azaz csak a fülkehívásokra válaszol és nyitott ajtókkal parkol.
Végezzen fülkehívásokat a beolvasandó szintekre, és minden szinten hajtsa végre a következő műveletsort a hívógombon:

1. gomb BE, amíg a jelzőfény kigyullad, vagy legalább 1 mp, ha már ég (max 3 mp)
2. Gomb KI 3 mp (max 5 mp), a jelzőfény kialszik a gomb elengedésekor
3. gomb BE, amíg a jelzőfény újra kigyullad
4. Gomb KI 3 mp (max 5 mp), a jelzőfény kialszik a gomb elengedésekor
5. gomb BE, amíg a jelzőfény újra kigyullad
6. Gomb KI 3 mp (max 5 mp), a jelzőfény kialszik a gomb elengedésekor
   Ha 3 érvényes szekvencia felismerésre került, megerősítő hangjelzés hallható.
   A parancsadó hozzárendelésre kerül az aktuális szinthez és ajtóhoz
7. ellenkező esetben folytassa a BE / KI ismétléseket (5., 6. pontok)

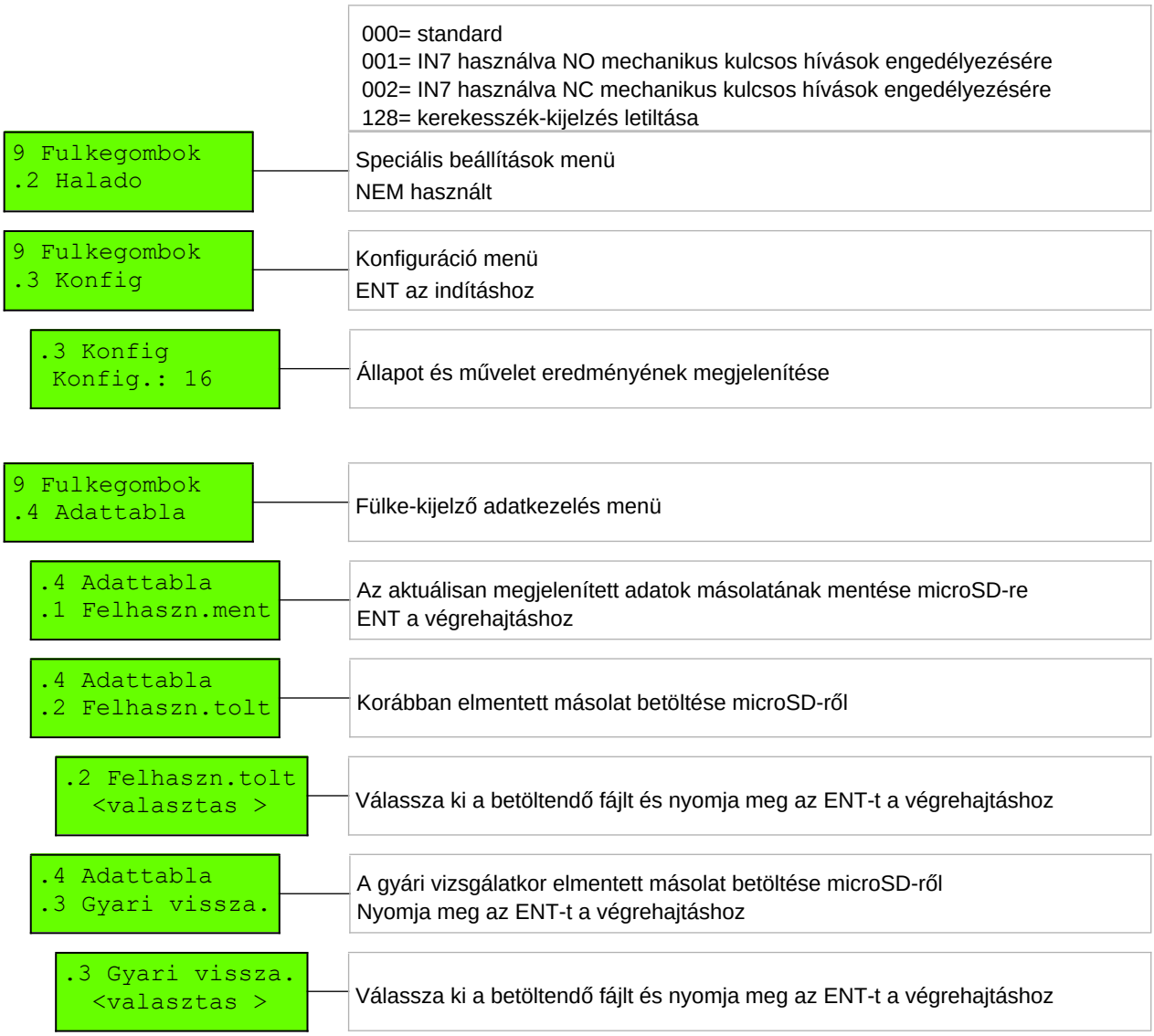
Befejezéskor állítsa vissza Nem Aktívra a 8.1 menüben, a lift visszatér Hívásszolgálatba

Ezután végezze el a konfigurálást a 8.3 menüben

8 Szintgombok .2 Elrendezes	Meghatározza minden parancsadóra a gombok és jelzőfények funkcióit A szabványos érték 000
.1 szint NNP LLL	Elrendezés beállítása, ahol: NN NN szint parancsadó P NN szint ajtó LLL elrendezési kód (az alábbi értékek összege): 000= szabványos (Hívás + Foglalt + Jelen) 001= EN81.70 002= második bemenet mechanikus NO kulcshoz 004= második bemenet mechanikus NC kulcshoz
8 Szintgombok .3 Konfig	Parancsadók konfigurációs menüje
.3 Konfig .1 valasztas	Konfigurálandó parancsadó kiválasztása (NEM AKTÍV, mindig az összes kerül kiválasztásra)
.3 Konfig .2 Vegrehajt	Nyomja meg az ENT gombot a konfiguráció indításához
.1Konfiguracio Allapot	A parancsadók konfigurációjának eredménye egyesével jelenik meg. Mindig az Eseguito! üzenettel zárul. Ha egy parancsadó nem található, a következő üzenet jelenik meg: non trovato P-D ahol: P= Szint D= Ajtó

- 9 - Fülkeparancsadók

GMV - HL01 9 Fulkegombok	Fülkeparancsadók beállítási menü
9 Fulkegombok .1 Elrendezes	Elrendezés beállítási menü
.1 Elrendezes LLL	Elrendezés beállítása, ahol: LLL elrendezési kód (az alábbi értékek összege):

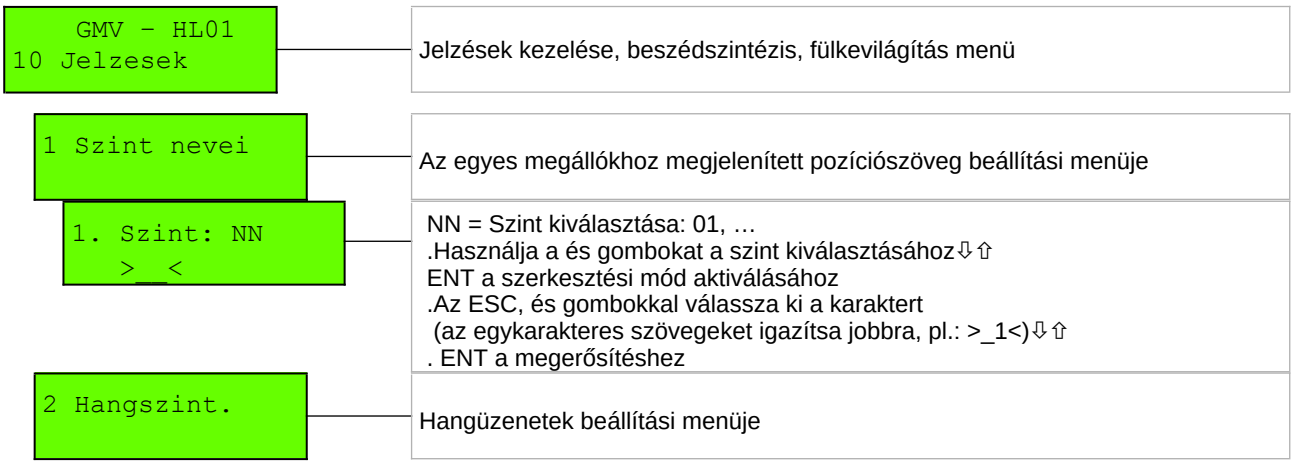


A Targa adatfájl egy formázás nélküli szövegszerkesztővel létrehozott szövegfájl, txt formátumban (pl. Jegyzettömb).
A felhasználói fájlok a ...\USR\LiftData\<ID>.txt mappában találhatók
A helyreállítási fájl a ...\FACT\LiftData*.txt mappában található
Példa fájl:

```
;24PK070161
#1:"5"
#2:"400"
#3:"40424/TORRESSS"
#4:"44444444444444"
#5:"55555555555555"
#6:"66666666666666"
```

ahol:
; megjegyzést jelöl
A #1...#6 a megjelenített 6 sort azonosítja:
1: Személyek száma
2: Teherbírás
3: Berendezés azonosító
4: első gördülő szöveg
5: második gördülő szöveg
6: harmadik gördülő szöveg
A szövegek kettős idézőjelbe vannak zárva, egy üres szövegnek egy szóközt kell tartalmaznia: " "
A fájlnak nem kell szükségszerűen minden sort tartalmaznia.

- 10 - Jelzések


GMV - HL01
10 Jelzesek
Jelzések kezelése, beszédszintézis, fülkevilágítás menü
1 Szint nevei
Az egyes megállókhoz megjelenített pozíciószöveg beállítási menüje
1. Szint: NN
>__<
NN = Szint kiválasztása: 01, …
.Használja a és gombokat a szint kiválasztásához⇩⇧
ENT a szerkesztési mód aktiválásához
.Az ESC, és gombokkal válassza ki a karaktert
(az egykarakteres szövegeket igazítsa jobbra, pl.: >_1<)⇩⇧
. ENT a megerősítéshez
2 Hangszint.
Hangüzenetek beállítási menüje

1 Nyelv NNN	Hangüzenetek nyelvi kódja Jelenleg egyszerre csak egy nyelv tölthető be, állítsa be a 000 vagy a 004 értéket
2 Hangero NNN	Hangerő beállítása
3 Szintuzenet	A fülke helyzetéhez társítandó hangüzenetek kiválasztása
1. Szint: NN xxx	Minden megállóhoz társított üzenetszám, 01...12 A és gombokkal válassza ki a szintet⇩⇧ ENT a szerkesztési mód aktiválásához Az ESC, és gombokkal válassza ki a számot⇩⇧ ENT a megerősítéshez
4 Erkez. gong xxx 5 Ajtonyitas 6 Ajtozaras 7 Felmegy 8 Lemegy 9 Tulterheles 10 Uzemen kivul 11 Veszhelyzet 12 Tuz	Üzenetek társítása a funkciókhoz Minden funkcióhoz állítsa be a kívánt üzenetkódot Az ESC, és gombokkal válassza ki a számot⇩⇧ ENT a megerősítéshez
3 Fulke vilag.	A 24V-os fülkevilágítás spotlámpák fényerő-beállítási menüje három különböző üzemi helyzethez
.1 Mozgas xx	Fényerő üzemi hívások esetén 0 = KI, 10 = MAX
.2 Parkolas xx	Fényerő a várakozás végén 0 = KI, 10 = MAX
2 Veszelyhelyz. xx	Elektromos kéziüzem esetén 0 = KI, 10 = MAX

ÜZENETEK SZABVÁNYOS SZÁMOZÁSA

001 - 010	Ajtók nyitása	011 - 020	Ajtók zárása
021 - 030	Fel irány	031 - 040	Le irány
041 - 050	Szintmegállás hangjelzés - gong	051 - 060	Túlterhelés
061 - 070	Üzemen kívül	071 - 080	Vészhelyzeti szintrevisszatérés
081 - 090	-	091 - 100	-
101 - 105	1. megálló	106 - 110	2. megálló
111 - 115	3. megálló	116 - 120	4. megálló
121 - 125	5. megálló	126 - 130	6. megálló
131 - 135	7. megálló	136 - 140	8. megálló
141 - 145	9. megálló	146 - 150	10. megálló
151 - 155	11. megálló	156 - 160	Megálló 12
161 - 165	-	166 - 170	-
171 - 175	-	176 - 180	-
181 - 185	-	186 - 190	-

- 11 - Időzítő

GMV – HL01 11 Idozitok	Jelzések kezelése, beszédszintézis, fülkevilágítás menü
.1 Idozito Varakozas: x.xs	A szinten való várakozás időtartama, 0 … 9s
.2 Idozito Rovid var.: x.xs	Várakozási időtartam fénysorompó/erőhatár beavatkozása után, 0 … 2s
.3 Max idozito Indulas.: x.xs	Maximális várakozási idő mozgás kezdetéig az ajtók zárásától, 0 … 9s
.4 Idozito Halaszt.15': xx'	Várakozási idő az alsó végszintre visszaküldés előtt, 0 … 15' (0 = Visszaküldés kikapcsolva)
.5 Idozito Auto hivas: xxxs	Szünetidő az összes szintre irányuló automatikus hívások között (teszt), 0 … 255s (0 = funkció kikapcsolva)
.5 Idozito Fulkevilag.:xxxs	Várakozási idő a fülkevilágítás kikapcsolásáig az állás végén, 0 … 255s (0 = fülkevilágítás mindig bekapcsolva)

- 12 - Service

A Service menü egyes almenüi megkövetelik, hogy a Service üzemmód be legyen állítva a működéshez.
Egyes paraméterek módosításához le kell kapcsolni az FA kapcsolót.

GMV – HL01 12 Szerviz	Speciális funkciók kezelési menüje
12 Szerviz .1 Mod	Beállítások menü: Nyelv / Üzemmód / Dátum és idő
.1 Mod .1 Nyelv	Nyelv menü
.1 Nyelv .1 Beallitva	Jelenleg használt nyelv Nyomja meg az ENT gombot a módosításhoz
.1 Beallitva Italiano	A következők közül választhat: Olasz English xxxxxx tetszőlegesen betölthető microSD-ről
.2 Betolt uSD-ro	**Menü harmadik nyelv betöltéséhez uSD-ről a rendelkezésre állók közül Műveletet FA OFF állapotban kell végrehajtani**
.2 Betolt uSD-ro .1 Kod: xxx	Adja meg a nemzetközi körzetszám utolsó három számjegyét
.2 Betolt uSD-ro .2 ENT -> kezdes	Nyomja meg az ENT gombot a betöltés indításához vagy az ESC gombot a megszakításhoz Ezt követi a művelet eredményéről szóló üzenet: olvasási hiba! végrehajtva!


Hiba: nincs fájl
Hiba: uSD hiányz
.1 Mod
.2 Mukodes
Az üzemmód beállítása
.2 Mukodes
Hivasok
Üzemmód:
Hívások
Telepítés
Service
.1 Mod
.3 Datum es Ido
Dátum és idő beállítása
.3 Datum es Ido
.1 Datum
Dátum beállítása
Nyomja meg az ENT gombot a módosításhoz
.1 Ev
xx
Adja meg:
az év utolsó két számjegye
.2 Honap
xx
Hónap
.3 Nap
xx
Nap
.3 Datum es Ido
.1 Ido
Dátum beállítása
Nyomja meg az ENT gombot a módosításhoz
.1 Ido
xx
Adja meg:
Óra
.2 Perc
xx
Perc
.3 Masodperc
xx
Másodperc
12 Szerviz
.2 Szervizparan
Mozgásparancs menü operátorok / fülke / hívások
.2 Szervizparan
.1 Ajtok
Ajtóparancsok (operátorok)
Az üzemmódot a következőre kell állítani: Service
.1 Ajtok
.1 Ajto 1
1. ajtó (A)
.1 Ajto 1
ESC >|< <|>
Ajtóparancsok
ESC ESC gomb kilép a menüből
>|< gomb zárja az ajtókat, tartsa nyomva ⇩
<|> gomb nyitja az ajtókat, tartsa nyomva ⇧

.1 Ajtok .2 Ajto 2	2. ajtó (B) (parancsok mint az 1. ajtónál)
.1 Ajtok .3 Ajto 3	3. ajtó (C) (vezérlés az 1. ajtóhoz hasonlóan)
.2 Szervizparan .2 FEL/LE mozg.	Fülkemozgás vezérlése Az üzemmódot a következőre kell beállítani: Service
.2 FEL/LE mozg. ESC FEL LE	Kézi FEL/LE vezérlés ESC ESC gomb kilépés a menüből LE gomb LE mozgás, tartsa nyomva ⇩ FEL gomb FEL mozgás, tartsa nyomva ⇧
.2 Szervizparan .3 Hivasok	Hívások parancsai Az üzemmódot a következőre kell beállítani: Hívások
.3 Hivas szintre: xxx	Válassza ki a szintet és az ajtót a és gombokkal⇩⇧ Nyomja meg az ENT gombot a hívás végrehajtásához A hívások egyenként kerülnek végrehajtásra, a várakozási idő betartásával Nyomja meg az ESC gombot a kilépéshez **MEGJEGYZÉS: Ez a menü az 1.3 és 1.10.2.4 menüpontokban is végrehajtható az ENT gomb megnyomásával a belépéshez és az ESC gomb megnyomásával a kilépéshez**
12 Szerviz .3 Teszt	UCM (A3) és DLV teszt menü A teszt menü működési módját a következőre kell állítani: Szerviz
.3 Teszt .1 UCM (A3)	UCM (A3) teszt A teszt végrehajtásakor távolítsa el a J7 csatlakozót az XLB2001 kártyáról
.1 UCM (A3) ESC FEL LE	Kézi FEL/LE vezérlés ESC ESC gomb kilépés a menüből LE gomb LE mozgás, tartsa nyomva ⇩ FEL gomb FEL mozgás, tartsa nyomva ⇧
.3 Teszt .2 DLV	DLV elektromágnesszelep teszt
.2 DLV .1 Mod	Teszt mód kiválasztása: Normál Normál teszt, VMD vagy DLV hibaszimuláció nélkül DLV ON Teszt DLV ON szimulációval VMD ON Teszt VMD ON szimulációval
.2 DLV .2 Teszt vegr.	A teszt végrehajtása
12 Szerviz .4 Akna tanulas	Akna rögzítési menü adóval Az üzemmódnak szervizelésnek kell lennie, és nem lehetnek riasztások
.4 Akna tanulas ENT = Indit	Nyomja meg az ENT gombot az üzemmód indításához: 1. ha a fülke még nem a legalsó szinten van, lefelé halad, amíg SIZ Off és SRS Off nem lesz. Ha már a legalsó szinten van, felfelé halad SDR Off-ig és visszatér 2. Felfelé irányuló menet történik a legfelső szintig 3. Lejuttatás történik a legalsó szintig 4. Ha nem találhatók hibák vagy riasztások, az üzemmód befejezett, nyomja meg az ESC gombot és mentse az adatokat a 13. menüvel. Az adatgyűjtéssel kapcsolatos hibakódok, amelyek ebben a menüben megjeleníthetők:

01 : három megállásnál több a sávban
02 : sávok száma < 2
03 : enkóder impulzus paraméter tartományon kívül
04 : nincs sáv az RD(off) és RS(off) között LE irányban
06 : a számolt sávok száma eltér a várttól
08...16 : n. számú sáv hossza (err-6), 2...10. sáv
33 : RS távolság kisebb mint az 5.5.1.1 menübeállítás (FEL V0)
34 : RD távolság kisebb mint az 5.6.1.1 menübeállítás (LE V0)
97 : RD_off / RS_off távolság < 100mm
98 : hibás forgásirány
99 : ajtók nincsenek zárva/reteszelve - megszakítás menet közben

```
12 Szerviz
.5 Bem. progr.
```

Funkciók kezelése menü programozható bemenetekhez és aknamélyedés / fejtér oszlopokhoz

```
.5 Bem. progr.
.1 Funkciok
```

Programozható funkciójú bemenetek beállítási menüje

```
  <bemenet>
 <funkcio>
```

Görgesse a bemenetek listáját a és gombokkal⇩⇧
Nyomja meg az ENT gombot, és görgesse a funkciók listáját a és gombokkal. Nyomja meg az ENT gombot a funkció hozzárendeléséhez a kiválasztott bemenethez, vagy ⇩⇧
nyomja meg az ESC gombot a művelet megszakításához

Progr. bemenetek
I/O1_NC (J19.1)
I/O1_NO (J19.1)
I/O2_NC (J19.2)
I/O2_NO (J19.2)
I/O3_NO (J19.3)
I/O3_NO (J19.3)
PS1_NC (J10.2)
PS1_NO (J10.2)
PS2_NC (J10.3)
PS2_NO (J10.3)
PS3_NC (J10.4)
PS3_NO (J10.4)
SE2_NC (J19.3)
SE2_NO (J19.3)
SE1_NC (J19.1)
SE1_NO (J19.1)
IN1_NC (J14.11)
IN1_NO (J14.11)
IN2_NC (J14.12)
IN2_NO (J14.12)
IN3_NC (J14.13)
IN3_NO (J14.13)

Funkció	Leírás
----------	Nincs funkció hozzárendelve a bemenethez
P.min NC	Rendszer minimális nyomás
P.min NO	Rendszer minimális nyomás
P.max NC	Rendszer maximális nyomása
P.max NO	Rendszer maximális nyomása
Túlterhelés NC	Fülke túlterhelés
Túlterhelés NO	Fülke túlterhelés
Tűzvédelem 1 NC	Üzemmód aktiválása a fülke #1 szintre küldésével
Tűzvédelem 1 NO	Üzemmód aktiválása a fülke #1 szintre küldésével
Tűzvédelem 2 NC	Üzemmód aktiválása fülke #2 szintre küldésével
Tűzvédelem 2 NO	Üzemmód aktiválása fülke #2 szintre küldésével
Általános NC	Azonnali leállás 057(2) hibával
Általános NO	Azonnali leállás 057(2) hibával
Külső NC enged.	Külső hívások fogadásának engedélyezése
Külső eng. NEM	Külső hívások fogadásának engedélyezése
MON-2CH_1 NC	2CH 1 monitorozás
MON-2CH_1 NO	2CH 1 monitorozás
MON-2CH_2 NC	2CH 1 monitorozás
MON-2CH_2 NO	2CH 1 monitorozás
Aknamélyedés NC	Víz az aknamélyedésben
Víz aknmély.NEM	Víz az aknamélyedésben
Belső NC enged.	Belső hívások fogadásának engedélyezése
Belső enged.NEM	Belső hívások fogadásának engedélyezése
Üz.kív.1 NC	Üzemen kívül a szinten belső hívások befejezésekor
Üz.kív.1 NEM	Üzemen kívül a szinten belső hívások befejezésekor
Szeizmikus Prim. NC	Elsődleges hullám szeizmikus érzékelő
Szeizmikus Prim. NO	Elsődleges hullám szeizmikus érzékelő
Szeizmikus Sec.	Másodlagos hullám szeizmikus érzékelő

NC	
Szeizmikus Sec. NO	Másodlagos hullám szeizmikus érzékelő
Szeizmikus Eng. NC	Szeizmikus érzékelő lift engedélyezés
Szeizmikus eng. N	Szeizmikus érzékelő lift engedélyezés

.5 Bem. progr.
.2 Pol. lamak

Az aknamélyedés és fejtér mechanikus végálláskapcsolóinak (oszlopok vagy támasztékok) bemeneti polaritás beállítási menüje

.2 Pol. lamak
NEM

NO érintkező normál esetben nyitott megálláskor aktiválva
NC érintkező normál esetben zárt megálláskor aktiválva

12 Szerviz
.6 Prog.Kimenek

Programozható kimenetek beállítási menü Vezérlőszekrény és Fülketető

.6 Prog.Kimenek
.1 LE parancs

Vészvilágítás vezérlés polaritás beállítási menü, amikor Fülkevilágítás 230Vac-on

.1 LE parancs
NEM

NO érintkező normál esetben nyitott
NC érintkező normál esetben zárt

.6 Prog.Kimenek
.2 Vez.szekr.

Programozható kimenetek beállítási menü Vezérlőszekrény

<kimenet>
<funkcio>

Programozható kimenetek
I/O1 (J19.1)
I/O2 (J19.2)
I/O3 (J19.3)
OUT AC (J20.3)

A kimenetek listájának görgetése a és gombokkal⇩⇧
Nyomja meg az ENT gombot és görgesse a funkciók listáját a és gombokkal. Nyomja meg az ENT gombot a funkció kiválasztott kimenethez való hozzárendeléséhez vagy ⇩⇧
nyomja meg az ESC gombot a művelet megszakításához

Funkció	Leírás
----------	Nincs funkció hozzárendelve a bemenethez
01: Fülkevilágítás	Fülkevilágítás NC (külső relé)
02: Üzemben	Lift üzemben
03: Riasztásszűr	Riasztásszűrő
04: Csúszótalp	Elektromos csúszótalp
05: Szellőzés	Fülke szellőzés
06: Olajfűtés	Olajfűtés
07: Riasztás	Riasztás bemenet ismétlés
08: Reset SPT	Bistabil eszköz visszaállítása Ajtóvészkulcs
09: AI riasztás	Tárcsázó által küldött riasztás ismétlése

.6 Prog.Kimenek
.3 Fulkosara

Programozható kimenetek beállítási menü Vezérlőszekrény

<kimenet>
<funkcio>

Programozható kimenetek
OUT-04 (JT24)

A kimenetek listájának görgetése a és gombokkal⇩⇧
Nyomja meg az ENT-t és a és gombokkal görgesse végig a funkciók listáját. Nyomja meg az ENT-t a funkció kiválasztott kimenethez való hozzárendeléséhez vagy ⇩⇧
nyomja meg az ESC gombot a művelet megszakításához

Funkció	Leírás
----------	Nincs funkció hozzárendelve a bemenethez
01: Fülkevilágítás	Fülkevilágítás NC (külső relé)

02: Üzemben	Lift üzemben
03: Riasztásszűr	Riasztásszűrő
04: Csúszótalp	Elektromos csúszótalp
05: Szellőzés	Fülke szellőzés
06: Olajfűtés	Olajfűtés
07: Riasztás	Riasztás bemenet ismétlés
08: Reset SPT	SPT bistabil reset parancs (0,5/20s)

`12 Szerviz`
`.7 uSD param.`
Paraméterkezelési menü microSD kártyán

`.7 uSD param.`
`.1 Felhaszn.ment`
Az aktuális paraméterek másolatának mentése
Nyomja meg az ENT gombot a mentés indításához

`.1 Felhaszn.ment`
Ezt követi a művelet eredményéről szóló üzenet:
`írási hiba!`
`végrehajtva!`
`Hiba: uSD hiányz`

`.7 uSD param.`
`.2 Felhaszn.tolt`
Korábban elmentett paraméterek másolatának kiválasztása és betöltése
A műveletet FA OFF állapotban kell végrehajtani

`.2 Felhaszn.tolt`
Ha a microSD kártyán vannak fájlok az USR mappában, használja a és gombokat a kiválasztáshoz,
ENT az indításhoz
ESC a megszakításhoz⇩⇧
Ezt követi a művelet eredményéről szóló üzenet:
`olvasási hiba!`
`végrehajtva!`
`Hiba: uSD hiányz`

`.7 uSD param.`
`.3 Gyari vissza.`
Gyári paraméterek másolatának kiválasztása és betöltése
A műveletet FA OFF állapotban kell végrehajtani

`.3 Gyari vissza.`
Ha a microSD kártyán vannak fájlok a FACT mappában, használja a és gombokat a kiválasztáshoz,
ENT az indításhoz
ESC a megszakításhoz⇩⇧
Ezt követi a művelet eredményéről szóló üzenet:
`olvasási hiba!`
`végrehajtva!`
`Hiba: uSD hiányz`
`Ellenőrizze és szükség esetén módosítsa az üzemmódot, gyárilag általában Telepítés módra van beállítva`

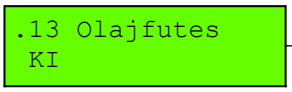
`12 Szerviz`
`.8 Szoft.friss.`
XLB2001 kártya szoftverfrissítési menü
A műveletet FA OFF állapotban kell végrehajtani

`.8 Szoft.friss.`
`.1 valasztas`
Nyomja meg az ENT gombot a fájl kiválasztásához, az ESC gombot a művelet visszavonásához

`.3 Gyari vissza.`
Ha a microSD kártyán vannak fájlok az fw_upg mappában, használja a és gombokat a kiválasztáshoz,
ENT az frissítés indításához
ESC a művelet visszavonásához⇩⇧
Ezt követi a művelet eredményéről szóló üzenet:
`olvasási hiba!`
`  frissítés , a kártya a folyamat végén újraindul (kb. 20s)`

`Hiba: uSD hiányz`

12 Szerviz .10 PIN	PIN módosítási menü a PT01 módosításához, gyári érték 0000 (mindig engedélyezett)
.10 PIN .1 PIN beallitas	Nyomja meg az ENT gombot az aktuális érték módosításához, az ESC gombot a művelet visszavonásához
.1 PIN beallitas xxxx	Használja a és ESC gombokat az érték beállításához nyomja meg az ENT gombot a megerősítéshez és kilépéshez⇩⇧
.10 PIN .2 PIN mentes	Nyomja meg az ENT gombot mentéshez, megerősítést kér, ESC a törléshez
.2 PIN mentes ESC=NEM ENT=IGEN	Nyomja meg: ENT a végleges mentéshez ESC a törléshez **FIGYELEM: elfelejtés esetén nem nullázható, az XLB2001-et ki kell cserélni**
12 Szerviz .11 Szamlalok	Számláló kezelési menü
.11 Szamlalok .1 Nullazas	Menü az egyes számlálók egyenkénti nullázásához
.1 Nullazas .1 FEL inditasok .2 LE inditasok .3 FEL ujraszint .4 LE ujraszint .5 Veszhelyzet .6 Karbantartas	Használja a és ESC gombokat a nullázandó számláló kiválasztásához és nyomja meg az ENT gombot a megerősítéshez, a rendszer megerősítést kér a nullázáshoz ⇩⇧
.1 Nullaz? ESC=NEM ENT=IGEN	ENT a nullázás megerősítéséhez ESC a törléshez
.11 Szamlalok .2 Karbantartas	Tervezett karbantartási számláló kezelési menü (030-as hiba)
.1 Beallitva 00000	A futások számának beállítása / 10, amelynek elérése esetén a lift Üzemen kívül állapotba kerül a szinten 030-as hibakóddal. A és ESC gombokkal állítsa be az új értéket, az ENT gombbal pedig erősítse meg (0000 érték = funkció kikapcsolva)⇩⇧
.2 Hatra van xxxx	A fennmaradó futások számának megjelenítése / 10
12 Szerviz .12 Vez.homersek	Menü: Vezérlőszekrény hőmérséklet-riasztási küszöbérték beállítása (013-as hiba)
.1 Hatarert. Riasztas:50C	A és ESC gombokkal állítsa be az értéket⇩⇧ A 00°C érték kikapcsolja a riasztást
12 Szerviz .13 Olajfutes	Mozgásparancs menü operátorok / fülke / hívások



Programozható olajfűtés kimenet vezérlési módja:

OFF: mindig kikapcsolva
ON: mindig bekapcsolva, az ON/OFF kapcsolás a hőellenállásban történik
PTC: olajhőmérséklet-érzékelő által vezérelt kimenet
16°C alatti hőmérsékleten aktiválódik, 24°C feletti hőmérsékleten kikapcsol
Hőérzékelő szükséges, nem hőkapcsoló

9 CAN kapcsolati problémák azonosítása

Nexus CAN

A Nexus CANopen DS417 protokollú CAN interfészt használ (https://www.can-cia.org), kiegészítve saját LSS protokoll kiterjesztésekkel a saját eszközök automatikus leképezése érdekében.

9.1 CAN vonalak

Az XLB2001 kártya két külön és független CAN vonalat kezel:

- CAN1: Fülke teteje / COP
- CAN2: Szinti eszközök

Mindkét vonal árnyékolt és 120 Ohm ellenállással van lezárva az egyik oldalon az XLB2001 kártyán, a másik oldalon pedig az XLB2002 (CAN1) és a legtávolabbi XLB2003 (CAN2) kártyán (utolsó vagy első megálló, a vezérlőszekrény elhelyezkedésétől függően).

9.2 Led

CANopen LED: a LED-ek az eszköz szempontjából mutatják a kapcsolat állapotát, a CiA DS303.3 specifikáció szerint.

Egyes kártyák külön zöld (RUN) és piros (ERROR) LED-del rendelkeznek, mások csak egy LED-del (STATUS).

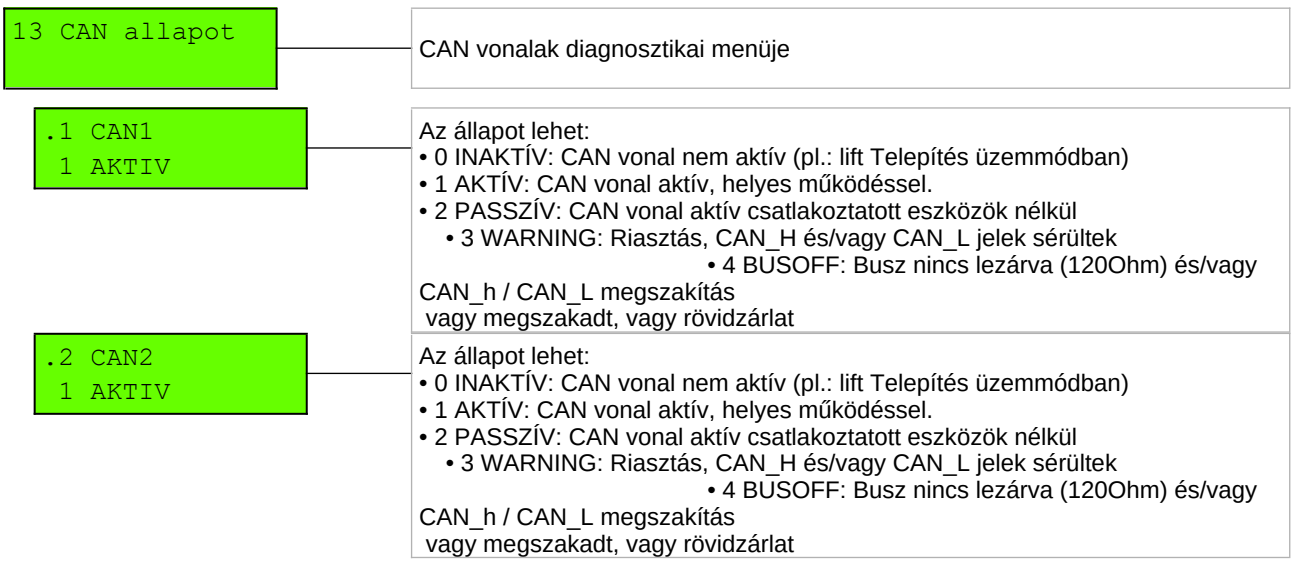
Az XLB2001 kártyán lévő CAN LED-ek mindkét vonal állapotát mutatják, a CAN1 vonal elsőbbségével.

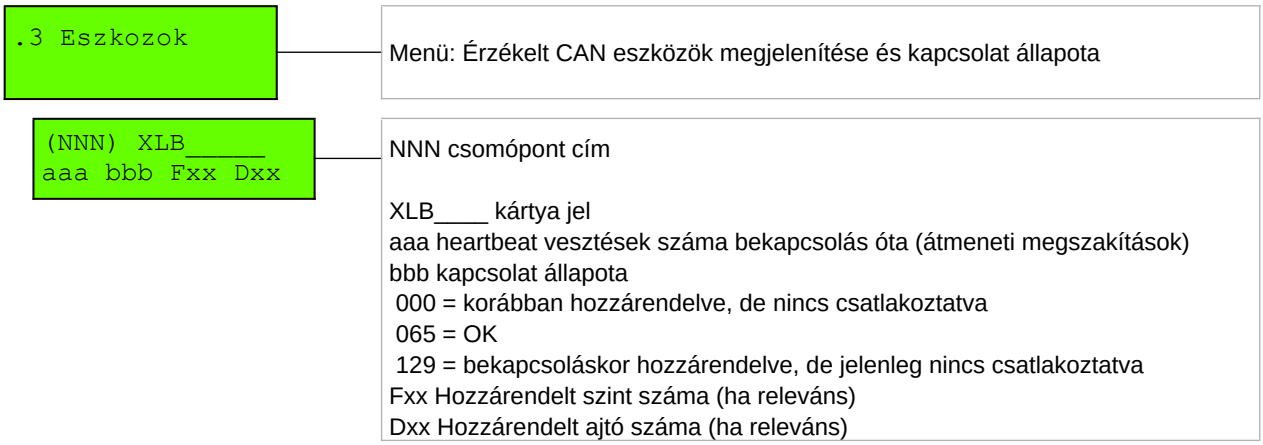
9.2.1 Tipikus helyzetek

ZÖLD	*PIROS*	*Állapot*
BE	KI	Busz OK, normál működés
BE	2 VILLANÁS	Busz OK, egy korábban csatlakoztatott eszköz nem küld éltetőjelet
2 VILLANÁS	KI	Busz OK, kommunikációra vár
KI	BE	Busz KO, hardverhiba a buszon
VILLOG	VILLOG	Busz OK, LSS protokoll aktív az eszközön

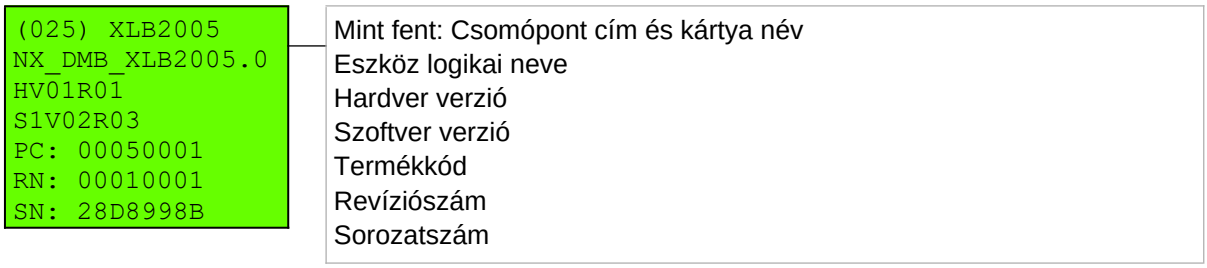
9.3 CAN diagnosztika PT01-en

Az 1.13 menü a CAN diagnosztikát jeleníti meg:





ENT megnyomásával megtekinthető a csomópont részletes információja:



9.4 CAN hibaelhárítás

Amikor a berendezés üzembe helyezése során CAN kommunikációs problémák merülnek fel, alapos helyzetelemzést kell végezni, hogy elkerüljük a gyakran téves következtetéseket, amelyek időpazarláshoz vezetnek.
Vegye figyelembe, hogy a 8. és 9. menü funkciói csak akkor hajthatók végre, ha a megfelelő CAN-vonal megfelelően működik, és nem segítenek a hardveres problémák megoldásában.

9.4.1 CAN1

9.4.1.1 200 / 201 hiba

XLB2002 lap:

Ha a PT01 diagnosztikán a CAN1 állapota nem állandóan ACTIVE, hanem PASSIVE vagy BUS OFF, az azt jelenti, hogy a csatlakozás nem megfelelő.

1. Kapcsolja le a fülkeparancsadót az XLB2002-ről, ha az XLB2002 működőképessé válik, végezzen elemzést az XLB2016-on és a csatlakozáson az XLB2002-vel, ellenkező esetben
2. Ellenőrizze, hogy az XLB2002 lap tápfeszültséggel rendelkezik-e:
    1. sárga LED (PWR) nem világít:
    ellenőrizze a 24 V-os tápfeszültséget az XLB2002 flexkábelen
        1. ha van, minden csatlakozást le kell választani a flex kivételével, ha a sárga LED nem világít, lehetséges, hogy a kártya hibás
3. Led CAN XLB2002
    1. Zöld VILLOGÓ vagy Piros BE:
    Ellenőrizze a flex kábel csatlakozását:
        1. Fő tápfeszültség kikapcsolása
        2. mérje meg a CAN_H – CAN_L ellenállást a flex kábelen az XLB2001 oldalon: körülbelül 60 Ohm-nak kell lennie
            1. ha 120 Ohm-ot mér => flex megszakítás
            2. ha 0 Ohm-ot mér => flex rövidzárlat

Kártya XLB2016

1. Ellenőrizze, hogy a kártya táplálása megfelelő-e:
    1. sárga LED (PWR) kialvás:
    ellenőrizze az XLB2002-vel való csatlakozókábelt
2. XLB2016 CAN LED

1. Zöld VILLOGÁS vagy Piros BE:
   Ellenőrizze a csatlakozókábelt

9.4.2 CAN2

A CAN2 vonal csatlakozásainak száma a megállók számától függően változik, és az XLB2001 kártyától a legtávolabbi XLB2003 kártyáig terjed.
A diagnosztikához vegye figyelembe az 1.13.2 diagnosztikai menüt és a parancsadókban lévő eszközök LED-jeit
A CAN2 által használt jelek és tápfeszültségek a J19 csatlakozón érhetők el:

- J19.4: +24V
- J19.5: CAN_L
- J19.6: CAN_H
- J19.7: 0V

1. eset: Az egyik szintparancsadó nem működik

Ha a többi parancsadó rendesen működik:

1. ellenőrizze a hibás parancsadó kommunikációs LED-jeinek állapotát:
   - Zöld BE, Piros KI (BE ha csak egy LED)
     CAN kapcsolat OK => ellenőrizze a parancsadó konfigurációját
   - minden ki:
     ellenőrizze a kábelt XLB2003-tól a készülékig (tápellátás)
   - Zöld BE, Piros 2 x villogás vagy Zöld 2 x villogás, Piros KI:
     ellenőrizze a kábelt XLB2003-tól a készülékig (CAN csatlakozások)

2. eset: Egyik szintparancsadó sem működik

Meg kell állapítani, hogy a problémát egy parancsadó a hozzá tartozó kábellel okozza, amely blokkolja a CAN2 vonalat, vagy a CAN2 vonal sérült az XLB2001 ↔ XLB2003 csatlakozásoknál.
Ellenőrizze a CAN LED-eket a parancsadókon:

- kialva XLB2010-en és XLB2005-ön:
  - ellenőrizze a 24V akna tápellátást XLB2001-en és hogy az megérkezik-e minden XLB2003 kártyához.
- bekapcsolva:
  - ellenőrizze, hogy az összes RJ45 kábel megfelelően be van-e dugva az XLB2001 kártyától kezdve
  - válassza le az összes szintparancsadót a hozzájuk tartozó XLB2003 kártyákról, majd csatlakoztassa őket egyenként.
    Ha egy vagy több hibás szintparancsadót talál, ellenőrizze a vonatkozó, az XLB2003-hoz vezető csatlakozókábelt
- lásd következő

9.4.2.1 CAN2 vonal teszt

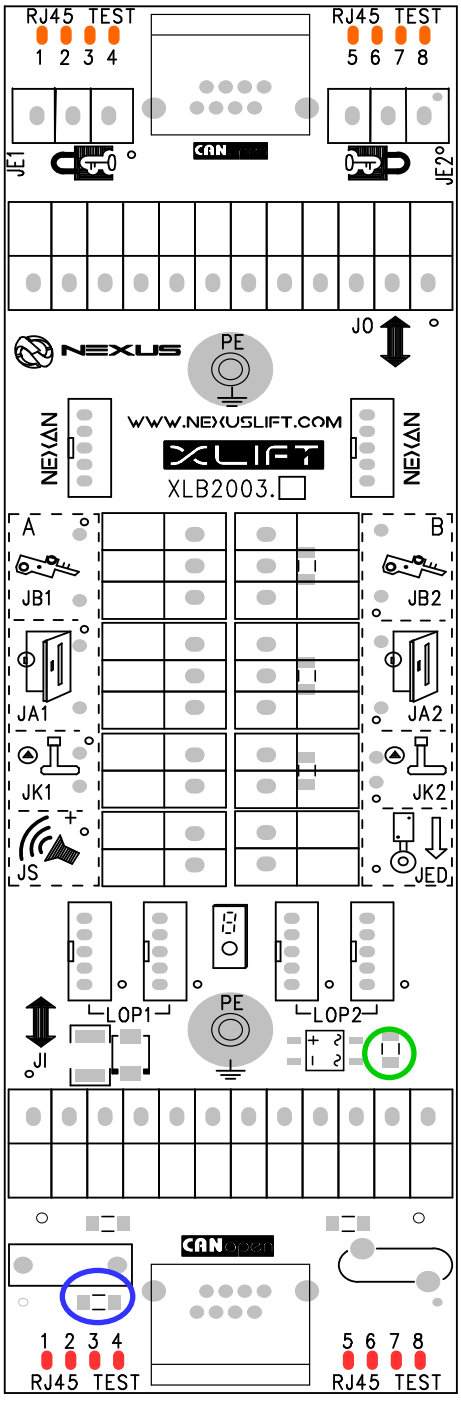
Ha a probléma továbbra is fennáll, ellenőrizze a fő CAN2 vonal állapotát az XLB2001-től az összes XLB2003-ig:

1. Fő tápfeszültség kikapcsolása
2. Minden RJ45 kábelt be kell dugni.
   Mérje meg a CAN_H – CAN_L ellenállást az XLB2001.J19.5/6 csatlakozón, ennek 60 Ohm-nak kell lennie
   - ha 120 Ohm-ot mér, az azt jelenti, hogy a vonal megszakadt, ellenőrizni kell, hogy az XLB2001-től az összes XLB2003-ig vezető RJ45 kábelek összes csatlakozása jól be van-e dugva és nincs mechanikai igénybevétel alatt.
   - Ha 0 Ohm-hoz közeli értékeket mér, az azt jelenti, hogy a CAN_H és CAN_L rövidzárlatban van valamelyik leágazásban vagy eszközben, használja ugyanazt az eljárást a következőkben a 0V és 24V vonatkozásában.

- ha más értékeket mér, ellenőrizze, hogy a CAN_H és a CAN_L nincs-e rövidzárlatban a 0V vagy 24V tápfeszültséggel.
  Végezze el a mérést az XLB2001.J19.5/6 és az XLB2001.J19.7 (0V), valamint az XLB2001.J19.4 (24V) között
  Ha rövidzárlatot észlel:
  1. húzza ki az RJ45 kábelt az XLB2001 kártyából és ellenőrizze, hogy megszűnik-e a rövidzárlat, ellenkező esetben az XLB2001 kártya hibás
  2. csatlakoztassa az RJ45 kábelt az XLB2001-re és húzza ki az RJ45 kábelt az első XLB2003 kimenetéről
     1. ismételje meg a rövidzárlat-tesztet
        - ha negatív, folytassa a következő XLB2003-mal
        - ha pozitív, válassza le a parancsadó(k) kábelét az XLB2003-ról és ismételje meg a tesztet
          - ha pozitív => a rövidzárlat az XLB2003-on van, ellenőrizze és szükség esetén cserélje ki
          - ha negatív => ellenőrizze az XLB2003 – parancsadó kábelt és a parancsadóban lévő eszközt

10 Szintek elágazásainak csatlakozási problémáinak azonosítása

1 CAN_H
2 CAN_L
3 485_A (nem használt)
4 Zár 1



5 Zár 2
6 485_B (nem használt)
7 SPK_IN (felsőtől)
8 JS.2 (Sziréna)

120 Ohm CAN
csak a kártyákon
XLB2003.2-3-4-5
(utolsó kártya)

Kulcshíd
Vészhelyzet 0 Ohm
csak a kártyákon
XLB2003.2-3-4-5
(utolsó kártya)

1 CAN_H
2 CAN_L
3 485_A (nem használt)
4 Zár 1

5 Zár 2
6 485_B (nem használt)
7 SPK_OUT (alsó)
8 JS.2 (Sziréna)

10.1 SPK vészkulcs-teszt – JK csatlakozók

A jel egy 0 voltos jel, amely a vezérlőszekrénytől legtávolabbi kártyáról (XLB2003.2-3-4-5) indul, és az RJ45-ös kábelen keresztül halad át az összes összekapcsolt kártyán.

10.1.1 Hibakeresés

Kikapcsolt vezérlőszekrény.

#	Teszt	Hibák / Javítás
1	A vezérlőszekrénytől legtávolabbi kártyán (XLB2003.2-3-4-5): Ellenőrizze a folytonosságot az SPK_IN és a PE vagy 0V között	Ha hiányzik, ellenőrizze, hogy a kártyák összes JI és JO csatlakozója megfelelően van-e behelyezve Ellenőrizze, hogy a híd be van-e szerelve
2	Ellenőrizze a folytonosságot az SPK_OUT és a PE között	Ha hiányzik, ellenőrizze a JK kulcsot/kulcsokat és az adott szint vezetékezését
3	Lépjen át az alábbi XLB2003 kártyára. Ellenőrizze a folytonosságot SPK_IN és PE között	Ha hiányzik, ellenőrizze, hogy az RJ45-kábel megfelelően van-e bedugva
4	Ellenőrizze a folytonosságot az SPK_OUT és a PE között	Ha hiányzik, ellenőrizze a JK kulcsot/kulcsokat és az adott szint vezetékezését
5	Ismételje meg a 3. és 4. pontot, amíg el nem éri a vezérlőszekrényhez legközelebbi kártyát.	Ha rendben van, ellenőrizze a vezérlőszekrényhez érkező RJ45-kábelt, hogy mindkét oldalon megfelelően van-e bedugva

10.2 Sziréna teszt

10.2.1 A sziréna nem szól

10.2.2

#	Teszt	Hibák / Javítás
1	Ellenőrizze, hogy a fülkében lévő Riasztás gomb megnyomásakor a Harang ikon felgyullad-e a fülke és a szint kijelzőin	Ha nem, ellenőrizze: 1. Riasztás gomb – XLB2016 kártya 2. Csatlakozás XLB2016 (Fülke) – XLB2002 (Tető) A JT16.X és JT16.Y között 24V-ot kell mérni a gomb megnyomásakor 3. Ismételje meg a mérést a vezérlőszekrényen a hajlékony kábel ellenőrzéséhez. A J5.X és J5.Y között 24V-ot kell mérni a gomb megnyomásakor
2	Ellenőrizze, hogy a sziréna nem hibás-e	Ellenőrizze a 24V jelenlétét a JS.1 és PE között. A szirénát a JS csatlakozójára csatlakoztatva ugyanazon a kártyán, zárja rövidre a Sirena tesztpontot és a PE-t
3	Csatlakoztassa a szirénát a vezérlőszekrényhez legközelebb eső XLB2003 kártyához, és nyomja meg a Riasztás gombot	Nem szólal meg: ellenőrizze az RJ45 kábelt a vezérlőszekrény felé mindkét oldalon Megszólal: ismételje meg a tesztet a következő felső szint XLB2003 kártyáján egészen a kívánt szintig, ellenőrizve az alatta lévő kártyával összekötő RJ45 kábelt mindkét oldalon

11 Tag NFC

Az NFC-címkék a hagyományos érintkezős kulcsokat érintésmentes működési móddal váltják fel. Emellett bővítik a lehetséges alkalmazásokat.

A használathoz RFID-olvasóra van szükség, amelyet teljesen átlátható módon helyeznek el a szintparancsadókban és/vagy a fülkeparancsadóban.

11.1 Előírt üzemmódok

A mechanikus kulcsokhoz hasonlóan a következő aktiválási módok állnak rendelkezésre:

- Monostabil, összehasonlítható az egypozíciós / egykihúzásos kulccsal
- Bistabil, hasonlóan a két állású / két kivonású kulcshoz.
- Monostabil és bistabil, mindkét üzemmód lehetséges

11.2 Aktiválás

Ha egy taget az olvasó területén a parancsadóhoz közelítünk, négy kék LED gyullad ki, jelezve a leolvasást. A tag körülbelül 2 másodpercig tartó közelítésével a monostabil üzemmód aktiválódik, 5 másodpercnél hosszabb ideig tartva a bistabil üzemmód aktiválódik/deaktiválódik.

Ha a tag azonosító kódja (ID) felismerésre kerül a nyilvántartott kódok között és érvényes az adott parancsadóra, a felismerés a következőképpen jelzésre kerül:

- szintparancsadókon:
  - villogó zöld LED: monostabil aktiválás
  - folyamatos zöld LED: bistabil aktiválás
  - állandó piros LED: kikapcsolt
- fülkeparancsadón:
  - villogó zöld lakat: monostabil aktiválás
  - állandó zöld lakat: bistabil aktiválás
  - állandó piros lakat: kikapcsolt

11.3 Előirányzott funkciók

Jelenleg a következő funkciók előirányozottak:

#	Leírás
01	Fülkehívás engedélyezése Minden szinten vagy csak néhányon
02	Szint(ek) hívásának engedélyezése Minden szinten vagy csak néhányon
03	Fenntartott üzemmód
04	Üzemen kívül
05	Szinthívás gomb nélkül

Általában a monostabil üzemmód azt jelenti, hogy a funkció addig érvényes marad, amíg a kért művelet be nem fejeződik.
Pl.: a 01-es funkció engedélyezi a belső hívásokat, és addig aktív marad, amíg a lefoglalt szintet el nem éri és az ajtók ki nem nyílnak.
A vezérlőszekrény bekapcsolásakor és az Üzemen kívül állapotban a monostabil üzemmódban aktív összes funkció törlődik.

11.4 Címke / Funkció társítás

Minden címkéhez egy vagy több funkció társítható, és megkülönböztethető a felismerési és/vagy működési szint/ajtó.

Például ugyanaz a címke használható a szinthívás engedélyezésére, ha a szintparancsadón olvassák be, és egy adott fülkehívás engedélyezésére, ha a fülkeparancsadón olvassák be.

Két konfigurációs mód áll rendelkezésre:

- ***Egyszerű mód***
  alapvető társításokhoz
- ***Haladó mód***
  összetett társításokhoz

11.4.1Társítási kódok 'Egyszerű módban', 01. funkció: Fülkehívások engedélyezése

100	Az összes szint engedélyezése / letiltása 1-2-3 ajtó
101	Az összes szint engedélyezése / letiltása 1. ajtó
102	Minden szint engedélyezése / letiltása 2-es ajtó
103	Minden szint engedélyezése / letiltása 3-as ajtó
104	Minden szint engedélyezése / letiltása 1-2 ajtók
105	Minden szint engedélyezése / letiltása 1-3 ajtók
106	Minden szint engedélyezése / letiltása 2-3 ajtók
110	Csak 1-es szint engedélyezése / letiltása 1-2-3 ajtó
111	Csak 1-es szint engedélyezése / letiltása 1-es ajtó
112	Csak 1-es szint engedélyezése / letiltása 2-es ajtó
113	Engedélyezés / Letiltás csak 1. szint 3. ajtó
114	Engedélyezés / Letiltás csak 1. szint 1-2. ajtó
115	Engedélyezés / Letiltás csak 1. szint 1-3. ajtó
116	Engedélyezés / Letiltás csak 1. szint 2-3. ajtó
120	Engedélyezés / Letiltás csak 2. szint 1-2-3. ajtó
121	Engedélyezés / Letiltás csak 2. szint 1. ajtó
122	Engedélyezés / Letiltás csak 2. szint 2. ajtó
123	Engedélyezés / Letiltás csak 2. szint 3. ajtó
124	Engedélyezés / Letiltás csak 2. szint 1-2 ajtó
125	Engedélyezés / Letiltás csak 2. szint 1-3 ajtó
126	Engedélyezés / Letiltás csak 2. szint 2-3 ajtó

....

180	Engedélyezés / Letiltás csak 8. szint 1-2-3 ajtó
181	Engedélyezés / Letiltás csak 8. szint 1 ajtó
182	Engedélyezés / Letiltás csak 8. szint 2 ajtó
183	Engedélyezés / Letiltás csak 8. szint 3 ajtó
184	Engedélyezés / Letiltás csak 8. szint 1-2 ajtók
185	Engedélyezés / Letiltás csak 8. szint 1-3 ajtók
186	Engedélyezés / Letiltás csak 8. szint 2-3 ajtók

Hozzárendelési kódok 'Egyszerű mód'ban, 02 funkció: Szinthívások engedélyezése

1.1.1 Hozzárendelési kódok 'Egyszerű mód'ban, 03 funkció: Fenntartott üzemmód

200	Engedélyezés / Letiltás minden szint 1-2-3 ajtók
201	Az összes szint engedélyezése / letiltása 1. ajtó
202	Minden szint engedélyezése / letiltása 2-es ajtó
203	Minden szint engedélyezése / letiltása 3-as ajtó
210	Csak 1-es szint engedélyezése / letiltása 1-2-3 ajtó
211	Csak 1-es szint engedélyezése / letiltása 1-es ajtó
212	Csak 1-es szint engedélyezése / letiltása 2-es ajtó
213	Engedélyezés / Letiltás csak 1. szint 3. ajtó

220	Engedélyezés / Letiltás csak 2. szint 1-2-3. ajtó
221	Engedélyezés / Letiltás csak 2. szint 1. ajtó
222	Engedélyezés / Letiltás csak 2. szint 2. ajtó
223	Engedélyezés / Letiltás csak 2. szint 3. ajtó

...

280	Engedélyezés / Letiltás csak 8. szint 1-2-3 ajtó
281	Engedélyezés / Letiltás csak 8. szint 1 ajtó
282	Engedélyezés / Letiltás csak 8. szint 2 ajtó
283	Engedélyezés / Letiltás csak 8. szint 3 ajtó

11.4.2 Hozzárendelési kódok 'Egyszerű mód'ban, 04 funkció: Üzemen kívül

300	Fenntartott üzemmód

11.4.3 Hozzárendelési kódok 'Egyszerű mód'ban, 05 funkció: Hívás szintre

400	Üzemen kívül

11.4.4 Hozzárendelési kódok 'Egyszerű mód'ban, 05 funkció: Hívás szintre

500	tbd

1.2 Procedura

Szükség esetén frissítse a szoftvert az XLB2001 kártyán.

1. A meglévő tábla törlése a korábbi mentések törléséhez, 2.14.3.3 menü
   Minden tárolt konfiguráció törlésre kerül
   Csak az első alkalommal vagy akkor hajtsa végre, ha valóban törölni kívánja a táblát.
2. Új TAG-ek rögzítése:
   a. Válassza a 2.14.1 Új menüpontot
   Válassza a 2.14.1.1 Tag leolvasás menüpontot
   Válassza a 2.14.1.1.1 Leolvasás indítása menüpontot
   olvassa be a parancsadón az összes TAG-et (max 5), amelyeknek ugyanazt a műveletet kell végrehajtaniuk.
   b. Miután beolvasta az azonos funkcióhoz tartozó összes TAG-et,
   nyomja meg egyszer az ESC gombot a leolvasás befejezéséhez és folytassa a konfigurálással.
   c. Nyomja meg a gombot a 2.14.1. 2. Beállítás menübe lépéshez és nyomja meg az ENT gombot⇩
   d. válassza az 1 Egyszerű mód lehetőséget, ENT
   e. állítsa be a kívánt funkciót, ⇩
   f. állítsa be az üzemmódot (monostabil / bistabil / mono-bistabil), ⇩
   g. konfiguráció hozzáadása
   nyomja meg az ENT gombot a hozzáadáshoz
   h. `nyomja meg többször az ESC gombot az olvasás/beállítás bezárásához és a menübe való visszatéréshez`
   `.14 NFC TAG`
3. Táblázat mentése a 2.14.3.1 menüvel

Ha új TAG-eket kell hozzáadni, ismételje meg a 2. és 3. pontot.

12 Új TAG-ek

```
  GMV - NX_HL01
1 Berendezes
.2 Gephelyiseg
.3 Fejmagassag
.4 Akna fenek
.5 Inditas
.6 Beallitas
.7 Megallok
.8 Ajto old. 1
.9 Ajto old. 2
.10 Ajto old. 3
.11 Uzemmod
.12 EN81.70
.13 Akna
.14 NFC cimkek
```

Paraméterek listája / A Konfiguráció menü menüpontjai
Lapozzon a és gombokkal a paraméter megjelenítéséhez ⇩⇧
Nyomja meg az ENT gombot az almenü aktiválásához

MEGJEGYZÉS:
A 14 NFC TAG MENÜ KIVÉTELÉVEL,
E MENÜ PARAMÉTEREI KIZÁRÓLAG LEENGEDETT FA KAPCSOLÓVAL MÓDOSÍTHATÓK

```
.14 NFC cimkek
.1 Uj
.2 Modositasok
.3 TAG tablazat
```

Új társítások
Meglévő társítások módosítása
Táblázatkezelés

12.1 Tárolt TAG-ek / társítások módosításai

```
.14 NFC cimkek
.1 Uj
```

Új társítások menü

```
.1 Uj
.1 TAG olvasas
.2 Kezi ID
```

Új társítások

.1 TAG olvasás parancsadón keresztül
.2 TAG ID kézi bevitel (TAG olvasás más eszközzel történt)

```
.1 TAG olvasas
.1 Olvasa indit
```

Új társítások

Válassza ki a TAG beszerzés indításához parancsadón keresztül (max. 5 TAG alkalmanként)

```
.1 Olvasa indit
.1 ESC=Leallitas
01 >nnnnnnnn<
02 >nnnnnnnn<
03 >nnnnnnnn<
04 >nnnnnnnn<
05 >nnnnnnnn<
```

Közelítse a TAG-eket a parancsadóhoz és tartsa néhány másodpercig.
A kód megjelenik
Nyomja meg az ESC-t (1-szer) a TAG olvasás befejezéséhez a parancsadón

Megjelennek a beolvasott TAG ID-k
a kettős olvasások automatikusan elvetésre kerülnek.

Javasolt a TAG ID kódok feljegyzése esetleges módosításokhoz

.1 TAG olvasas .2 Szerkesztes .1 Egyszeru mod .2 Halado mod	Társítások bevitelének módja minden beolvasott TAG-hez (1...5) 1. Egyszerű mód 2. Haladó mód

Egyszerű mód:

.1 Funkcio nnn	Adja meg a funkciókódot (lásd táblázat), amely az összes most beolvasott TAG-re alkalmazásra kerül
.2 Mod 0:monostabil 1:bistabil 2:mono/bistabil	TAG-művelet üzemmód, amely az összes most beolvasott TAG-re alkalmazásra kerül
.3 Hozzaadni? ESC=NEM ENT=IGEN	TAG-táblázatba való társítás megerősítése hozzáadáshoz nyomja meg az ENT gombot

Ha a most beolvasott és beállított TAG-oknak több funkciót kell ellátniuk, ne lépjen ki a menüből, nyomja meg a gombot a .1 Funkció menüponthoz való visszatéréshez és adja meg az új társított funkciót.

PL: Ugyanazok a TAG-ek, amelyeket a szinten történő hívás engedélyezésére használnak, amikor a szintparancsadón olvassák be őket, és a fülkében történő hívás engedélyezésére, amikor a fülkeparancsadón olvassák be őket.

12.2 14.3 menü TAG táblázat

.14 NFC cimkek .2 Modositasok	Módosítások menü
.2 Modositasok .1 Egyszeru mod .2 Halado mod	TAG-hozzárendelések módosítása a táblázatban TAG-kiválasztással Egyszerű mód Haladó mód (nincs megvalósítva)

Egyszerű mód

Tag_nn:xxxxxxxx Fun:fff - Mod:m	TAG-ek megjelenítése a táblázatban és a hozzájuk tartozó beállított funkció és üzemmód FEL / LE nyilakkal görgessen a TAG azonosításához Nyomja meg az ENT gombot a módosításhoz

Módosítás

.1 Torles? NEM IGEN	Nyomja meg az ENT gombot a művelet kiválasztásához

.2 Funkcio nnn	Nyomja meg az ENT gombot a módosításhoz (lásd táblázat)
.3 Mod 0:bistabil 1:bistabil 2:mono/bistabil	Nyomja meg az ENT gombot az üzemmód módosításához
.4 Alkalmaz ESC=NEM ENT=IGEN	TAG táblázat hozzárendelés megerősítése ENT módosításhoz ESC megszakításhoz

12.3 14.3 menü TAG táblázat

.14 NFC cimkek .3 TAG tablazat	Műveletek a táblázaton
.3 TAG tablazat .1 Mentes .2 Betolt uSD-ro .3 Torol	Műveletek a táblázaton
.3 TAG tablazat .1 Mentes	A táblázat mentése belső memóriába és microSD-re

Megjegyzés:
A táblázat a microSD-n az nx\nx_hl01\xlb2001\usr\liftdata\ helyen TAG_NFC.txt fájlnévvel kerül mentésre
A fájl szükség esetén szövegszerkesztővel (pl. Windows Jegyzettömb) módosítható.

.3 TAG tablazat .2 Betolt uSD-ro	Táblázat betöltése microSD-ről és mentése belső memóriába
.3 TAG tablazat .3 Torol	Teljes táblázat törlése a belső memóriából
.1 Nullaz? ESN=NO ENT=SI	Törlés megerősítése