MANUALE
INSTALLAZIONE, USO E MANUTENZIONE

PARTE ELETTRICA E QUADRO MANOVRA
XLIFT



Doc: XLMN_HL01_ITA_V01R02b

Indice

1 AVVERTENZE....4
1.1 Identificazione....4
1.2 Documentazione....4
1.3 Stoccaggio Materiali....5
1.4 Smaltimento Materiali....5
1.5 Norme di riferimento....5
2 PROTEZIONI....6
2.1 Interruttori Principali....6
2.1.1 Modi funzionamento....6
2.2 Fusibili....6
2.3 Protezione Termica Motore-pompa....7
2.4 Protezione Termica Fluido....7
2.5 Protezione Termica Quadro....7
3 CARATTERISTICHE PRINCIPALI....7
4 DIAGNOSTICA....8
4.1 Led di segnalazione....8
4.1.1 Led di segnalazione scheda XLB2001....8
4.2 Tastierino PT01....9
4.2.1 Menù....9
- 1 - Diagnostica....10
4.3 Allarmi e Malfunzionamenti....14
4.3.1 Elenco Allarmi e Malfunzionamenti....14
5 INSTALLAZIONE....17
5.1 Configurazione....17
5.2 Montaggio Quadro Manovra....17
5.2.1 Batterie....17
5.3 Precablaggio....17
5.3.1 Vano....18
5.3.2 Cabina....18
5.4 Informatore Vano....18
5.4.1 Vano a Contatti....18
5.4.2 Vano con Encoder....18
5.5 Messa in Servizio....18
6 PROVE....20
6.1 Prove di isolamento....20
6.2 Verifica rilivellamento al piano con porte aperte....20
6.3 Verifica Movimento Incontrollato (UCM)....20
6.3.1 Prova in salita....20
6.3.2 Prova in discesa....21
6.4 Verifica Monitoraggio NGV-A3....22
6.5 Verifica Monitoraggio DLV....22
6.6 Verifica Monitoraggio 2CH....22
7 MANUTENZIONE....23
7.1 Pulizia....23
7.2 Elenco schede....23
7.3 Layout XLB2001....24
7.4 Layout XLB2002....25
8 PROGRAMMAZIONE E DIAGNOSI....26
- 3 - Centralina....27
- 4 - Porte....29

- 5 - Vano....30
- 6 - Piani....32
- 7 - Accessi....33
- 8 - Bottoniere Piano....33
- 9 - Bottoniere Cabina....35
- 10 - Segnalazioni....36
- 11 - Timer....38
- 12 - Service....38
9 IDENTIFICAZIONE PROBLEMI CONNESSIONE CAN....45
NEXUS CAN....45
9.1 Linee CAN....45
9.2 Led CANopen....45
9.2.1 Situazioni tipiche....45
9.3 Diagnostica CAN su PT01....45
9.4 Risoluzione problemi CAN....46
9.4.1 CAN1....46
9.4.1.1 Errore 200 / 201....46
9.4.2 CAN2....47
9.4.2.1 Test linea CAN2....47
10 IDENTIFICAZIONE PROBLEMI CONNESSIONI DERIVAZIONI PIANI....48
10.1 Test Chiave Emergenza SPK – Connettori JK....50
10.1.1 Ricerca Guasto....50
10.2 Test Sirena....50
10.2.1 La sirena non suona....50
1 TAG NFC....51
1.1 Modalità previste....51
1.2 Attivazione....51
1.3 Funzioni Previste....51
1.4 Associazione Tag / Funzione....51
1.4.1 Codici Associazioni in 'Modo Semplice', funzione 01:Abilitazione chiamate cabina....52
1.4.2 Codici Associazioni in 'Modo Semplice', funzione 02:Abilitazione chiamate piani....52
1.4.3 Codici Associazioni in 'Modo Semplice', funzione 03: Manovra Riservata....53
1.4.4 Codici Associazioni in 'Modo Semplice', funzione 04: Fuori Servizio....53
1.4.5 Codici Associazioni in 'Modo Semplice', funzione 05: Chiamata al piano....53
1.5 PROCEDURA....53
1.6 MENU PT01 2.14 TAG NFC....54
1.6.1 Nuovi TAG....54
1.7 Modifiche ai TAG / associazioni memorizzati....55
1.8 Menu 14.3 Tabella TAG....56

1 Avvertenze

NEXUS SRL, qualora intervengano migliorie tecniche, costruttive o di produzione, si riserva il diritto di modificare il prodotto e/o il presente documento, in parte o completamente, senza alcun preavviso.
Per tutti i dati non inclusi nel presente documento fare riferimento alla documentazione dell'impianto e/o di ogni componente.
Allo scopo di preservare la sicurezza del prodotto si consiglia di non utilizzare parti o pezzi di ricambio non originali e in ogni caso non approvati NEXUS SRL.
NEXUS SRL declina ogni responsabilità in caso non venga osservato quanto indicato nel presente documento e negli allegati richiamati.

Conformità al Regolamento UE 2023 1230 Allegato III punti 1.1.9 e 1.2.1

Per quanto di competenza della fornitura elettrica HL Nexus, l'apparecchiatura con firmware V03R01 e successive è stata progettata e costruita tenendo conto dei requisiti dell'Allegato III, punti 1.1.9 e 1.2.1, del Regolamento UE 2023/1230 relativi alla protezione dall'alterazione, alla sicurezza e affidabilità dei sistemi di comando.

☞ Per assicurare la tracciabilità dichiarata, la memoria micro SD nella schede del quadro deve rimanere sempre installata a quadro acceso e i dati contenuti in essa devono essere conservati per almeno 5 (cinque) anni.

Gli schemi Nexus devono essere sempre rispettati e mantenuta l'indipendenza della catena delle sicurezze.

Modifiche hardware, software e di configurazione devono essere preventivamente approvate da Nexus.

1.1 Identificazione

Ogni parte elettrica è identificata dai seguenti dati::

1. Matricola e Anno di Fabbricazione
2. Riferimento GMV (xxPKxxxxxx)
3. Riferimento Cliente / Installatore
4. ...

Questi dati sono riportati su:

- su etichetta collocata nel quadro di manovra
- sul frontespizio dello schema.

Sul tastierino di programmazione sono riportati:

- Riferimento GMV (xxPKxxxxxx)
- Versione Hardware
- Versione Software

In qualsiasi richiesta di supporto tecnico e/o commerciale riportare sempre il riferimento GMV.

1.2 Documentazione

La documentazione delle parti elettriche XLIFT versione GMV per piattaforma oleodinamica (Home Lift) è composta da:

- questo manuale
  contiene informazioni comuni a tutte le applicazioni
- gli schemi di principio, di installazione e precablaggio.
  sono specifici per ogni commessa.

Attenersi alle indicazioni riportate per una corretta installazione, uso e manutenzione del prodotto.

Nel presente manuale si applicano le definizioni indicate nelle norme:

UNI EN ISO 14798	Impianti di risalita (ascensori), scale mobili e marciapiedi mobili - Valutazione dei rischi e la metodologia di riduzione
UNI EN ISO 7010	Segni grafici - Colori e segnali di sicurezza

EN12016 e EN12015	Compatibilità elettromagnetica
CEI EN 61439-1	Apparecchiature assiemate di protezione e manovra per bassa tensione (quadri BT)

1.3 Stoccaggio Materiali

Effettuare le operazioni di carico e scarico dei materiali con la massima cura.

Verificare, entro i tempi ed i termini di legge, che i materiali ricevuti corrispondano a quelli ordinati e che siano tutti presenti.

Controllare lo stato di tutti i componenti ed i materiali all'atto del ricevimento in cantiere, per verificare eventuali danneggiamenti durante il trasporto.

Contattare il supporto post vendita in caso di particolari mancanti o danneggiati.

Immagazzinare i componenti elettrici ed elettronici in un luogo fresco e secco, nei loro imballaggi originali, ad una temperatura compresa tra 3°C e 40°C.

Se per qualsiasi ragione non fosse possibile installare subito l'impianto, controllare periodicamente i componenti immagazzinati per prevenire danni causati da un prolungato stoccaggio in condizioni sfavorevoli.

1.4 Smaltimento Materiali

I materiali danneggiati, sostituiti o inutilizzati devono essere smaltiti secondo le normative vigenti: consegnati a centri di raccolta autorizzati, al produttore o ad aziende specializzate e certificate. Non devono essere dispersi nell'ambiente.

1.5 Norme di riferimento

Per quanto non indicato nel presente manuale fare riferimento alle norme ed alle leggi locali in vigore, attenendosi in particolare a:

Direttiva 2006/42/CE	Direttiva Macchine - relativa alle macchine e che modifica la direttiva 95/16/CE (rifusione)
Direttiva 2014/33/UE	Direttiva Ascensori - per l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative agli ascensori e ai componenti di sicurezza per ascensori.
Direttiva 2014/35/CE	Direttiva bassa tensione - concernente l'armonizzazione delle legislazioni degli Stati membri relative alla messa a disposizione sul mercato del materiale elettrico destinato a essere adoperato entro taluni limiti di tensione
Direttiva 2004/30/CE	Direttiva compatibilità elettromagnetica (EMC) - concernente il ravvicinamento delle legislazioni degli Stati membri relative alla compatibilità elettromagnetica e che abroga la direttiva 89/336/CEE
EN 81-41	Regole di sicurezza per la costruzione e l'installazione degli ascensori - Ascensori speciali per il trasporto di persone e cose Parte 41: Piattaforme elevatrici verticali previste per l'uso da parte di persone con mobilità ridotta
EN 81-70	Regole di sicurezza per la costruzione e l'installazione degli ascensori - Applicazioni particolari per ascensori per passeggeri e per merci. Parte 70: Accessibilità agli ascensori delle persone, compresi i disabili
CEI EN 61439-1/2	Apparecchiature assiemate di protezione e manovra per bassa tensione (quadri BT) Parte 1: Apparecchiature soggette a prove di tipo (AS) e apparecchiature parzialmente soggette a prove di tipo (ANS)
EN 12015	Compatibilità elettromagnetica - Norma per famiglia di prodotti per ascensori, scale mobili e marciapiedi mobili - Emissione
EN 12016	Compatibilità elettromagnetica - Norma per famiglia di prodotti per ascensori, scale mobili e marciapiedi mobili - Immunità
EN 12183	Sedie a rotelle a propulsione manuale - Requisiti e metodi di prova
EN 12184	Sedie a rotelle a propulsione elettrica, motorette e loro sistemi carica - Requisiti e metodi di prova
UNI EN 13015	Manutenzione di ascensori e scale mobile - Regole per le istruzioni di manutenzione
UNI EN ISO 7010	Segni grafici - Colori e segnali di sicurezza - Segnali di sicurezza registrati
UNI EN ISO 13857	Sicurezza del macchinario - Distanze di sicurezza per impedire il raggiungimento di zone pericolose con gli arti superiori e inferiori
UNI EN ISO 14121-1	Sicurezza del macchinario - Valutazione del rischio - Parte 1: Principi
UNI EN ISO 12100	Sicurezza del macchinario - Principi di progettazione - Valutazione e riduzione del rischio
UNI EN ISO 14798	Impianti di risalita (ascensori), scale mobili e marciapiedi mobili - Valutazione dei rischi e la metodologia di riduzione

2 Protezioni

2.1 Interruttori Principali

Presenti nel quadro per impianti MR e MRC, nel centralino interruttori in impianti MRL.

E' prevista un'unica connessione di entrata per tutta la parte elettrica che deve essere protetta da interruttore differenziale 300mA.

L'alimentazione monofase utilizzata, esclusa alimentazione motore-pompa, è protetta da interruttore differenziale 30mA (QGL).

Per un corretto funzionamento delle protezioni deve essere effettuata una corretta connessione della messa a terra.

Interruttore (sigla)	*Descrizione*
QGFM	Generale Forza Motrice (Monofase o Trifase) . Alimentazione Motore-pompa . IV polo emergenza
QGL	Generale Luci / Schede / Presa con protezione magnetica/differenziale 30mA
QLV	Illuminazione Vano, a valle di QGL
QLC	Alimentazione schede e Riscaldo Olio, a valle di QGL
FA	Magneto/termico Catena Sicurezze

2.1.1 Modi funzionamento

A seconda dello stato dei vari interruttori viene determinato il modo di funzionamento dell'impianto.

QFM	*QGL*	*QLV*	*QLC*	*FA*	*Modo*
OFF	OFF	X	X	X	Impianto spento, incluso caricabatterie
ON	OFF	X	X	X	Alimentazione Forza Motrice del solo motore-pompa
OFF	ON	X	OFF	X	Illuminazione Vano attivabile con QLV Presa corrente alimentata
OFF	ON	X	ON	X	Standby (Emergenza non attiva) Caricabatterie e schede alimentate (impianto non in servizio)
ON	ON	ON	ON	OFF	Impianto acceso, catena sicurezze non alimentata
ON	ON	ON	ON	ON	Impianto acceso, catena sicurezze alimentata (impianto in servizio)

2.2 Fusibili

Presenti sulla scheda nel quadro per impianti MR, MRC o nel centralino interruttori in impianti MRL (Quadro nel vano).

Sigla	*Descrizione*
F6	OPERATORE
F5	BATTERIA 1
F4	BATTERIA 2
F3	ALIMENTAZIONE 24V (RETE / EMERGENZA)
F2	ALIMENTAZIONE ALTERNATA QUADRO
F1	USCITA AC J20.1

2.3 Protezione Termica Motore-pompa

Mediante PTC inserita negli avvolgimenti motore-pompa e monitorata dalla scheda nel quadro.

2.4 Protezione Termica Fluido

Sono gestite due modalità:

- tramite contatto termico ON/OFF con soglia di intervento fissa
- tramite sonda PTC (cod. GMV 70200310 – 70200311)
  questa opzione permette di impostare la soglia di intervento e condizionare l'attivazione del Riscaldo Olio.

2.5 Protezione Termica Quadro

Sensore a bordo scheda principale con soglia di intervento programmabile.

3 Caratteristiche Principali



Le parti elettriche NEXUS per piattaforma elevatrice oleodinamica (Home Lift) hanno le seguenti caratteristiche principali:

- Dimensioni Quadro compatte per installazioni in:
  - Armadio tecnico
  - Armadio compatto
  - Nel Vano
  - Nel locale macchine
- Alimentazione Quadro 110-230Vac 50/60Hz
  - Protezioni con interruttori automatici e fusibili
- Comando Motore-pompa mono e trifase fino a 400Vac con protezione termica PTC
  - Potenza fino a 3KW a 230Vac 50/60Hz
  - Potenza fino a 5,5KW a 400Vac 50/60Hz
- Gestione Valvole:
  - fino a 3 pressostati (sovraccarico, minima e massima pressione)
  - bobine 24V (12V per emergenza remotata)
  - tradizionale 2 o 3 bobine con/senza Door Lock
  - tradizionale 2CH
  - elettronica NGV-A3
  - elettronica EL2 con/senza Door Lock, 2CH
- Catena Sicurezze 24V con monitoraggio optoisolato DIN EN60747-5-5
- Dispositivo Discesa Emergenza con Apertura Porte integrato
- Controllo Porte:
  - Cabina: Senza con Barriera Sicurezza / Manuali / Automatiche con Barriera
  - Piano: Manuali con Blocco Meccanico o Elettropattino / Automatiche – Elettroserratura
- Vano:
  - impulsori magnetici
    - senza strisce cambio velocità (cambio all'entrata in zona porte)
    - con strisce cambio velocità (necessario quando spazio rallentamento > 200mm)
  - encoder incrementale con gestione piani ravvicinati
    - distanza minima piani con zona separata 300mm
    - distanza minima pian con unica striscia 50mm
- Fino a 8 Fermate / 24 Servizi / 3 Accessi
- Manovre:
  - Uomo Presente (Chiamata Mantenuta)
  - Universale
  - Collettiva Discesa
- Precablato modulare seriale Piani e Cabina su CAN bus, protocollo CANopen DS417
  - cavo vano 12 fili + cavo rete con scheda derivazione ad ogni piano
  - cavo flessibile quadro-cabina16 fili

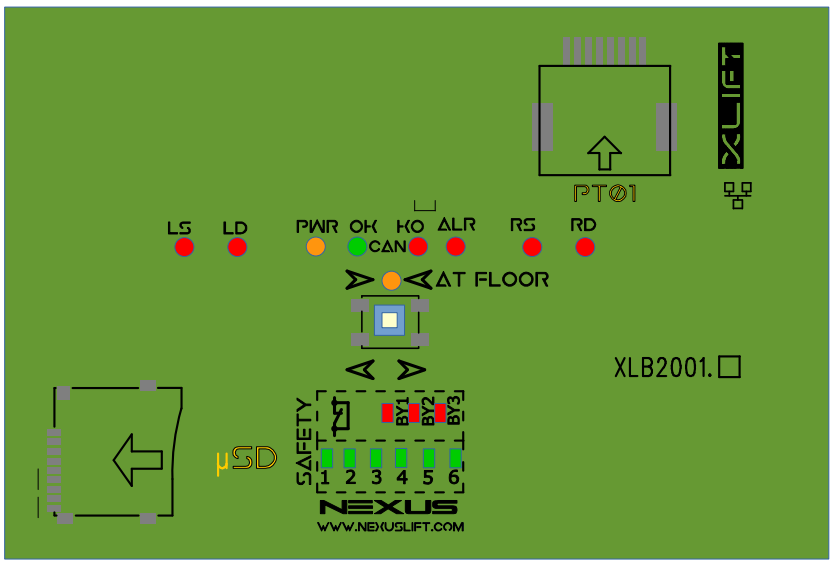
4 Diagnostica

4.1 Led di segnalazione

Presenti in quantità variabile sulle varie schede, indicano lo stato delle principali funzioni identificate dalle sigle al loro fianco.

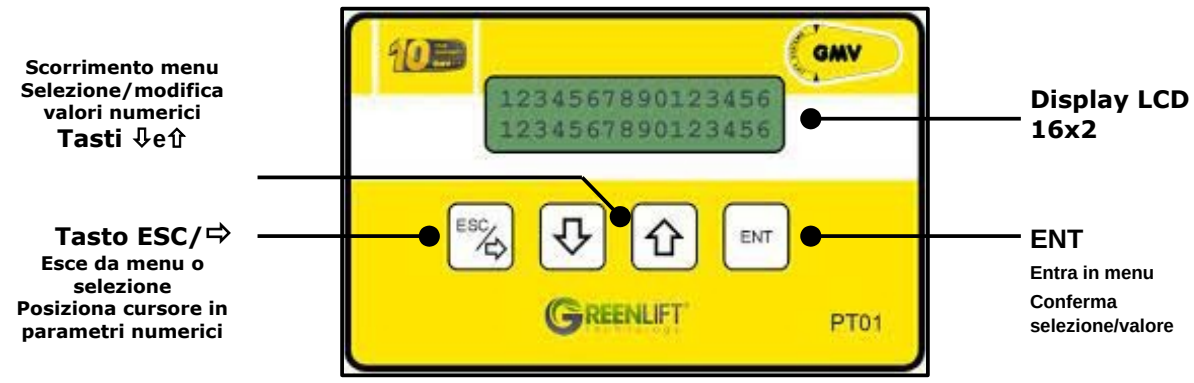
4.1.1 Led di segnalazione scheda XLB2001

Sigla	*Descrizione*	
PWR	Alimentazione 24V	
CAN OK CAN KO	Stato di funzionamento CANopen, indicato in diverse modalità di accensione Verde acceso e Rosso spento indicano funzionamento regolare	
ALR 	Allarme, due modalità di segnalazione: • intermittenza regolare (50%): Fuori Servizio, immediato o al piano • due impulsi/pausa: segnalazioni aggiunte nello Storico Guasti (si spegne entrando nel menu 1.6)	
AT FLOOR	Cabina in zona Piano (attivata da monostabile IZ)	
BY1 BY2 BY3	Stato Bypass Sicurezze Porte (non utilizzato in questa versione)	
1	Sicurezze M3 (FA – STOP Fossa – Pilastrino Fossa)	Acceso intermittente = Pilastrino Fossa attivato Spento = STOP Fossa attivato
2	Sicurezze M4 (Barriera Sicurezza – STOP Cabina)	Acceso intermittente = STOP Cabina attivato Spento = Barriera Sicurezza attivata
3	Sicurezze M7 (Paracadute – Botola - Extra corsa)	
4	Sicurezze M8 (Accostamenti Porte Piano)	
5	Sicurezze M9 (Blocchi Porte Piano)	
6	Sicurezze M10 (Porte Cabina)	
	Led acceso indica sicurezze chiuse fino a quel punto. Quando è aperto interruttore magnetico FA lampeggiano tutti i led 1...6	



4.2 Tastierino PT01

Si connette alla scheda XLB2001 nel quadro tramite apposito cavo RJ45 al connettore PT01.



TASTO	SELEZIONE MENU	MODIFICA PARAMETRO	
		A LISTA	NUMERICO
ESC/⇨	Ritorno al livello superiore.	ESC annulla la selezione o torna al menù di livello superiore	⇨ Sposta il cursore a destra
⇧	Scorre il menù verso l'alto. Visualizza la voce precedente.	Visualizza valore precedente	Aumenta il valore
⇩	Scorre il menù verso il basso. Visualizza la voce successiva.	Visualizza valore successivo	Diminuisce il valore
ENT	Attiva la voce selezionata: Se si tratta di un menù, accede al sottomenù o ai suoi parametri Se si tratta di un parametro passa alla modalità di modifica	Conferma il valore selezionato e torna al menù / parametro precedente	Conferma il valore impostato ed termina la modifica

4.2.1 Menù

`GMV - NX_HL01` `yyPKnnnnnn`	Anno di fabbricazione e numero di serie del quadro [codice PK]
`GMV - NX_HL01` `SW:SnVnnRnnXn`	Versione firmware installata
`GMV - NX_HL01` `HW:HVxxRyy`	Versione e Revisione scheda XLB2001
`GMV - NX_HL01` `SN:XXXXXXXX`	Serial Number scheda XLB2001
`GMV - NX_HL01` `PT01-3L: VxxRyy`	Versione testi 3ª lingua richiesta per la versione software attualmente installata
`GMV - NX_HL01` `yyyy/mm/dd hh:mm`	Data e Ora sistema Anno/Mese/Giorno Ora:Minuti
`GMV - NX_HL01` `PIN: ****`	Se impostato ad un valore diverso da 0000 (preset di fornitura) occorre inserirlo per poter modificare i parametri, altrimenti è permessa la sola visualizzazione senza modifica dei parametri. Il PIN può essere impostato al menù `12.10 Service\PIN`

```
 GMV - NX_HL01
1 Diagnostica
2 Configurazione
3 Centralina
4 Porte
5 Info Vano
6 Piani
7 Accessi
8 Bott. Piano
9 Bott. Cabina
10 Segnalazioni
11 Timer
12 Service
13 Salva Dati
```

Elenco Menu

Scorrere con i pulsanti ⇩ e ⇧ per selezionare menù
Premere ENT per attivare menù

Premendo più volte ESC si torna alla visualizzazione iniziale, xxPKyyyyyy

- 1 - Diagnostica

```
 GMV - NX_HL01
1 Modo Attivo
2 Stato
3 Stato Cabina
4 Allarmi
5 Reset Allarmi
6 Storico
7:12BA VBK  24V
8: Vac HZ  24VT
9: Temp. Quadro
10 Ingressi
11 Uscite
12 Contatori
13 Stato CAN
```

Elenco sottomenu / parametri del menu Diagnostica

Scorrere con i pulsanti ⇩ e ⇧ per selezionare menù o parametro
Premere ENT per attivare menù

```
1 Modo attivo
 Serv. Chiamate
```

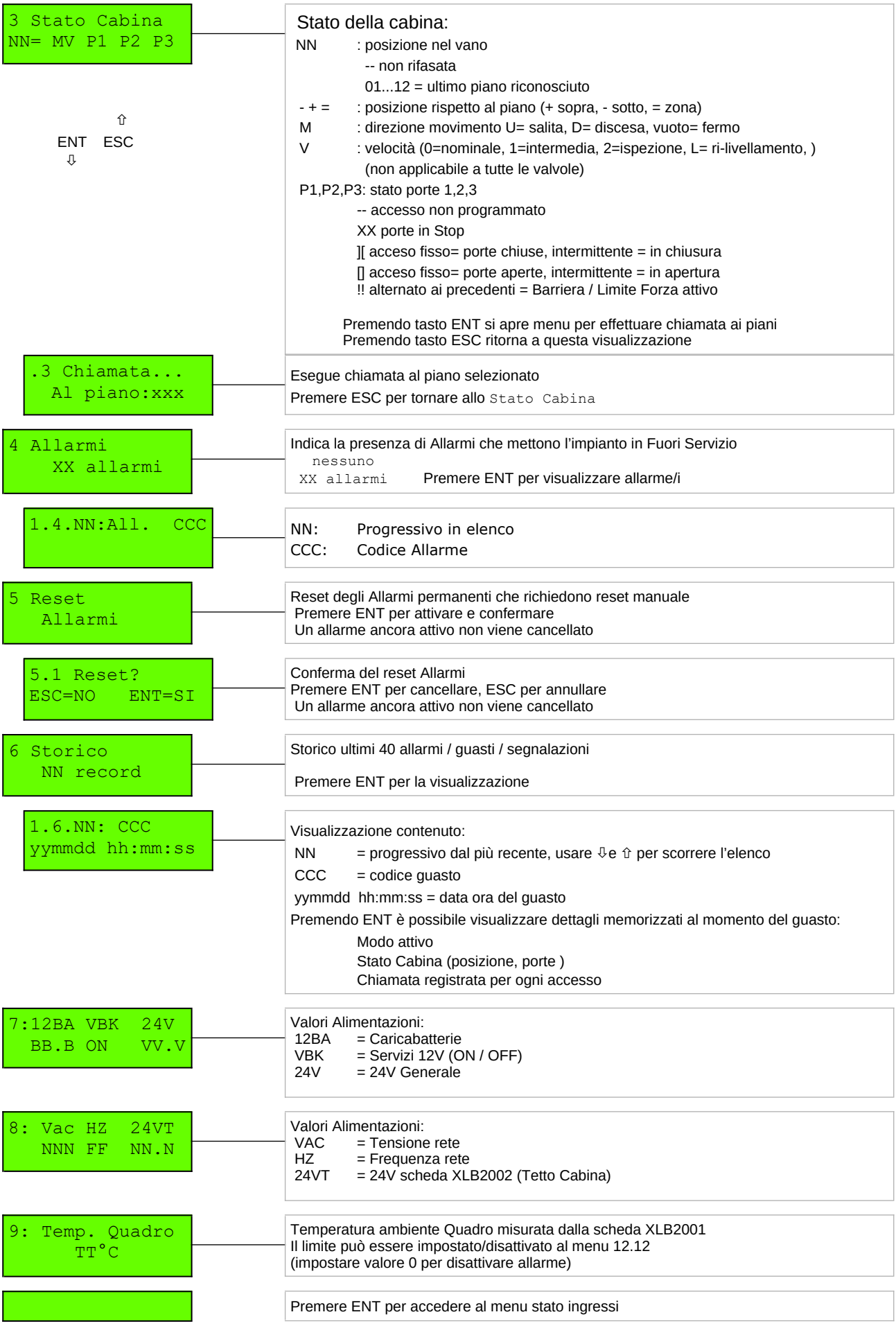
Visualizzazione Modo di funzionamento attivo:

```
Installazione
   Service
 Lettura Vano
Comandi mov. S/D
Comandi porte
   Test A3
 Test VMD-DLV
  Ispezione
  Emergenza
 Antincendio
  Riservata
Serv. Chiamate
   Standby
```

```
2 Stato
 In Servizio
```

Indica lo stato di funzionamento:

```
  In Servizio
Fuori Servizio
```


3 Stato Cabina
NN= MV P1 P2 P3
⇧
ENT ESC
⇩
Stato della cabina:
NN : posizione nel vano
-- non rifasata
01...12 = ultimo piano riconosciuto
- + = : posizione rispetto al piano (+ sopra, - sotto, = zona)
M : direzione movimento U= salita, D= discesa, vuoto= fermo
V : velocità (0=nominale, 1=intermedia, 2=ispezione, L= ri-livellamento,)
(non applicabile a tutte le valvole)
P1,P2,P3: stato porte 1,2,3
-- accesso non programmato
XX porte in Stop
][acceso fisso= porte chiuse, intermittente = in chiusura
[] acceso fisso= porte aperte, intermittente = in apertura
!! alternato ai precedenti = Barriera / Limite Forza attivo
Premendo tasto ENT si apre menu per effettuare chiamata ai piani
Premendo tasto ESC ritorna a questa visualizzazione
.3 Chiamata...
Al piano:xxx
Esegue chiamata al piano selezionato
Premere ESC per tornare allo Stato Cabina
4 Allarmi
XX allarmi
Indica la presenza di Allarmi che mettono l'impianto in Fuori Servizio
nessuno
XX allarmi Premere ENT per visualizzare allarme/i
1.4.NN:All. CCC
NN: Progressivo in elenco
CCC: Codice Allarme
5 Reset
Allarmi
Reset degli Allarmi permanenti che richiedono reset manuale
Premere ENT per attivare e confermare
Un allarme ancora attivo non viene cancellato
5.1 Reset?
ESC=NO ENT=SI
Conferma del reset Allarmi
Premere ENT per cancellare, ESC per annullare
Un allarme ancora attivo non viene cancellato
6 Storico
NN record
Storico ultimi 40 allarmi / guasti / segnalazioni
Premere ENT per la visualizzazione
1.6.NN: CCC
yymmdd hh:mm:ss
Visualizzazione contenuto:
NN = progressivo dal più recente, usare ⇩e ⇧ per scorrere l'elenco
CCC = codice guasto
yymmdd hh:mm:ss = data ora del guasto
Premendo ENT è possibile visualizzare dettagli memorizzati al momento del guasto:
Modo attivo
Stato Cabina (posizione, porte)
Chiamata registrata per ogni accesso
7:12BA VBK 24V
BB.B ON VV.V
Valori Alimentazioni:
12BA = Caricabatterie
VBK = Servizi 12V (ON / OFF)
24V = 24V Generale
8: Vac HZ 24VT
NNN FF NN.N
Valori Alimentazioni:
VAC = Tensione rete
HZ = Frequenza rete
24VT = 24V scheda XLB2002 (Tetto Cabina)
9: Temp. Quadro
TT°C
Temperatura ambiente Quadro misurata dalla scheda XLB2001
Il limite può essere impostato/disattivato al menu 12.12
(impostare valore 0 per disattivare allarme)
Premere ENT per accedere al menu stato ingressi

10 Ingressi

10 Ingressi
.1 Quadro

Premere ENT per accedere al menu stato ingressi Quadro

1: 123456 CS EM
xxxxxx x x

Stato ingressi: 0=OFF, 1=ON (attivo)
123456 : sicurezze
CS : Circuito Sicurezza bypass
EM : Chiave Emergenza Porte (se 0/1 alternati chiave OFF ma Reset non effettuato)

2:PH EN TA VE FT
x x x x xx

Stato ingressi: 0=aperto, 1=chiuso
PH : ingresso controllo fasi / QFM,
EN : abilitazione comando contattori/valvole (NO)
TA : Controllo Contattori motore (NC)
VE : Controllo Comando Elettrovalvola Emergenza (NC)
F : Pilastrino Fossa Rientrato (NO)
T : Pilastrino Testata Rientrato (se presente)

3:I/O123 ALL RES
xxx x x

Stato ingressi: 0=OFF, 1=ON (attivo)
123 : ingressi programmabili J19.1,2,3
ALL : pulsante Allarme
RES : reset remoto allarme

4:P123 E12 TM TO
xxx x x yy

Stato ingressi: 0=OFF, 1=ON (attivo)
123 : ingressi pressostati 1,2,3
E12 : ingressi ES1, ES2
TM : protezione termica motore
TO : temperatura olio
(dipende dal sensore installato: PTC o termocontatto

5: IN123
xxx

Stato ingressi: 0=OFF, 1=ON (attivo)
123 : ingressi programmabili J14.11,12,13

10 Ingressi
.2 Tetto

Premere ENT per accedere al menu stato ingressi Tetto

[1]:FA FC CM
x x x

Stato ingressi (NC) operatore 1: 0=OFF, 1=ON
FA : finecorsa apertura
FC : finecorsa chiusura
CM : limite forza / fotocellula / barriera

[2]:FA FC CM
x x x

Stato ingressi (NC) operatore 2: 0=OFF, 1=ON
FA : finecorsa apertura
FC : finecorsa chiusura
CM : limite forza / fotocellula / barriera

[3]:FA FC CM
x x x

Stato ingressi (NC) operatore 3: 0=OFF, 1=ON
FA : finecorsa apertura
FC : finecorsa chiusura
CM : limite forza / fotocellula / barriera

4:RD SZD RS CS
x xxx x x

Stato ingressi rifasatori, impulsori, circuito sicurezza: 0=OFF, 1=ON
RD : rifasatore discesa SRD
S : impulsore salita IS
Z : impulsore zona (I canale circuito sicurezza)
D : impulsore discesa ID
RS : rifasatore salita SRS
CS : stato circuito sicurezza

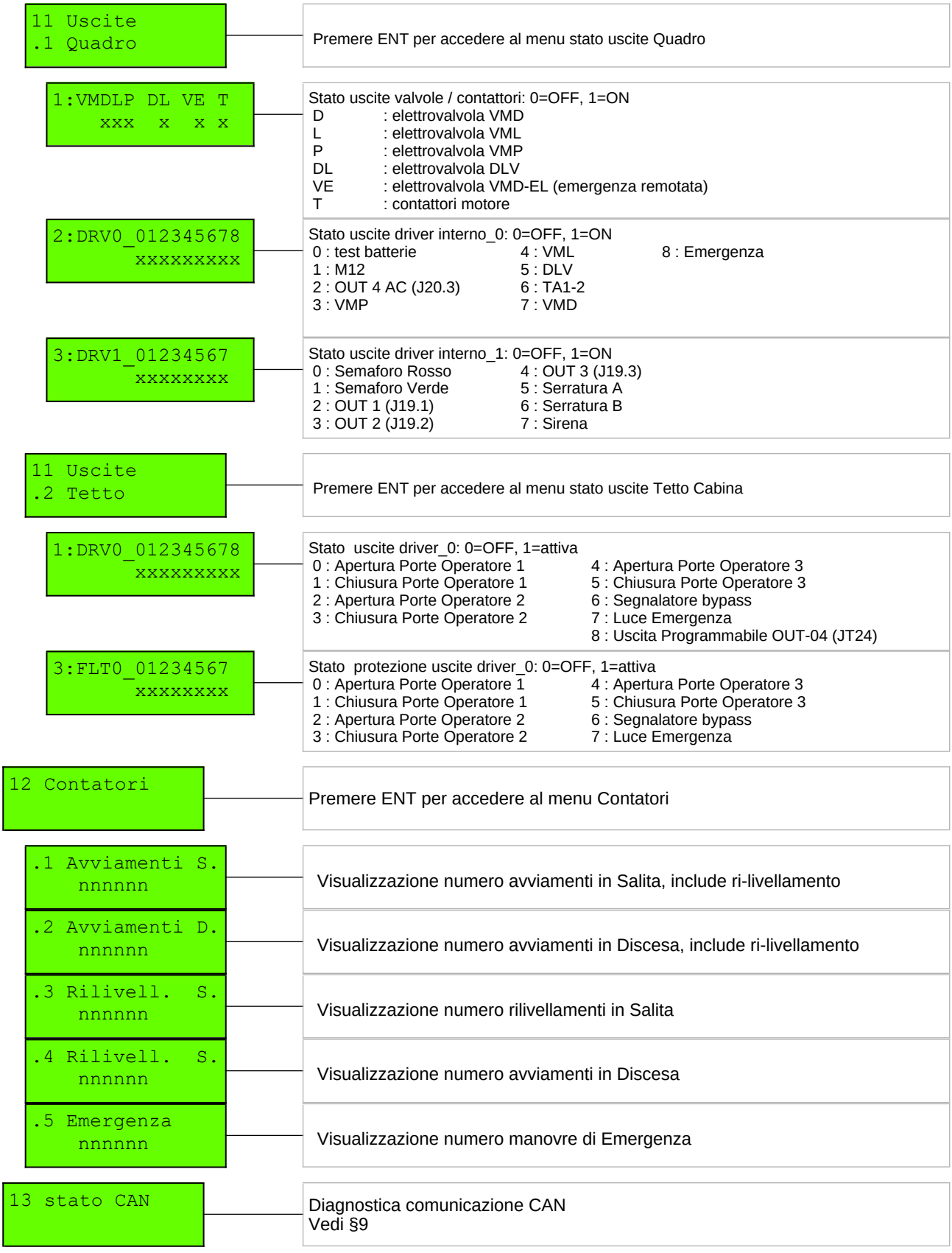
Premendo tasto ENT si apre menu per effettuare chiamata ai piani
Premendo tasto ESC ritorna a questa visualizzazione

.3 Chiamata...
Al piano:xxx

Esegue chiamata al piano selezionato
Premere ESC per tornare allo `Stato Ingressi Tetto (4)`

11 Uscite

Premere ENT per accedere al menu stato uscite


11 Uscite
.1 Quadro
Premere ENT per accedere al menu stato uscite Quadro
1:VMDLP DL VE T
xxx x x x
Stato uscite valvole / contattori: 0=OFF, 1=ON
D : elettrovalvola VMD
L : elettrovalvola VML
P : elettrovalvola VMP
DL : elettrovalvola DLV
VE : elettrovalvola VMD-EL (emergenza remotata)
T : contattori motore
2:DRV0_012345678
xxxxxxxxx
Stato uscite driver interno_0: 0=OFF, 1=ON
0 : test batterie
1 : M12
2 : OUT 4 AC (J20.3)
3 : VMP
4 : VML
5 : DLV
6 : TA1-2
7 : VMD
8 : Emergenza
3:DRV1_01234567
xxxxxxxx
Stato uscite driver interno_1: 0=OFF, 1=ON
0 : Semaforo Rosso
1 : Semaforo Verde
2 : OUT 1 (J19.1)
3 : OUT 2 (J19.2)
4 : OUT 3 (J19.3)
5 : Serratura A
6 : Serratura B
7 : Sirena
11 Uscite
.2 Tetto
Premere ENT per accedere al menu stato uscite Tetto Cabina
1:DRV0_012345678
xxxxxxxxx
Stato uscite driver_0: 0=OFF, 1=attiva
0 : Apertura Porte Operatore 1
1 : Chiusura Porte Operatore 1
2 : Apertura Porte Operatore 2
3 : Chiusura Porte Operatore 2
4 : Apertura Porte Operatore 3
5 : Chiusura Porte Operatore 3
6 : Segnalatore bypass
7 : Luce Emergenza
8 : Uscita Programmabile OUT-04 (JT24)
3:FLT0_01234567
xxxxxxxx
Stato protezione uscite driver_0: 0=OFF, 1=attiva
0 : Apertura Porte Operatore 1
1 : Chiusura Porte Operatore 1
2 : Apertura Porte Operatore 2
3 : Chiusura Porte Operatore 2
4 : Apertura Porte Operatore 3
5 : Chiusura Porte Operatore 3
6 : Segnalatore bypass
7 : Luce Emergenza
12 Contatori
Premere ENT per accedere al menu Contatori
.1 Avviamenti S.
nnnnnn
Visualizzazione numero avviamenti in Salita, include ri-livellamento
.2 Avviamenti D.
nnnnnn
Visualizzazione numero avviamenti in Discesa, include ri-livellamento
.3 Rilivell. S.
nnnnnn
Visualizzazione numero rilivellamenti in Salita
.4 Rilivell. S.
nnnnnn
Visualizzazione numero avviamenti in Discesa
.5 Emergenza
nnnnnn
Visualizzazione numero manovre di Emergenza
13 stato CAN
Diagnostica comunicazione CAN
Vedi §9

4.3 Allarmi e Malfunzionamenti

Le segnalazioni diagnostiche sono raggruppate in 5 tipologie:

Tipo	*Descrizione*	*Note*
1	Fuori Servizio Immediato, Permanente	Fuori Servizio Permanente richiede reset manuale (locale o remoto) Per ogni segnalazione vengono memorizzati: • data e ora evento • posizione cabina (piano) • posizione riferita alla soglia del piano(sopra/sotto/…) • stato manovra (fermo, salita, discesa, ...) • posizione chiamata in corso e tipo stato porte
2	Fuori Servizio Immediato, Temporaneo	
3	Fuori Servizio a Cabina Ferma, Permanente	
4	Fuori Servizio a Cabina Ferma, Temporaneo	
5	Segnalazione di malfunzionamento senza Fuori Servizio	

Lo stato di Impianto Fuori Servizio è evidenziato dal led ALR acceso intermittente e segnalato su tastierino PT01 nel menù `1. Diagnostica\2 Stato`

E' terminato:

- automaticamente per allarmi temporanei
- per allarmi permanenti tramite pulsante ◅➢ o tastierino PT01 al menù `1. Diagnostica\5 Reset Allarmi`

Gli allarmi possono essere azzerati solo con interruttore FA inserito e:

- per allarme 066 con sicurezze chiuse almeno fino a M7
- per allarme 003 con sicurezze chiuse fino a M12 e chiave emergenza porte disinserita

Per gli allarmi e guasti è possibile vedere più dettagli di ogni evento nello Storico.
Premendo ENT è possibile visualizzare Stato Funzionamento, Stato Cabina/porte/movimento e Chiamata.

4.3.1 Elenco Allarmi e Malfunzionamenti

Codice	*Cat.*	*Descrizione*	*Causa / Rimedio*
001	1	Temporizzatore di corsa	Verificare che la cabina si muova in modo regolare tra i piani estremi. Eventualmente incrementare valore §3.1.2
002	1	Temporizzatore di corsa, bassa velocità	Verificare che la cabina si muova in modo regolare in ri-livellamento. Eventualmente incrementare valore §3.1.3
003	1	Attivazione Chiave Emergenza Porte	Apertura di una porta di piano con chiave emergenza (reset solo con sicurezze chiuse)
004	1	Protezione termica Motore Pompa	Verificare effettivo surriscaldamento e connessioni motore. Scollegare sonda e verificare che valore a freddo sia inferiore a 1500 Ohm
005	1	Numero ri-livellamenti eccessivo	Verificare impianto oleo e/o incrementare §3.2.3
006	2	Mancanza / inversione fasi F.M.	Solo per alimentazione trifase: verificare connessioni L1,L2,L3
007	1	Allarme generico (da ingresso programmabile)	Verificare circuito associato
008	1	UCM – Movimento Incontrollato Cabina	Verificare impianto oleo e/o monostabili info vano e/o Circuito Sicurezza Bypass
010	2	Pressione Minima olio	Verificare impianto oleo e/o polarità pressostato
011	2	Pressione Massima olio	Verificare impianto oleo e/o polarità pressostato
012	4	Temperatura Massima olio	Sonda ON/OFF: verificare contatto Sonda PTC: verificare interruzione / corto circuito / valore (800...1800 Ohm, 1000 Ohm/25°C)
013	4	Temperatura Massima Ambiente Quadro	Verificare ventilazione Quadro / incrementare §12.1

Codice	*Cat.*	*Descrizione*	*Causa / Rimedio*
020	2	Alimentazione +24 Bassa	Verificare alimentazione > 20V Se non in Emergenza sostituire alimentatore
021	2	Alimentazione +24 Alta	Verificare alimentazione < 27V Se non in Emergenza sostituire alimentatore
022	2	Tensione Batteria Bassa	Verificare caricabatteria: scollegare batterie e verificare tensione su XLB2001.J3 14V Collegare una batteria alla volta e verificare tensione 13.8V
023	1	Tensione Backup bassa	Verificare tensione caricabatteria su XLB2001.J3
024	1	Tensione Batteria alta	Verificare tensione caricabatteria su XLB2001.J3
025	1	Protezione Tensione Backup	Sovraccarico/corto circuito su alimentazione BA+
026	5	Temperatura minima olio	Solo con sonda PTC: vedi allarme 012
030	1	Fuori servizio programmato	Raggiunto numero corse programmato
032	1	Allarme NGV-A3-03	Vedere manuale della valvola
033	1	Mancata partenza NGV salita (RUN non ricevuto)	Vedere manuale della valvola
034	1	Mancata partenza NGV discesa (RUN non ricevuto)	Vedere manuale della valvola
035	1	Allarme EL2	Vedere manuale della valvola
036	1	Monitoraggio 2CH-1	Vedere manuale della valvola
037	1	Monitoraggio 2CH-2	Vedere manuale della valvola
038	1	Monitoraggio DLV	Vedere manuale della valvola
040	1	Incollaggio Contattore Marcia	Verificare contattori TA1-TA2
041	1	Incollaggio Relè ripetitori fine catena sicurezze	Contattare assistenza
042	4	Mancato eccitazione contattori Marcia	Verificare contattori TA1-TA2
043	5	Mancata eccitazione Relè ripetitori fine catena sicurezze	Verificare tensione fine catena sicurezze su XLB2001.J7 Sostituire scheda XLB2001
044	5	Diseccitazione Relè ripetitori fine catena sicurezze	Verificare tensione a fine catena sicurezze
045	1	Incollaggio Relè Manovra Elettrica Emergenza	Emergenza Elettrica azionata con quadro acceso / verificare tensione BA
050	1	Circuito Sicurezza Porte non attivo dopo corsa di verifica	Due corse consecutive a piani diversi senza attivazione Circuito Sicurezza: verificare monostabili info vano LS-LD-IZ
051	5	Circuito Sicurezza Porte non attivato alla fermata	Verificare nello Storico Allarmi a quale piano si è verificato e controllare strisce magnetiche
052	1	Canale #1 Circuito Sicurezza Bypass Porte	Se il guasto è permanente contattare assistenza
053	1	Canale #2 Circuito Sicurezza Bypass Porte	Se il guasto è permanente contattare assistenza
059		Connessione J18 (PE-0) assente	Inserire il connettore
060	2	Mancanza tensione inizio catena sicurezze (Automatico FA)	Interruttore abbassato o intervenuto per messa a terra di un contatto catena sicurezze
061	2	Apertura contatto M3A (ALT di Fossa o pilastrini Fossa/Testata)	Verificare STOP di Fossa, pilastrini e relative connessioni
064	2	Apertura contatti morsetto M4 (STOP Cabina)	Pulsante STOP in cabina premuto durante il movimento
065	2	Apertura contatti morsetto M4 (Barriera Sicurezza durante movimento)	Intervento Barriera Sicurezza Porte durante il movimento
066	2	Apertura contatti morsetto M7 (Botola – Arcata – Extra corsa)	Intervento Sicurezze Botola / Arcata / Extra corsa (richiede reset manuale allarme)
067	5	Mancata chiusura alla partenza contatti Blocchi Porte	Verificare contatti
068	5	Mancata chiusura alla partenza contatti Porte Cabina	Verificare contatti
069	5	Apertura contatti morsetto M9...12 in corsa (Accostamenti,Blocchi Porte, Porte Cabina)	Apertura di un contatto Porte al passaggio dai piani

Codice	*Cat.*	*Descrizione*	*Causa / Rimedio*
070	5	3 tentativi emergenza consecutivi falliti	Emergenza non effettuata per catena sicurezze aperta
080	1	Timeout apertura operatore 1	Il finecorsa apertura non è stato riconosciuto entro il tempo impostato
081	1	Timeout apertura operatore 2	I finecorsa apertura non è stato riconosciuto entro il tempo impostato
082	1	Timeout apertura operatore 3	I finecorsa apertura non è stato riconosciuto entro il tempo impostato
083	1	Timeout chiusura operatore 1	I finecorsa chiusura non è stato riconosciuto entro il tempo impostato
084	1	Timeout chiusura operatore 2	I finecorsa chiusura non è stato riconosciuto entro il tempo impostato
085	1	Timeout chiusura operatore 3	I finecorsa chiusura non è stato riconosciuto entro il tempo impostato
090	1	Guasto OPER03 #1	Consultare manuale OPER03
091	1	Guasto OPER03 #2	Consultare manuale OPER03
092	1	Guasto OPER03 #3	Consultare manuale OPER03
095	2	Fuori Servizio al piano da Chiave Utente	
096	2	Fuori Servizio Acqua in Fossa	Verificare sensore
097	2	Fuori Servizio Termostato Ambiente Esterno	Verificare sensore
098	1	Allarme sensore Sismico	Ingresso/i Onda Primaria/Secondaria attivato
099	2	Ascensore non abilitato da sensore Sismico	Abilitazione da sensore sismico assente
100	4	Entrambi i Rifasatori aperti	Movimento non permesso Verificare posizione contatti bistabili / magneti / connessioni
101	5	Rifasatore Discesa aperto in anticipo rispetto alla sequenza (durante il movimento)	Posizione magneti errata o striscia magnetica mancante in vano con Cambio Velocità
102	5	Rifasatore Discesa non richiuso	Verificare magnete di richiusura
103	5	Rifasatore Discesa aperto alla partenza dai piani superiori	Verificare interferenze con magneti Rifasatore Salita / connessioni
104	5	Rifasatore Salita aperto in anticipo rispetto alla sequenza (durante il movimento)	Posizione magneti errata o striscia magnetica mancante in vano con Cambio Velocità
105	5	Rifasatore Salita non richiuso	Verificare magnete di richiusura
106	5	Rifasatore Salita aperto alla partenza ai piani inferiori	Verificare interferenze con magneti Rifasatore Salita / connessioni
110	5	Sequenza LS errata in salita, cambio velocità	Verificare posizionamento strisce magnetiche
111	5	Sequenza LS errata in discesa, cambio velocità	Verificare posizionamento strisce magnetiche
112	5	Sequenza LS errata alla fermata discesa	Lettura di LD prima di LS
113	5	Sequenza LS errata alla fermata salita (LS non riconosciuto)	Lettura LS non avvenuta (salto piano)
120	5	Sequenza LD errata in salita, cambio velocità	Verificare posizionamento strisce magnetiche
121	5	Sequenza LD errata in discesa, cambio velocità	Verificare posizionamento strisce magnetiche
122	5	Sequenza LD errata alla fermata salita	Lettura LS prima di LD
123	5	Sequenza LD errata alla fermata discesa (LD non riconosciuto)	Lettura LD non avvenuta (salto piano)
130	5	Conteggio encoder non allineato a sequenza impulsori	Verificare che la cinghia dentata sia posizionata e tesa correttamente / verificare monostabile e striscia magnetica IZ
131	2	Canale A Encoder aperto	Connessione Encoder / Encoder / scheda XLB2002 difettosi
132	2	Canale B Encoder aperto	Connessione Encoder / Encoder / scheda XLB2002 difettosi
133	4	Vano encoder non acquisito	Prima della messa in servizio il vano encoder deve essere acquisito

Codice	*Cat.*	*Descrizione*	*Causa / Rimedio*
135	5	Vano Encoder – SRS	Verifica posizione apertura estremo superiore > +/-200mm rispetto all'acquisizione
136	5	Vano encoder – SRD	Verifica posizione apertura estremo inferiore > +/-200mm rispetto all'acquisizione
200	1	Errore CANbus	Errore generale CAN bus - Verificare connessioni
201	2	Errore comunicazione Bus (Quadro-Tetto Cabina)	La scheda XLB2001 non comunica con la scheda Tetto XLB2002 Verificare connessioni
202	2	Errore comunicazione Bus (Quadro-NGV)	La scheda XLB2001 non comunica con la scheda Tetto NGV Verificare alimentazione NGV / connessioni

5 Installazione

Prima di procedere con l'installazione verificare che la documentazione allegata sia congrua con le caratteristiche dell'impianto e che il materiale consegnato sia completo.
Nel caso vengano riscontate incongruenze o mancanze si prega di contattare il servizio tecnico postvendita per la soluzione prima di procedere con l'installazione.

5.1 Configurazione

La parte elettrica viene fornita configurata in tutte le sue parti come da ordine cliente ed il quadro è preimpostato nella modalità di funzionamento "Installazione".

In questa modalità si ha un funzionamento limitato, volto a verificare il corretto funzionamento delle parti idrauliche ed elettriche nella fase di installazione dell'impianto.

In particolare:

1. È richiesta solo la connessione con la centralina
2. Viene utilizzata una Bottoniera Comandi dedicata opportunamente connessa al quadro.
3. Gestione allarmi ridotta ai soli componenti presenti (centralina):
   - Salvamotore
   - Incollaggio contattori
   - Mancanza/sequenza fasi
   - Limiti tensione alimentazione
   - Allarmi valvole elettroniche

5.2 Montaggio Quadro Manovra

Seguire le indicazioni nello schema di montaggio.

5.2.1 Batterie

Il quadro di manovra viene fornito con le batterie scollegate.

Ricollegarle rispettando le relative connessioni evitando di incrociare le batterie.

5.3 Precablaggio

Il precablaggio è di tipo modulare dove le lunghezze dei vari cavi sono state definite in base ai disegni di progetto.

Prima di iniziare le operazioni di montaggio verificare la congruità dei componenti all'installazione.

Nel caso siano subentrate modifiche o errori che determinano lunghezze cavi corte, evitare di realizzare prolunghe improvvisate ma richiedere il componente della lunghezza idonea.

Tutti i cavi vanno bloccati con fascette negli appositi fermi evitando che i relativi connettori sostengano il peso della connessione alle schede o che non possano essere inseriti correttamente.

5.3.1 Vano

Posizionare la canalina verticale nel vano nella posizione indicata per evitare di avere diramazioni corte.
Montare le schede di derivazione come indicato.

5.3.2 Cabina

Posizionare il Box Tetto nella posizione indicata.
Il cavo flessibile va bloccato nell'apposito fermo.
Far uscire i cavi verso i dispositivi dal lato più vicino evitando che si incrocino all'interno della scatola.

5.4 Informatore Vano

Seguire le indicazioni nello schema di montaggio per un corretto posizionamento dei sensori, strisce magnetiche, cinghia dentata ed encoder quando previsti.

5.4.1 Vano a Contatti

Sensori magnetici previsti:

- SLS = Arresto / Cambio velocità Salita
- SLD = Arresto / Cambio velocità Discesa
- SLZ = Zona Piano (due sensori collegati in serie per usare solo due piste magnetiche)
- SRD= Rifasatore Discesa / Limite Ispezione Discesa
- SRS= Rifasatore Salita / Limite Ispezione Salita

Previsto in due versioni:

- Senza Strisce di Cambio Velocità
  Il cambio velocità avviene quando il primo sensore SLD (in salita) o SLS (in discesa) si attiva entrando nella zona piano
- Con Strisce di Cambio Velocità
  Il cambio velocità avviene quando il sensore SLS (in salita) /o SLD (in discesa) si attiva in corrispondenza della relativa striscia.
  Consente di gestire impianti dove la distanza di rallentamento in grande velocità è sempre minore della metà della distanza minima tra due piani: D_{RAL} < ½ INTERPIANO

5.4.2 Vano con Encoder

Utilizza Encoder incrementale posizionato nella parte superiore dell'arcata, azionato da cinghia dentata e con una risoluzione R > di 1000 impulsi metro. (dove R = [1 m / (π x Ø Puleggia)] x n° impulsi/giro x 4
Viene utilizzato anche come eventuale feedback per la regolazione della valvola.
Sensori magnetici previsti:

- SLZ = Zona Piano, utilizza una sola striscia magnetica
- SRD= Rifasatore Discesa / Limite Ispezione Discesa
- SRS= Rifasatore Salita / Limite Ispezione Salita

5.5 Messa in Servizio

Al termine dell'installazione:

- Cambiare il modo di funzionamento (menu 12.1.2) in "Service", salvare i parametri, spegnere e riaccendere il Quadro.
- Verificare che con cabina fuori piano tutte le sicurezze siano chiuse, led 1...6 accesi
- Se l'impianto ha porte automatiche verificare l'associazione degli operatori con gli accessi impostati al menu 7.
  - Andare al menu 12.2.1 Comandi Porte e selezionare porta 1 o 2 o 3
  - mantenendo premuti i tasti ⇩ e ⇧ si aprono/chiudono le porte selezionate.

- Se il vano è con encoder:
  - verificare impostazioni al menu 5
  - effettuare l'acquisizione, menu 12.4
- Cambiare il modo di funzionamento (menu 12.1.2) in "Servizio Chiamate" e salvare i parametri.
- Verificare che non ci siano allarmi attivi, nel qual caso risolvere la causa.
- Verificare che lo stato dei rifasatori SRD e SRS sia congruo con la posizione attuale della cabina. Con entrambi i rifasatori aperti in vano a contatti (Guasto 100) la cabina non potrà muoversi.
- Verifica piani:
  - Andare al menu 1.10.2.4, visualizzazione stato info vano
    Da questo menu, premendo ENT si apre menu chiamate, premendo ESC ritorna alla visualizzazione ingressi.
  - Effettuare chiamate a tutti i piani/accessi e verificare la corretta sequenza dei sensori, attivazione del Circuito di Sicurezza e apertura porte.
- Verifica Chiamate Cabina
  - Effettuare chiamata da PT01 al piano estremo inferiore
  - Verificare tutte le chiamate cabina, STOP, Apertura Porte e Barriera
- Verifica Chiamate dai Piani
  - Verificare le chiamate da tutte le bottoniere ai piani
- Verifica Manovra di Emergenza
- Verifiche Elettriche
  - Ponte 0V/terra
  - Prove di isolamento.

6 Prove

6.1 Prove di isolamento

Mettere la cabina tra due piani con porte chiuse.

Fare riferimento a quanto indicato nel Foglio 1 dello schema elettrico

6.2 Verifica rilivellamento al piano con porte aperte

Questa prova consente di verificare che con porte di cabina aperte al piano l'impianto esegua il ri-livellamento.

L'impianto deve essere nello stato di funzionamento `Servizio Chiamate`

1. Portare la cabina al piano più basso.
2. Mantenere aperte le porte di cabina interrompendo il fascio delle fotocellule o della barriera elettronica oppure con porte chiuse togliendo connessione J7 su scheda XLB2001.
3. Muovere in discesa la cabina:
   - premendo sul pulsante di discesa di emergenza se la centralina è dotata di valvola NGV / NGVA3 / 3010 2CH A3 / 3100 2CH A3
   - premendo sui due pulsanti di discesa di emergenza se la centralina è dotata di valvola 3010 + DLVA3

   e verificare che avvenga il ri-livellamento.
4. Muovere in salita la cabina azionando la pompa a mano e verificare che avvenga il ri-livellamento in discesa.

6.3 Verifica Movimento Incontrollato (UCM)

Questa prova permette di verificare l'interruzione dei comandi di movimento quando la cabina si allontana dal piano (zona porte) con sicurezze porte non chiuse tramite

L'interruzione avviene tramite l'apertura dei contatti del circuito di sicurezza che effettua il bypass dei contatti di sicurezza porte quando la cabina si trova nella zona di sbloccaggio porte al piano.

Il tempo di intervento del Circuito di sicurezza nel quadro di manovra è <= 40ms.

La prova è effettuata in sicurezza con porte di Piano e Cabina chiuse.

L'interruzione del ramo della catena delle sicurezze porte è data dall'asportazione dell'apposita connessione J7 sulla scheda XLB2001.

Consultare la documentazione della specifica valvola installata per eventuali ulteriori accorgimenti da adottare considerando che se la centralina è equipaggiata con valvola NGVA3 o 3010+DLVA3 o 3100 EL2+DLVA3,le procedure di prova in salita e in discesa seguenti annullano e sostituiscono le analoghe procedure del manuale della valvola.

6.3.1 Prova in salita

Per ragioni di sicurezza è richiesto che la prova avvenga a porte chiuse. Procedere quindi come segue:

1. Apporre a tutti i piani il cartello "Fuori servizio" e accertarsi che l'impianto non sia in Fuori Servizio per allarmi preesistenti.
2. Portare la cabina vuota al piano sotto il piano più alto

   `12.2.3 Service`
   `.Comandi`
   `.Chiamata`

   selezionare il piano e premere ENT

   la cabina deve recarsi al piano selezionato
3. Dopo la chiusura porte a fine stazionamento impostare il parametro

   `12.1.2 Service.`
   `Modalità`

.Funzionamento
selezionare Service

4. Simulare l'apertura della catena delle sicurezze porte estraendo la connessione J7 sulla scheda XLB2001.
5. Avviare la procedura di prova in salita selezionando il parametro
   12.3.3 Test
   .UCM (A3)
   movimento
   e mantenere premuto il pulsante ⇧ fino a che non inizi e si arresti la manovra.
   L'impianto parte in salita a velocità nominale fino a che non viene arrestata dall'intervento A3.
   La cabina si arresta ed il quadro di manovra si pone in allarme 8.
6. Verificare che la posizione di arresto sia congrua con la norma applicata.
7. Ripristinare la condizione di funzionamento chiamate:
   . ripristinare la connessione J7 su scheda XLB2001.
   . ripristinare la modalità di funzionamento Chiamate
   . azzerare l'allarme, menù 1.5 Diagnostica
   .Reset allarmi
8. Rimuovere i cartelli "Fuori servizio" da tutti i piani

6.3.2 Prova in discesa

Per ragioni di sicurezza è richiesto che la prova avvenga a porte chiuse. Procedere quindi come segue:

1. Apporre a tutti i piani il cartello "Fuori servizio" e accertarsi che l'impianto non sia in Fuori Servizio per allarmi preesistenti.
2. Portare la cabina vuota al piano sotto il piano più alto
   12.2.3 Service
   .Comandi
   .Chiamata
   selezionare il piano e premere ENT
   la cabina deve recarsi al piano selezionato
3. Dopo la chiusura porte a fine stazionamento impostare il parametro
   12.1.2 Service.
   Modalità
   .Funzionamento
   selezionare Service
4. Simulare l'apertura della catena delle sicurezze porte estraendo la connessione J7 sulla scheda XLB2001.
5. Avviare la procedura di prova in salita selezionando il parametro
   12.3.3 Test
   .UCM (A3)
   movimento
   e mantenere premuto il pulsante ⇧ fino a che non inizi e si arresti la manovra.
   L'impianto parte in salita a velocità nominale fino a che non viene arrestata dall'intervento A3.
   La cabina si arresta ed il quadro di manovra si pone in allarme 8.
6. Verificare che la posizione di arresto sia congrua con la norma applicata.
7. Ripristinare la condizione di funzionamento chiamate:
   . ripristinare la connessione J7 su scheda XLB2001.
   . ripristinare la modalità di funzionamento Chiamate
   . azzerare l'allarme, menù 1.5 Diagnostica
   .Reset allarmi
8. Rimuovere i cartelli "Fuori servizio" da tutti i piani

6.4 Verifica Monitoraggio NGV-A3

Attenersi alle istruzioni della valvola per le modalità di simulazione guasti e verificare che il quadro vada in allarme con i codici

- 32 per allarme generico
- 33 per mancanza partenza salita
- 34 per mancanza partenza discesa

6.5 Verifica Monitoraggio DLV

Sono previste tre modalità di test:

- Funzionamento normale, senza simulazione guasti
  effettua subito lo stesso test che viene eseguito regolarmente alla cadenza programmata, aprendo in sequenza le elettrovalvole VMD e DLV.
- Simulazione VMD guasta
  Nel test viene comandata l'elettrovalvola DLV
- Simulazione DLV guasta

Esecuzione:

1. Portare la cabina al piano estremo inferiore
2. Impostare la modalità di funzionamento Service:
   `12.1.2 Service.`
   `Modalità`
   `.Funzionamento`
   selezionare `Service`
3. Selezionare nel menu `12.3.2.1 DLV` la modalità desiderata
4. Avanzare con il tasto ⇩ al menu `12.3.2.2 DLV test…` e premere il tasto ENT per avviare il test
5. Vengono attivate le elettrovalvole secondo la modalità selezionata.
   Se vengono effettuati due ri-livellamenti al piano viene generato allarme con codice 38.
6. Al termine del test ripristinare la modalità di funzionamento `Chiamate` ed azzerare eventuale guasto.

6.6 Verifica Monitoraggio 2CH

7 Manutenzione

7.1 Pulizia

Per rimuovere lo sporco dalle superfici della cabina, delle porte, delle bottoniere ed in generale delle parti in vista dell'ascensore lavare con una spugna morbida con acqua calda e sapone neutro, risciacquare con acqua pulita e passare la superficie con carta assorbente o un panno morbido asciutto e pulito.

ATTENZIONE
Per la pulizia dell'ascensore rispettare quanto di seguito indicato:

Pulsanti e superfici in plastica:
lavare preferibilmente con un panno in cotone e acqua calda. Evitare qualsiasi utilizzo di sostanze chimiche. Non utilizzare assolutamente prodotti per pulizia contenenti anche in minima parte ammoniaca, idrocarburi, soda caustica, acido cloridrico, acido nitrico, acido acetico, alcol etilico o alcol metilico.

Superfici in acciaio o lamiera:
Evitare abrasivi in acciaio al carbonio (es. lana metallica) e materiali contenenti cloruri. Qualora sia necessario un trattamento abrasivo utilizzare detergenti liquidi brevettati.

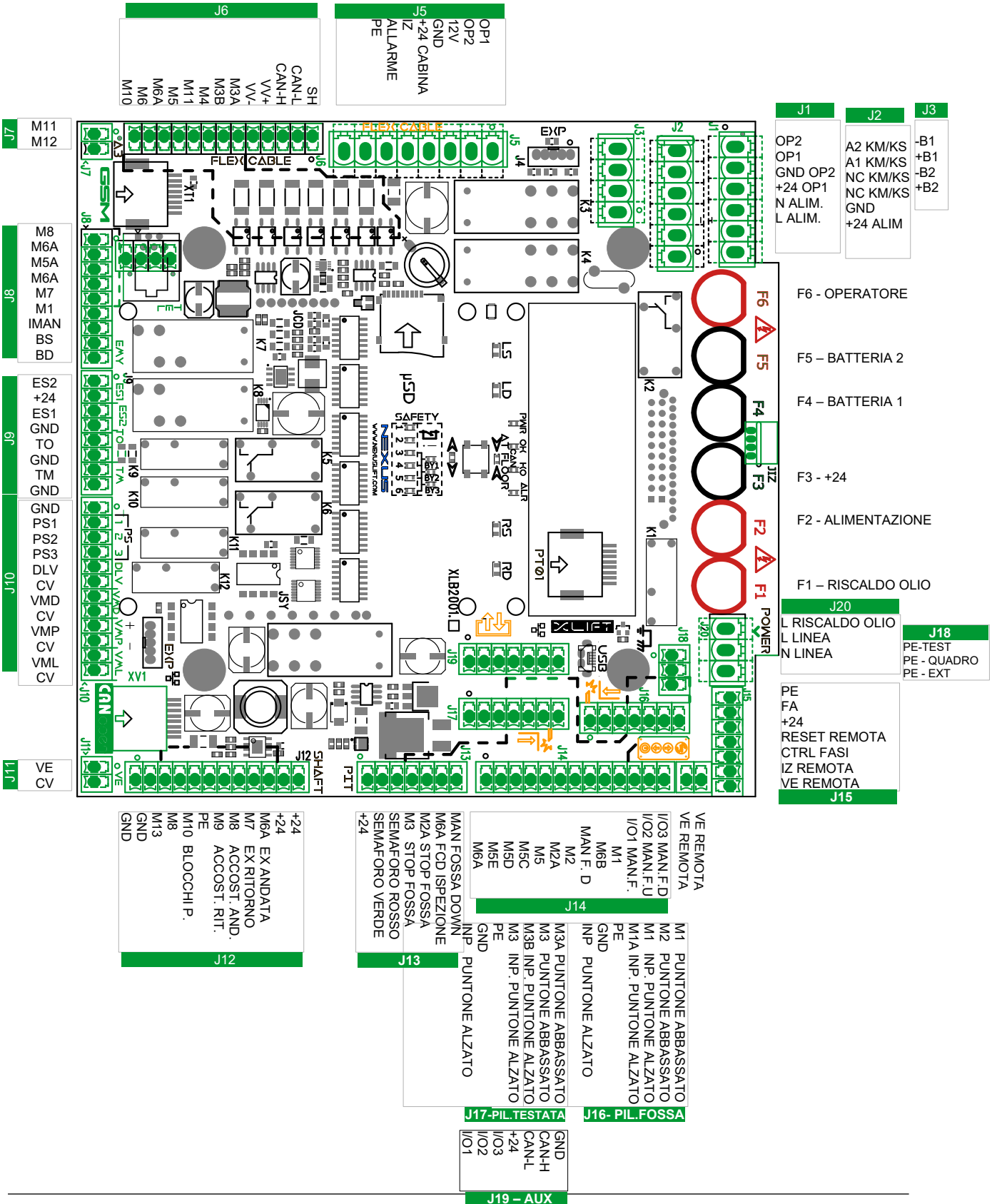
Superfici in laminato plastico o lamiera plastificata:
Non usare sostanze abrasive e graffianti per la regolare pulizia (polvere abrasiva, paglietta). Non usare detergenti contenenti forti acidi o sali fortemente acidi, ad es. decalcificanti a base di acido formico e di acido amino solfatico, pulitori per scarichi, acido cloridrico, sostanze pulitrici per argento, detergenti per il forno.

7.2 Elenco schede

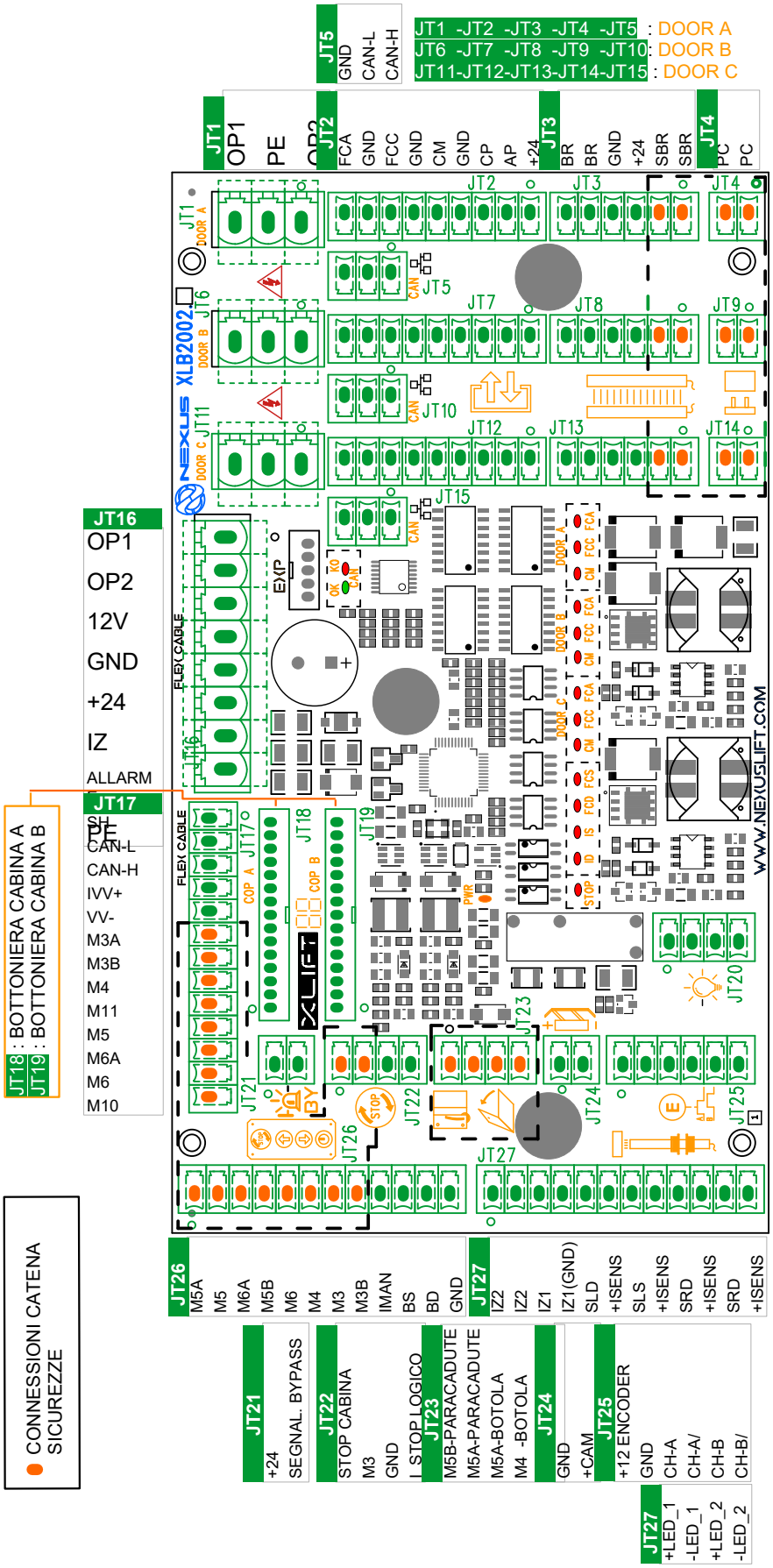
Sigla	***Descrizione***
XLB2001	Scheda principale Quadro Manovra, solidale con XLB20
XLB2002	Scheda Tetto Cabina
XLB2003.0	Derivazione di Piano 1 accesso per prima fermata e intermedie, non ultima
XLB2003.1	Derivazione di Piano 2 accessi per prima fermata e intermedie, non ultima
XLB2003.2	Derivazione di Piano 1 accesso, solo per ultima fermata
XLB2003.3	Derivazione di Piano 2 accessi, solo per ultima fermata
XLB2003.4	Derivazione di Piano 1 accesso, solo per prima fermata vano capovolto (quadro in alto)
XLB2003.5	Derivazione di Piano 2 accessi, solo per prima fermata vano capovolto (quadro in alto)
XLB2004	Display Architrave a Matrice
XLB2005	Bottoniera di Piano con Display Matrice
XLB2006	Bottoniera di Piano con Display TFT 2,8"
XLB2008.0	Scheda NFC abbinata a XLB2005/XLB2006/XLB2016
XLB2008.1	Scheda NFC CAN (stand alone) per bottoniera di piano, può gestire 2 pulsanti + 2 gemme
XLB2008.1	Bottoniera di piano NFC, può gestire ulteriori 2 pulsanti + 2 gemme standard
XLB2009	Scheda Serratura Elettrica di Piano
XLB2010	Pulsante Bottoniera di Piano intelligente, pulsante e gemma Può gestire ulteriori 2 pulsanti + 2 gemme standard
XLB2013	Scheda Impulsore Zona

XLB2015	Scheda Circuito Sicurezza Porte, solidale con XLB2001
XLB2016	Scheda Bottoniera Cabina con Display TFT 7”
XLB2017	Scheda Luce Emergenza Cabina (opzione quando Luce Cabina 230Vac)

7.3 Layout XLB2001



7.4 Layout XLB2002



8 Programmazione e Diagnosi

Vedi capitolo 4. per Menu `1.Diagnostica`

- 2 - Configurazione

```
 GMV - NX_HL01
1 Impianto
2 Loc. Macchina
3 Testata
4 Fossa
5 Avviamento
6 Regolazione
7 Fermate
8 Porte Acc. 1
9 Porte Acc. 2
10 Porte Acc. 3
11 Manovra
12 EN81.70
13 Vano
14 TAG NFC
15 EXTRA
```

Elenco Parametri / Menu del menù Configurazione
Scorrere con i pulsanti □ e □ per visualizzare parametro

Premere ENT per attivare sotto menù

AD ECCEZIONE DEL MENU 14 I PARAMETRI DI QUESTO MENU' POSSONO ESSERE MODIFICATI SOLO CON INTERRUTTORE FA ABBASSATO

```
1 Impianto
 Home Lift Idr.
```

Selezione tipo impianto
Ammesso solo `Home Lift Idr.`

```
2 Loc. Macchina
      MR
```

Selezione tipo Locale Macchine

`MR`	con locale macchina
`MRL`	senza locale macchina
`MRL-MC`	con macchinario in armadio

```
3 Testata
    Normale
```

Selezione tipo spazio Testata Vano
`Normale`
`Ridotta`

```
4 Fossa
    Normale
```

Selezione tipo spazio Fossa Vano
`Normale`
`Ridotta`

```
5 Avviamento
Diretto 2 Fasi
```

Selezione tipo motore pompa
`Diretto 2 Fasi`
`Diretto 3 Fasi`

```
6 Regolazione
    3010
```

Selezione tipo valvola

Parametro	Descrizione	Parametro	Descrizione
3010	3010	3100-EL2	3100 EL2 (can bus)
3010/S	3010 Soft Stop	3100-EL2/S	3100 EL2 Soft Stop (CANbus)
3010+DLVA3	3010 + DLV A3	3100-EL2+DLVA3	3100 EL2+DLV A3 (can bus)
3010/S+DLVA3	3010 Soft Stop + DLV A3	3100-EL2/S+DLVA3	3100 EL2 Soft Stop+DLVA3 (can bus)
3010-2CH-A3	3100 2CH A3	3100-2CH-A3	3100 2CH A3 (can bus)
3010-2CH/S-A3	3010 2CH A3 Soft Stop	3100-2CH/S-A3	3100 2CH A3 Soft Stop (can bus)
NGV-A3 (CAN)	NGV A3 (can bus)		

7 Fermate NN	Numero fermate impianto: 02...12
8 Porte Acc. 1 non presenti 9 Porte Acc. 2 non presenti 10 Porte Acc. 3 non presenti	Selezione tipo porte per ogni accesso: non presenti — nessun tipo Autom. con FC — automatiche piano / cabina con finecorsa Automat. no FC — automatiche piano / cabina senza finecorsa Semiaut. con FC — manuali al piano / automatiche cabina con finecorsa Semiaut. no FC — manuali al piano / automatiche cabina senza finecorsa Manuali — manuali al piano / senza o manuali cabina
11 Manovra Ch. mantenuta	Tipo manovra gestione chiamate Ch. mantenuta — Chiamata mantenuta in cabina/ Universale ai piani Universale(APB) — Singola chiamata piani / cabina Collettiva Disc. — Collettiva Discesa Collettiva S/D — Collettiva Salita / Discesa
12 EN81.70 NO	Abilitazioni funzioni EN81.70: NO / SI
13 Vano Home Lift Idr.	Selezione tipo informatore vano: Contatti no C.V. — vano a contatti senza striscia cambio velocità Contatti C.V. — vano a contatti con striscia cambio velocità Encoder — vano con encoder
14 TAG NFC	Gestione TAG NFC, vedi paragrafo dedicato
15 EXTRA	Selezione 12 funzioni aggiuntive
.1:0123456789012 0000000000000	1 = abilita funzione, 0 = disabilita funzione Funzioni previste: 0 = Comando Nudging Porte 1,2 utilizzando uscite AP3, CP3

- 3 - Centralina

3 Centralina .1 Motore-pompa	Menù impostazioni Centralina Oleodinamica, motore pompa
.1 Soft Stop 0.0s	Tempo Soft Stop: 0.0 – 2.0s Ritardo arresto motore-pompa dopo diseccitazione VMP
.2 Timer Corsa 000s	Tempo massimo ammesso per una corsa completa: 000 – 250s
.3 Timer Bassa V 000s	Tempo massimo ammesso per ri-livellamento: 000 – 60s
3 Centralina .2 Valvola	Menù impostazioni Centralina Oleodinamica, Valvola Varia a seconda del tipo di Valvola Selezionato

Solo per valvole 3010

.1 Pausa tra due manovre:2.0s	Tempo minimo di inattività tra due manovre: 1.0 – 5.0s
.2 Massimo num. Rilivell.: 25	Numero massimo di ri-livellamenti al piano ammessi
.3 Ritardo ecc. VMP salita:x.xs	Ritardo eccitazione Elettrovalvola VMP alla partenza Salita: 0.0 – 2.0s
.4 Ing. P.min -------	Selezione ingresso pressostato allarme pressione minima (facoltativo) Selezionare da lista ingresso e tipo contatto NO/NC
.5 Ing. P.max -------	Selezione ingresso pressostato allarme pressione massima (facoltativo) Selezionare da lista ingresso e tipo contatto NO/NC
.6 Ing. Sovracc. PS1_NO (J10.2)	Selezione ingresso pressostato Sovraccarico (obbligatorio) Selezionare da lista ingresso e tipo contatto NO/NC
.7 Sonda T.Olio ON/OFF	Selezione tipo sonda monitoraggio temperatura olio: ON/OFF termocontatto NC che interviene alla max. temperatura PTC sonda PTC che misura la temperatura
.8 T.Olio max 70°C	Impostazione massima temperatura Olio (Allarme 012)
.9 Vel. Ispez. Alta vel.	Selezione velocità manovra Ispezione (attiva solo se prevista parte elettrica) Bassa vel. Alta vel.

Solo per valvola NGV

.1 Pausa tra due manovre:2.0s	Tempo minimo di inattività tra due manovre: 1.0 – 5.0s
.2 Massimo num. Rilivell.: 25	Numero massimo di ri-livellamenti al piano ammessi
.3 Ritardo ecc. VMP salita:x.xs	Ritardo eccitazione Elettrovalvola VMP alla partenza Salita: 0.0 – 2.0s

- 4 - Porte

4 Porte .1 Porte 1	Menù impostazioni Porte Accesso 1
.1 Tempo max. chiusura: xxs	Operatori con finecorsa: Tempo massimo chiusura porte Operatori senza finecorsa: Tempo presunto chiusura porte
.2 Tempo max. apertura: xxs	Operatori con finecorsa: Tempo massimo apertura porte operatori senza finecorsa: Tempo presunto apertura porte
4 Porte .2 Porte 2	Menù impostazioni Porte Accesso 2 (come per porte 1)
4 Porte .3 Porte 3	Menù impostazioni Porte Accesso 3 (come per porte 1)
4 Porte .4 Blocco Porte	Menù impostazioni Blocco Porte
.1 Tipo Meccanico	Tipo di Blocco: Meccanico Bypass Porte attivo al passaggio dai piani Elettrico Attivato da Pattino Retrattile
.2 Ritardo Apertura/ch:x.xs	Ritardo comando apertura porte dopo diseccitazione Ritardo eccitazione dopo chiusura porte
.3 Ritardo Partenza:x.xs	Ritardo monitoraggio sicurezze alla partenza
4 Porte .5 Serrature El.	Menù impostazioni Serrature Elettriche Porte
.1 Modo Temporaneo	Modo attivazione: Temporaneo: eccitazione per stazionamento (Occupato) Continuo: fino a nuova corsa
.2 Ritardo A-B x.xs	Ritardo eccitazione lato B rispetto a lato A quando due accessi allo stesso piano

- 5 - Vano

GMV – HL01 5 Vano	Menù impostazioni informatore vano Dipende dalla tipologia di controllo attivata in configurazione

Vano con Impulsori (con / senza cambio velocità)

.1 Ritardo stop salita: x.xs	Ritardo arresto movimento salita dopo lettura impulsore LS Utile ad aumentare zona neutra di non rilivellamento salita
.2 Ritardo apertura:x.xs	Ritardo apertura porte da attivazione Circuito Sicurezza: 0,1...5s (impostare 0 per apertura alla fermata)
.3 Tipo Distanza tra i piani	Solo per vano con strisce magnetiche di cambio velocità Menù di impostazione sequenza lettura strisce magnetiche di cambio velocità (LS/RS prima di LD in salita, LD/RD prima di LS in discesa)
Piani 01 <> 02 normale	Selezione distanza tra i piani: 01<>02, 02<>03, … Usare pulsanti ⇩ e ⇧ per selezionare interpiano, ENT per modifica normale sequenza normale, interpiano > (2*rallentamento) corta sequenza invertita, interpiano < (2*rallentamento)

Vano con Encoder

.1 Piani e strisce magn.	Menù che imposta se due piani ravvicinati hanno striscia magnetica di zona piano in comune o separata.
Piani 01 <> 02 separate	Selezione striscia di zona tra i piani: 01<>02, 02<>03, … Usare pulsanti ⇩ e ⇧ per selezionare interpiano, ENT per modifica separate interpiano > 350mm comune interpiano < 350mm
.2 Strisce sotto RD: x	Numero strisce magnetiche nella zona rallentamento piano estremo inferiore (sotto RD)
3 Arresto Salita	Menù regolazione comando arresto movimento Salita al piano
Arresto Sal.:NN 00000:+000	NN = Selezione piano: 01, … Usare pulsanti ⇩ e ⇧ per selezionare piano ENT per attivare modalità modifica Usare pulsanti ESC, ⇩ e ⇧ per diminuire / aumentare quota ENT per confermare
3 Arresto Discesa	Menù regolazione comando arresto movimento Salita al piano
Arresto Dis.:NN 00000:+000	NN = Selezione piano: 01, … Usare pulsanti ⇩ e ⇧ per selezionare piano ENT per attivare modalità modifica Usare pulsanti ESC, ⇩ e ⇧ per diminuire / aumentare quota ENT per confermare
5 Rallentamenti Salita	Menù regolazione spazio rallentamento Salita relativi a: Velocità nominale V0, per tutte le valvole Velocità intermedia V1, solo per valvole NGV e EL2 Velocità installazione e ispezione, solo per valvole NGV e EL2
Salita V0 = xxxxmm	Spazio rallentamento V0

Salita V1 = xxxxmm	Spazio rallentamento V1
Salita V2 = xxxxmm	Spazio rallentamento V2
6 Rallentamenti Discesa	Menù regolazione spazio rallentamento Discesa relativi a: Velocità nominale V0, per tutte le valvole Velocità intermedia V1, solo per valvole NGV e EL2 Velocità installazione e ispezione, solo per valvole NGV e EL2
Discesa V0 = xxxxmm	Spazio rallentamento V0
Discesa V1 = xxxxmm	Spazio rallentamento V1
Discesa V2 = xxxxmm	Spazio rallentamento V2
7 Rilivellamento Salita: xxmm	Distanza dalla soglia piano per comando rilivellamento al piano in Salita
8 Rilivellamento Discesa: xxmm	Distanza dalla soglia piano per comando rilivellamento al piano in Discesa
9 Preapertura porte: xxmm	Distanza dalla soglia piano per comando rilivellamento al piano in Discesa
10 Risoluzione Encoder:xxxx	Distanza dalla soglia piano per comando rilivellamento al piano in Discesa
11 Cont. e Vel. PP:NNNNN V.VVm/s	PP : piano più vicino al conteggio attuale NNNNN: conteggio attuale (mm) V.VV : velocità attuale (m/s)

- 6 - Piani

GMV - HL01 6 Piani	Menù impostazioni varie piani
.1 Principale NN	NN = fermata corrispondente al Piano Principale: 01...
.2 Stazionamento	Menù impostazioni Piano di Stazionamento
.1 piano NN	NN = Piano 01...
.2 ritardo xxxs	Tempo di attesa prima di invio cabina al Piano di Stazionamento 0...255s
.3 Antincendio 1	Menù impostazioni Piano di Stazionamento
.1 piano NN	NN = Piano 01...
.2 stazionamento porte aperte	Modo stazionamento al piano di evaquazione
.3 Modo reset Manuale	Modo di reset stato Antincendio Automatico alla richiusura del contatto che ha attivato Manuale tramite ingresso programmato per la funzione
.4 Ingresso --------	Selezione ingresso e polarità per il contatto di attivazione
.3 Antincendio 2	Menù impostazioni Piano di Stazionamento
.1 piano NN	NN = Piano 01...
.2 stazionamento porte aperte	Modo stazionamento al piano di evaquazione
.3 Modo reset Manuale	Modo di reset stato Antincendio Automatico alla richiusura del contatto che ha attivato Manuale tramite ingresso programmato per la funzione
.4 Ingresso --------	Selezione ingresso e polarità per il contatto di attivazione
.5 Piano Emergenza	Menu di impostazione accesso/i al Piano Estremo Inferiore in caso di Emergenza elettrica.
.1 accesso xxxx	Impostazione accesso da aprire: 1, 2, 3, 1-2, 1-3, 2-3, 1-2-3

- 7 - Accessi

```
   GMV - HL01
7 Accessi
```

Menù impostazioni Accessi ai piani, modalità stazionamento porte e apertura selettiva / contemporanea

```
Accessi piano:NN
-1- -2- -3- :S
```

NN = Selezione piano: 01, …
Usare pulsanti ⇩ e ⇧ per selezionare piano
ENT per attivare modalità modifica
Usare pulsanti:
ESC per posizionarsi sul campo da modificare,
⇩ e ⇧ per impostare accesso / modalità apertura
ENT per confermare

Simboli:

`---`	accesso non esiste
`[1] [2] [3]`	accesso n esiste e staziona a porte aperte
`]1[ ]2[ ]3[`	accesso n esiste e staziona a porte chiuse
`S`	apertura porte selettiva
`C`	apertura porte contemporanea

- 8 - Bottoniere Piano

Le bottoniere di piano e cabina vengono configurate in produzione in funzione delle caratteristiche impianto.
Utilizzare le funzioni di questo menù solo se:

- si rendono necessarie modifiche rispetto alle impostazioni originali, layout
- venga sostituita una scheda o cambiato accesso, quindi è necessario assegnare piano e accesso

```
   GMV - HL01
8 Botton. Piano
```

Menù impostazioni Bottoniere di piano

```
8 Botton. Piano
.1 Acquisizione
```

Utilizzare questo menu per assegnare piano e accesso (porta) a una o più bottoniere.
Questa funzione può essere eseguita in modo “Servizio Chiamate” e senza allarmi attivi.

```
  Stato
  Non Attiva
```

Stato funzione:

`Non Attiva`	funzione non attiva
`Attiva`	funzione attiva

Procedura Acquisizione Bottiere

L’ascensore deve essere in funzionamento Servizio Chiamate e non in allarme.

Quando si attiva la manovra al menu 8.1 l’ascensore passa automaticamente in Manovra Riservata ovvero risponde solo alle chiamate di Cabina e staziona a porte aperte.

Effettuare chiamate cabina ai piani da acquisire e ad ogni piano eseguire la seguente sequenza di operazioni sul pulsante di chiamata:

1. pulsante ON fino a che si accende la gemma o almeno 1s se già accesa (max 3s)
2. Pulsante OFF 3s (max 5s), la gemma si spegne al rilascio del pulsante
3. pulsante ON fino a che si riaccende la gemma
4. Pulsante OFF 3s (max 5s), la gemma si spegne al rilascio del pulsante
5. pulsante ON fino a che si riaccende la gemma
6. Pulsante OFF 3s (max 5s), la gemma si spegne al rilascio del pulsante
   Se sono state riconosciute 3 sequenze valide viene emesso un segnale acustico a conferma.
   La bottoniera viene assegnata con piano e porta attuali
7. altrimenti continuare le ripetizioni ON / OFF (punti 5,6)

Al termine riportare su `Non Attiva` al menu 8.1, l’ascensore ritorna in Servizio Chiamate

Eseguire poi configurazione al menu 8.3

`8 Botton. Piano` `.2 Layout`	Definisce per ogni bottoniera le funzioni svolte da pulsanti e gemme Il valore standard è 000
`.1 piano NNP` `LLL`	Impostazione layout, dove: NN bottoniera piano NN P porta del piano NN LLL codice layout (somma dei valori seguenti): 000= standard (Chiamata + Occupato + Presente) 001= EN81.70 002= secondo ingresso per Chiave meccanica NO 004= secondo ingresso per Chiave meccanica NC
`8 Botton. Piano` `.3 Configura`	Menu configurazione bottoniere
`.3 Configura` `.1 Selezione`	Selezione bottoniera da configurare (NON ATTIVO, vengono selezionate sempre tutte)
`.3 Configura` `.2 Esegui`	Premere ENT per avviare la configurazione
`.1Configurazione` `stato`	Viene visualizzato uno alla volta l'esito della configurazione delle bottoniere. Termina sempre con messaggio `Eseguito!` Se una bottoniera non viene trovata viene visualizzato il messaggio `non trovato P-D` dove: P= Piano D= Porta

- 9 - Bottoniere Cabina

GMV – HL01 9 Botton. Cabina	Menù impostazioni Bottoniere di Cabina
9 Botton. Cabina .1 Layout	Menu impostazione layout
.1 Layout LLL	Impostazione layout, dove: LLL codice layout (somma dei valori seguenti): 000= standard 001= IN7 utilizzato per chiave meccanica abilitazione chiamate NO 002= IN7 utilizzato per chiave meccanica abilitazione chiamate NC 128= disattiva visualizzazione carrozzina
9 Botton. Cabina .2 Avanzate	Menu impostazione avanzate NON utilizzato
9 Botton. Cabina .3 Configura	Menu configurazione Premere ENT per avviare
.3 Configura Configuro: 16	Mostra stato e risultato operazione

9 Botton. Cabina .4 Dati Targa	Menu gestione dati Targa su Display Cabina
.4 Dati Targa .1 Salva utente	Salva su microSD una copia dei dati visualizzati attualmente Premere ENT per eseguire
.4 Dati Targa .2 Carica utente	Carica da microSD una copia salvata precedentemente
.2 Carica utente <selezione >	Selezionare il file da caricare e Premere ENT per eseguire
.4 Dati Targa .3 Ripristino	Carica da microSD la copia salvata al collaudo di fabbrica Premere ENT per eseguire
.3 Ripristino <selezione >	Selezionare il file da caricare e Premere ENT per eseguire

Il file dei dati Targa è un file di testo creato con editor senza formattazioni, formato txt (tipo Blocco Note).
I file utente si trovano nella cartella `...\USR\LiftData\<ID>.txt`
Il file di ripristino si trova nella cartella `...\FACT\`LiftData`\*.txt`
Esempio di file:

```
;24PK070161
#1:"5"
#2:"400"
#3:"40424/TORRESSS"
#4:"44444444444444"
#5:"55555555555555"
#6:"66666666666666"
```

dove:
; identifica un commento
#1...#6 identificano le 6 righe visualizzate:
1: N. Persone
2: Portata
3: Riferimento Impianto
4: primo testo scorrevole
5: secondo testo scorrevole
6: terzo testo scorrevole
I testi sono racchiusi da doppio apice “, un testo vuoto deve contenere uno spazio, “ “
Il file non deve necessariamente includere tutte le righe.

- 10 - Segnalazioni

GMV - HL01 10 Segnalazioni	Menù Gestione segnalazioni, sintesi vocale, Luce Cabina
1 Testi Posiz.	Menu di impostazione del testo posizione visualizzato per ogni fermata
1. Piano: NN >__<	NN = Selezione piano: 01, … .Usare pulsanti ⇩ e ⇧ per selezionare piano ENT per attivare modalità modifica .Usare pulsanti ESC, ⇩ e ⇧ per selezionare carattere (allineare a destra i testi di un solo carattere, es: >_1<) . ENT per confermare

2 Sintesi	Menu di impostazione messaggi vocali
1 Lingua NNN	Codice Lingua messaggi vocali Attualmente è caricare una sola lingua alla volta, impostare 000 oppure 004
2 Volume NNN	Impostazione Volume Audio
3 Messaggi Pos.	Selezione dei messaggi audio da associare alla posizione cabina
1. Piano: NN xxx	Numero messaggio associato ad ogni fermata, 01...12 Usare pulsanti ⇩ e ⇧ per selezionare piano ENT per attivare modalità modifica Usare pulsanti ESC, ⇩ e ⇧ per selezionare numero ENT per confermare
4 Gong xxx 5 Apertura Porte 6 Chiusura Porte 7 Salita 8 Discesa 9 Sovraccarico 10 Fuori Serv. 11 Emergenza 12 Incendio	Associazione messaggio alle funzioni Per ogni funzione impostare il codice messaggio desiderato Usare pulsanti ESC, ⇩ e ⇧ per selezionare numero ENT per confermare
3 Luce Cabina	Menu di impostazione intensità faretti 24V Luce cabina per tre situazioni diverse di funzionamento
1 Servizio xx	Intensità in Servizio Chiamate 0 = OFF, 10 = MAX
2 Stazionamento xx	Intensità a fine stazionamenro 0 = OFF, 10 = MAX
2 Emergenza xx	In Emergenza Elettrica 0 = OFF, 10 = MAX

NUMERAZIONE STANDARD MESSAGGI

001 - 010	Apertura porte	011 - 020	Chiusura porte
021 - 030	Direzione salita	031 - 040	Direzione discesa
041 - 050	Suono fermata al piano - gong	051 - 060	Sovraccarico
061 - 070	Fuori servizio	071 - 080	Ritorno al piano in emergenza
081 - 090	-	091 - 100	-
101 - 105	Fermata 1	106 - 110	Fermata 2
111 - 115	Fermata 3	116 - 120	Fermata 4
121 - 125	Fermata 5	126 - 130	Fermata 6
131 - 135	Fermata 7	136 - 140	Fermata 8
141 - 145	Fermata 9	146 - 150	Fermata 10
151 - 155	Fermata 11	156 - 160	Fermata 12
161 - 165	-	166 - 170	-
171 - 175	-	176 - 180	-
181 - 185	-	186 - 190	-

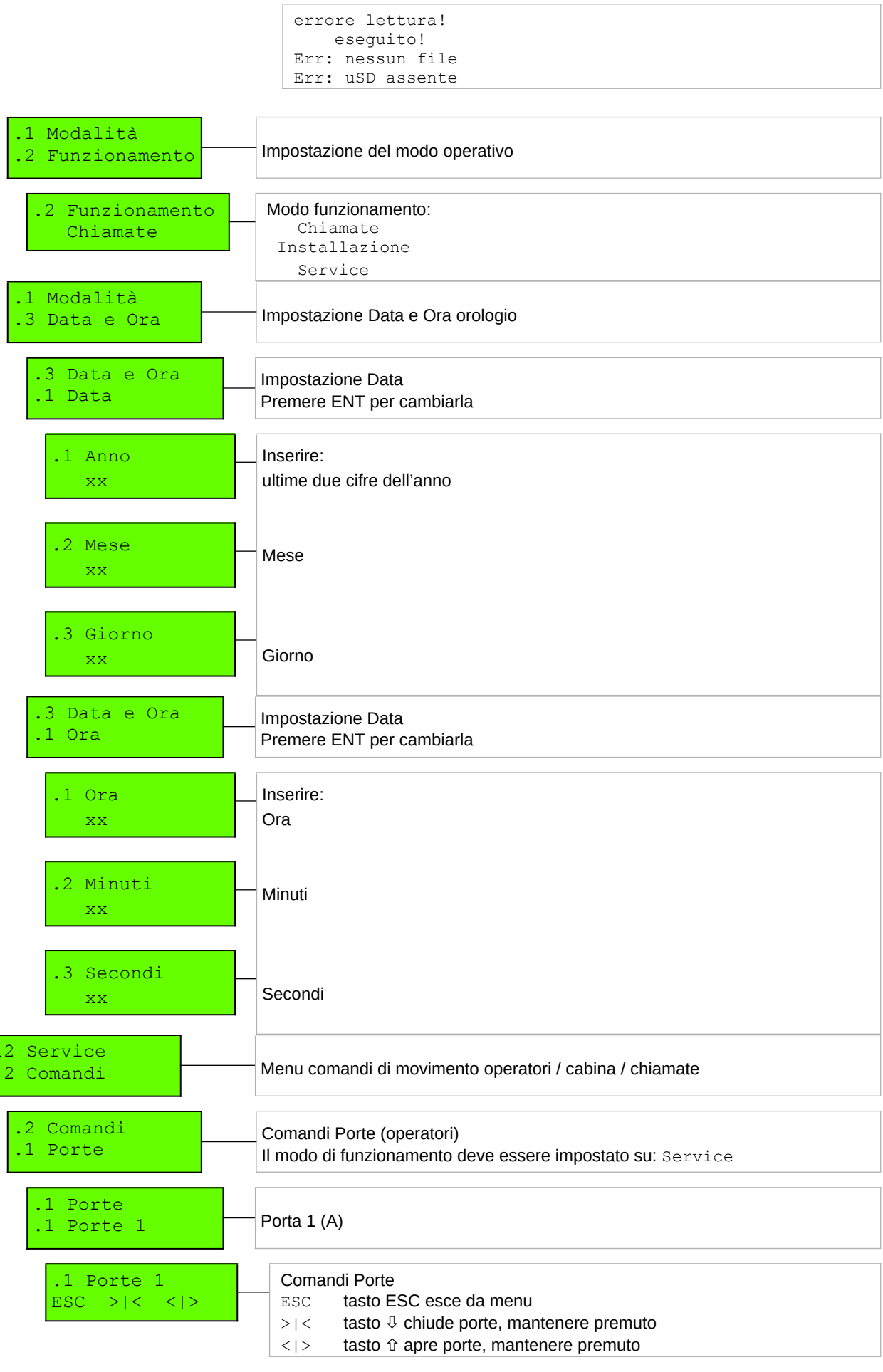
- 11 - Timer

GMV – HL01 11 Timer	Menù Gestione segnalazioni, sintesi vocale, Luce Cabina
.1 Timer Stazionam.: x.xs	Durata dello stazionamento al piano, 0 … 9s
.2 Timer Staz.breve: x.xs	Durata dello stazionamento dopo intervento Barriera/limite forza, 0 … 2s
.3 Timer max. Partenza.: x.xs	Tempo massimo attesa inizio movimento da chiusura porte, 0 … 9s
.4 Timer Rimando 15': xx'	Tempo attesa prima del rimando al piano estremo inferiore, 0 … 15' (0 = Rimando disattivato)
.5 Timer Chiam. auto:xxxs	Tempo pausa tra le chiamate automatiche a tutti i piani (test), 0 … 255s (0 = funzione disattivata)
.5 Timer Luce Cabina:xxxs	Tempo attesa per spegnimento Luce Cabina a fine stazionamento, 0 … 255s (0 = Luce Cabina sempre accesa)

- 12 - Service

Alcuni sub menù del menù Service richiedono che sia impostata la modalità di funzionamento Service per essere operativi.
Alcuni parametri richiedono che sia abbassato l'interruttore FA per essere modificati.

GMV – HL01 12 Service	Menù gestione funzioni speciali
12 Service .1 Modalità	Menu impostazioni: Lingua / Modo Funzionamento / Data e Ora
.1 Modalità .1 Lingua	Menù Lingua
.1 Lingua .1 Impostata	Lingua attualmente in uso Premere ENT per cambiarla
.1 Impostata Italiano	E' possibile scegliere tra: Italiano English xxxxxx caricata a scelta da microSD
.2 Carica da uSD	Menù per caricare terza lingua da uSD tra quelle disponibili Operazione da effettuare con **FA OFF**
.2 Carica da uSD .1 Codice: xxx	Inserire le ultime tre cifre del prefisso telefonico internazionale
.2 Carica da uSD .2 ENT → inizio	Premere ENT per avviare caricamento o ESC per annullare Segue messaggio esito operazione:


errore lettura!
eseguito!
Err: nessun file
Err: uSD assente
.1 Modalità
.2 Funzionamento
Impostazione del modo operativo
.2 Funzionamento
Chiamate
Modo funzionamento:
Chiamate
Installazione
Service
.1 Modalità
.3 Data e Ora
Impostazione Data e Ora orologio
.3 Data e Ora
.1 Data
Impostazione Data
Premere ENT per cambiarla
.1 Anno
xx
Inserire:
ultime due cifre dell'anno
.2 Mese
xx
Mese
.3 Giorno
xx
Giorno
.3 Data e Ora
.1 Ora
Impostazione Data
Premere ENT per cambiarla
.1 Ora
xx
Inserire:
Ora
.2 Minuti
xx
Minuti
.3 Secondi
xx
Secondi
12 Service
.2 Comandi
Menu comandi di movimento operatori / cabina / chiamate
.2 Comandi
.1 Porte
Comandi Porte (operatori)
Il modo di funzionamento deve essere impostato su: Service
.1 Porte
.1 Porte 1
Porta 1 (A)
.1 Porte 1
ESC >|< <|>
Comandi Porte
ESC tasto ESC esce da menu
>|< tasto ⇩ chiude porte, mantenere premuto
<|> tasto ⇧ apre porte, mantenere premuto

.1 Porte .2 Porte 2	Porta 2 (B) (comandi come per Porta 1)
.1 Porte .3 Porte 3	Porta 3 (C) (comandi come per Porta 1
.2 Comandi .2 Comandi S/D	Comandi movimento Cabina Il modo di funzionamento deve essere impostato su: Service
.2 Comandi S/D ESC GIU SU	Comandi Salita/Discesa manuale ESC tasto ESC esce da menu GIU tasto ⇩ Movimento Discesa, mantenere premuto SU tasto ⇧ Movimento Salita, mantenere premuto
.2 Comandi .3 Chiamate	Comandi Chiamate Il modo di funzionamento deve essere impostato su: Chiamate
.3 Chiamata al piano: xxx	Selezionare Piano e Porta con i tasti ⇩ e ⇧ Premere ENT per eseguire la chiamata Le chiamate sono eseguite una alla volta e rispettando il tempo di stazionamento Premere ESC per uscire NOTA: Questo Menù può essere eseguito anche quando ci si trova nei menu **1.3** e **1.10.2.4** premendo il tasto ENT per entrare e ESC per uscire
12 Service .3 Test	Menu Test UCM (A3) e DLV Il modo di funzionamento per il menù Test deve essere impostato su: Service
.3 Test .1 UCM (A3)	Test UCM (A3) Quando si esegue questo test togliere il connettore J7 sulla scheda XLB2001
.1 UCM (A3) ESC GIU SU	Comandi Salita/Discesa manuale ESC tasto ESC esce da menu GIU tasto ⇩ Movimento Discesa, mantenere premuto SU tasto ⇧ Movimento Salita, mantenere premuto
.3 Test .2 DLV	Test Elettrovalvola DLV
.2 DLV .1 Modo	Selezione modo test: Normale Test normale, senza simulazione guasti VMD o DLV DLV ON Test con simulazione DLV ON VMD ON Test con simulazione VMD ON
.2 DLV .2 Esegui Test	Esecuzione del Test
12 Service .4 Lettura Vano	Menu acquisizione Vano con Encoder Il modo di funzionamento deve essere Service e non devono esserci allarmi
.4 Lettura Vano ENT -> inizio	Premere ENT per avviare la manovra: 1. se la cabina non si trova già al piano estremo inferiore scende fino a che si hanno SIZ Off e SRS Off. Se già al piano estremo inferiore sale fino a SDR Off e ritorna 2. Viene eseguita una corsa Salita fino al piano estremo superiore 3. Viene eseguita una corsa Discesa fino al piano estremo inferiore 4. Se non sono stati riscontrati errori o allarmi la manovra è completa, premere ESC e salvare i dati con menu 13. Codici errore relativi all'acquisizione che possono essere visualizzati in questo menu:

01	: più di tre fermate nella striscia
02 :	numero strisce < 2
03	: parametro impulsi encoder fuori range
04	: nessuna striscia tra RD(off) e RS(off) in discesa
06	: N. strisce contate diverso da quello atteso
08...16	: lunghezza striscia n°(err-6), striscia 2...10
33	: distanza RS inferiore all'impostazione menu 5.5.1.1 (Salita V0)
34	: distanza RD inferiore all'impostazione menu 5.6.1.1 (Discesa V0)
97	: distanza RD_off / RS_off < 100mm
98	: senso rotazione errato
99	: porte non chiuse/bloccate - interruzione durante la corsa

```
12 Service
.5 Prog.
Ingressi
```

Menu gestione funzioni per ingressi programmabili e pilastrini fossa / testata

```
.5 Prog.
Ingressi
.1 Funzioni
```

Menù impostazione ingressi a funzione programmabile

```
<ingresso>
<funzione>
```

Scorrere l'elenco degli ingressi con i tasti ⇩ e ⇧
Premere ENT e scorrere l'elenco delle funzioni con i tasti ⇩ e ⇧. premere ENT per assegnare la funzione all'ingresso selezionato o
premere ESC x annullare l'azione

Ingressi Programmabili
I/O1_NC (J19.1)
I/O1_NO (J19.1)
I/O2_NC (J19.2)
I/O2_NO (J19.2)
I/O3_NO (J19.3)
I/O3_NO (J19.3)
PS1_NC (J10.2)
PS1_NO (J10.2)
PS2_NC (J10.3)
PS2_NO (J10.3)
PS3_NC (J10.4)
PS3_NO (J10.4)
SE2_NC (J19.3)
SE2_NO (J19.3)
SE1_NC (J19.1)
SE1_NO (J19.1)
IN1_NC (J14.11)
IN1_NO (J14.11)
IN2_NC (J14.12)
IN2_NO (J14.12)
IN3_NC (J14.13)
IN3_NO (J14.13)

Funzione	Descrizione
----------	Nessuna funzione assegnata all'ingresso
P.min NC	Pressione minima impianto
P.min NO	Pressione minima impianto
P.max NC	Pressione massima impianto
P.max NO	Pressione massima impianto
Sovraccarico NC	Sovraccarico Cabina
Sovraccarico NO	Sovraccarico Cabina
Antincendio 1 NC	Attivazione Manovra con rimando cabina al piano #1
Antincendio 1 NO	Attivazione Manovra con rimando cabina al piano #1
Antincendio 2 NC	Attivazione Manovra con rimando cabina al piano #2
Antincendio 2 NO	Attivazione Manovra con rimando cabina al piano #2
Generico NC	Arresto immediato con errore 057(2)
Generico NO	Arresto immediato con errore 057(2)
Abilitaz. Est.NC	Abilitazione accettazione chiamate esterne
Abilitaz. Est.NO	Abilitazione accettazione chiamate esterne
MON-2CH_1 NC	Monitoraggio 2CH 1
MON-2CH_1 NO	Monitoraggio 2CH 1
MON-2CH_2 NC	Monitoraggio 2CH 1
MON-2CH_2 NO	Monitoraggio 2CH 1
Acq. in Fossa NC	Acqua in Fossa
Acq. in Fossa NO	Acqua in Fossa
Abilitaz. Int.NC	Abilitazione accettazione chiamate interne
Abilitaz. Int.NO	Abilitazione accettazione chiamate interne
Fuori Serv.1 NC	Fuori Servizio al piano a fine chiamate interne
Fuori Serv.1 NO	Fuori Servizio al piano a fine chiamate interne
Sismico Prim. NC	Sensore Sismico Onda Primaria
Sismico Prim. NO	Sensore Sismico Onda Primaria
Sismico Sec. NC	Sensore Sismico Onda Secondaria
Sismico Sec. NO	Sensore Sismico Onda Secondaria

Sismico Abil. NC	Sensore Sismico abilitazione ascensore
Sismico Abil. NO	Sensore Sismico abilitazione ascensore

.5 Prog. Ingressi
.2 Pol. Puntoni

Menù impostazione polarità ingressi degli Arresti Meccanici di Fossa e Testata (pilastrini o puntoni)

.2 Pol. Puntoni
NO

NO contatto normalmente aperto ad arresto attivato
NC contatto normalmente chiuso ad arresto attivato

12 Service
.6 Prog. Uscite

Menu impostazione uscite programmabili Quadro e Tetto cabina

.6 Prog. Uscite
.1 Comando LE

Menu impostazione polarità comando Luce Emergenza quando Luce Cabina a 230Vac

.1 Comando LE
NO

NO contatto normalmente aperto
NC contatto normalmente chiuso

.6 Prog. Uscite
.2 Quadro

Menu impostazione uscite programmabili Quadro

<uscita>
<funzione>

Scorrere l'elenco delle uscite con i tasti ⇩ e ⇧
Premere ENT e scorrere l'elenco delle funzioni con i tasti ⇩ e ⇧. premere ENT per assegnare la funzione all'uscita selezionata o
premere ESC x annullare l'azione

Uscite Programmabili
I/O1 (J19.1)
I/O2 (J19.2)
I/O3 (J19.3)
OUT AC (J20.3)

Funzione	Descrizione
----------	Nessuna funzione assegnata all'ingresso
01: Luce Cabina	Luce Cabina NC (relè esterno)
02: In Servizio	Ascensore in Servizio
03: Filtro All.	Filtro Allarme
04: Pattino Ret.	Elettropattino
05: Ventilazione	Ventilazione Cabina
06: Risc. Olio	Riscaldo Olio
07: Allarme	Ripetizione ingresso Allarme
08: Reset SPT	Reset dispositivo bistabile Chiave Emergenza Porte
09: Allarme AI	Ripetizione Allarme Inviato da combinatore

.6 Prog. Uscite
.3 Tetto

Menu impostazione uscite programmabili Quadro

<uscita>
<funzione>

Scorrere l'elenco delle uscite con i tasti ⇩ e ⇧
Premere ENT e scorrere l'elenco delle funzioni con i tasti ⇩ e ⇧. premere ENT per assegnare la funzione all'uscita selezionata o
premere ESC x annullare l'azione

Uscite Programmabili
OUT-04 (JT24)

Funzione	Descrizione
----------	Nessuna funzione assegnata all'ingresso
01: Luce Cabina	Luce Cabina NC (relè esterno)
02: In Servizio	Ascensore in Servizio
03: Filtro All.	Filtro Allarme
04: Pattino Ret.	Elettropattino
05: Ventilazione	Ventilazione Cabina
06: Risc. Olio	Riscaldo Olio

07: Allarme	Ripetizione ingresso Allarme
08: Reset SPT	Comando reset bistabili SPT (0,5/20s)

`12 Service`
`.7 Parametri uSD`
Menu gestione parametri su microSD

`.7 Parametri uSD`
`.1 Salva Utente`
Salva una copia dei parametri attuali
Premere ENT per avviare salvataggio

`.1 Salva Utente`
Segue messaggio esito operazione:
`errore scrittura!`
`eseguito!`
`Err: uSD assente`

`.7 Parametri uSD`
`.2 Carica Utente`
Selezione e caricamento di una copia di parametri salvati in precedenza
Operazione da effettuare con **FA OFF**

`.2 Carica Utente`
Se sulla microSD sono presenti file nella cartella USR usare i tasti ⇩ e ⇧ per selezionare,
`ENT` per avviare
`ESC` per annullare
Segue messaggio esito operazione:
`errore lettura!`
`eseguito!`
`Err: uSD assente`

`.7 Parametri uSD`
`.3 Ripristino`
Selezione e caricamento di una copia dei parametri di fabbrica
Operazione da effettuare con **FA OFF**

`.3 Ripristino`
Se sulla microSD sono presenti file nella cartella FACT usare i tasti ⇩ e ⇧ per selezionare,
`ENT` per avviare
`ESC` per annullare
Segue messaggio esito operazione:
`errore lettura!`
`eseguito!`
`Err: uSD assente`
Verificare ed eventualmente cambiare il modo di funzionamento, da fabbrica è normalmente impostato su `Installazione`

`12 Service`
`.8 Agg. Software`
Menu aggiornamento software scheda XLB2001
Operazione da effettuare con **FA OFF**

`.8 Agg. Software`
`.1 Selezione`
Premere `ENT` per selezionare file, `ESC` per annullare

`.3 Ripristino`
Se sulla microSD sono presenti file nella cartella fw_upg usare i tasti ⇩ e ⇧ per selezionare,
`ENT` per avviare aggiornamento
`ESC` per annullare
Segue messaggio esito operazione:
`errore lettura!`
`aggiornamento` , la scheda si riavvia al termine (circa 20s)
`Err: uSD assente`

`12 Service`
`.10 PIN`
Menu modifica PIN per utilizzare PT01 in modifica, valore di fabbrica 0000 (sempre permesso)

`.10 PIN`
`.1 Imposta PIN`
Premere `ENT` per modificare valore attuale, `ESC` per annullare

.1 Imposta PIN xxxx	Usare i tasti ⇩ e ⇧ ESC per impostare il valore premere ENT per confermare e uscire
.10 PIN .2 Salva PIN	Premere ENT per salvare, richiede conferma, ESC per annullare
.2 Salva PIN ESC=NO ENT=SI	Premere: ENT per salvare in modo permanente ESC per annullare **ATTENZIONE: non azzerabile se dimenticato, occorre sostituire XLB2001**
12 Service .11 Contatori	Menu gestione contatori
.11 Contatori .1 Azzeramento	Menù per azzerare singolarmente ogni contatore
.1 Azzeramento .1 Avviamenti S. .2 Avviamenti D. .3 Rilivell. S. .4 Rilivell. D. .5 Emergenza .6 Manutenzione	Usare i tasti ⇩ e ⇧ ESC per selezionare il contatore da azzerare e premere ENT per confermare, viene richiesta conferma azzeramento
.1 Azzerare? ESC=NO ENT=SI	ENT per confermare azzeramento ESC per annullare
.11 Contatori .2 Manutenzione	Menù gestione contatore Manutenzione Programmata (Guasto 030)
.1 Impostate 00000	Impostazione del numero di corse / 10, al raggiungimento del quale l'ascensore va in Fuori Servizio al piano con codice Guasto 030. Usare i tasti ⇩ e ⇧ ESC per impostare nuovo valore e ENT per confermare (valore 0000 = funzione disattivata)
.2 Rimanenti xxxx	Visualizza il numero di corse rimanenti / 10
12 Service .12 Temp. Quadro	Menu Impostazione Soglia Allarme Temperatura Quadro (Guasto 013)
.1 Soglia Allarme: 50°C	Usare i tasti ⇩ e ⇧ ESC per impostare valore Valore 00°C disattiva l'allarme
12 Service .13 Risc. Olio	Menu comandi di movimento operatori / cabina / chiamate
.13 Risc. Olio OFF	Modo gestione uscita programmabile Riscaldo Olio: OFF: sempre spenta ON: sempre accesa, la commutazione ON/OFF è nella termoresistenza PTC: uscita controllata dalla Sonda di Temperatura Olio si attiva per Temp. < 16°C, si disattiva per Temp. > 24°C Richiede Sonda Temperatura anziché Termocontatto

9 Identificazione problemi connessione CAN

Nexus CAN

Nexus utilizza interfaccia CAN con protocollo CANopen DS417 (https://www.can-cia.org) con in aggiunta proprie estensioni al protocollo LSS per la mappatura automatica dei propri devices.

9.1 Linee CAN

La scheda XLB2001 gestisce due linee CAN distinte e separate:

- CAN1: Tetto cabina / COP
- CAN2: Dispositivi ai piani

Entrambe le linee sono schermate e terminate con resistenza 120Ohm da un lato sulla scheda XLB2001 e sull'altro lato sulla scheda XLB2002 (CAN1) e sulla XLB2003 (CAN2) più lontana (ultima o prima fermata a seconda della posizione del quadro di manovra).

9.2 Led CANopen

CANopen LED: i led visualizzano lo stato della connessione dal punto di vista del dispositivo, come da specifica CiA DS303.3.

Alcune schede hanno LED verde (RUN)e rosso (ERROR)distinti, altre solo un LED (STATUS).

I LED CAN sulla scheda XLB2001 mostrano lo stato di entrambe le linee con precedenza alla linea CAN1.

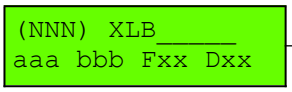
9.2.1 Situazioni tipiche

VERDE	*ROSSO*	*Stato*
ON	OFF	Bus OK, Funzionamento regolare
ON	2 FLASH	Bus OK, Un dispositivo precedentemente connesso non sta trasmettendo heartbeat
2 FLASH	OFF	Bus OK, In attesa di comunicazione
OFF	ON	Bus KO, problema hardware su bus
BLINK	BLINK	Bus OK, protocollo LSS attivo sul dispositivo

9.3 Diagnostica CAN su PT01

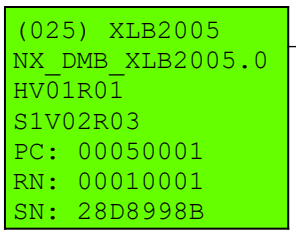
Il menu 1.13 mostra la diagnostica CAN:

13 Stato CAN	Menu diagnostica linee CAN
.1 CAN1 1 ACTIVE	Lo stato può essere: • 0 INATTIVE: linea CAN non attiva (es: ascensore in Installazione) • 1 ACTIVE: linea CAN attiva con funzionamento corretto. • 2 PASSIVE: Linea CAN attiva senza dispositivi connessi • 3 WARNING: Allerta, segnali CAN_H e/o CAN_L compromessi • 4 BUSOFF: Bus non terminato (120Ohm) e/o interruzione CAN_h / CAN_L o interrotto o in corto circuito
.2 CAN2 1 ACTIVE	Lo stato può essere: • 0 INATTIVE: linea CAN non attiva (es: ascensore in Installazione) • 1 ACTIVE: linea CAN attiva con funzionamento corretto. • 2 PASSIVE: Linea CAN attiva senza dispositivi connessi • 3 WARNING: Allerta, segnali CAN_H e/o CAN_L compromessi • 4 BUSOFF: Bus non terminato (120Ohm) e/o interruzione CAN_h / CAN_L o interrotto o in corto circuito
.3 Dispositivi	Menù Visualizzazione dispositivi CAN rilevati e stato connessione



NNN indirizzo di nodo
XLB____ sigla scheda
aaa numero volte perdita heart beat dall'accensione (interruzioni temporanee)
bbb stato connessione
000 = mappata in precedenza ma non connessa
065 = OK
129 = mappata all'accensione ma non connessa al momento
Fxx N. Piano assegnato (se pertinente)
Dxx N. Porta assegnata (se pertinente)

Premendo ENT è possibile vedere le informazioni dettagliate del nodo:



Come sopra: Indirizzo Nodo e Nome Scheda
Nome logico dispositivo
Versione Hardware
Versione Software
Product Code
Revision Number
Serial Number

9.4 Risoluzione problemi CAN

Quando durante la messa in servizio dell'impianto si riscontrano problemi di comunicazione CAN occorre effettuare un'analisi accurata della situazione per evitare di giungere a conclusioni spesso errate che fanno perdere tempo.
Considerare che le funzioni dei menu 8 e 9 sono eseguibili solo se la rispettiva linea CAN è funzionante correttamente e non sono d'aiuto nella risoluzione di problemi hardware.

9.4.1 CAN1

9.4.1.1 Errore 200 / 201

Scheda XLB2002:

Se su diagnostica PT01 lo stato di CAN1 non è stabilmente su ACTIVE o se su PASSIVE o BUS OFF significa che la connessione non è corretta.

1. Disconnettere COP su XLB2002, se XLB2002 diventa operativa effettuare analisi su XLB2016 e connessione con XLB2002, altrimenti
2. Verificare che la scheda XLB2002 sia alimentata:
    1. led giallo (PWR) spento:
       verificare alimentazione 24V su flex XLB2002
        1. se presente disconnettere tutte le connessioni tranne flex, se led giallo spento possibile scheda guasta
3. Led CAN XLB2002
    1. Verde BLINK o Rosso ON:
       Verificare connessione cavo flex:
        1. Togliere alimentazione principale
        2. misurare resistenza CAN_H – CAN_L su cavo flessibile lato XLB2001: deve essere circa 60 Ohm
            1. se si misurano 120 Ohm => interruzione flex
            2. se si misurano 0 Ohm => flex in corto circuito

Scheda XLB2016

1. Verificare che la scheda sia alimentata:
    1. led giallo (PWR) spento:
       verificare cavo connessione con XLB2002
2. Led CAN XLB2016
    1. Verde BLINK o Rosso ON:
       Verificare cavo di connessione

9.4.2 CAN2

La linea CAN2 ha un numero di connessioni variabile in funzione del numero di fermate e si estende dalla scheda XLB2001 fino alla XLB2003 più lontana.
Per la diagnosi considerare menu diagnostica 1.13.2 e i/il led sui dispositivi nelle bottonoiere
I segnali e le alimentazioni usate da CAN2 sono disponibili sul connettore J19:

- J19.4: +24V
- J19.5: CAN_L
- J19.6: CAN_H
- J19.7: 0V

Caso 1: Una bottoniera di piano non funziona

Se le altre bottoniere funzionano regolarmente:

1. verificare lo stato del/i led di comunicazione bottoniera difettosa:
   - Verde ON, Rosso OFF (ON se un solo led)
     connessione CAN OK => verificare configurazione bottoniera
   - tutti spenti:
     verificare cavo da XLB2003 al dispositivo, (alimentazione)
   - Verde ON, Rosso 2 x Flash o Verde 2 x Flash, Rosso OFF:
     verificare cavo da XLB2003 al dispositivo (connessioni CAN)

Caso 2: Tutte le bottoniere di piano non funzionano

Bisogna capire se il problema è determinato da una bottoniera con il relativo cavo che blocca la linea CAN2 o la linea CAN2 è compromessa nelle connessioni XLB2001 ↔ XLB2003.
Verificare led CAN sulle bottoniere:

- spenti su XLB2010 e XLB2005:
  - verificare alimentazione 24V vano su XLB2001 e che arrivi a tutte le schede XLB2003.
- accesi:
  - verificare che tutti i cavi RJ45 siano ben inseriti a partire dalla scheda XLB2001
  - disconnettere tutte le bottoniere di piano dalle relative schede XLB2003 e connetterne una alla volta.
    Se si individua uno o più bottoniere difettose verificare il relativo cavo di connessione con XLB2003
- vedi seguente

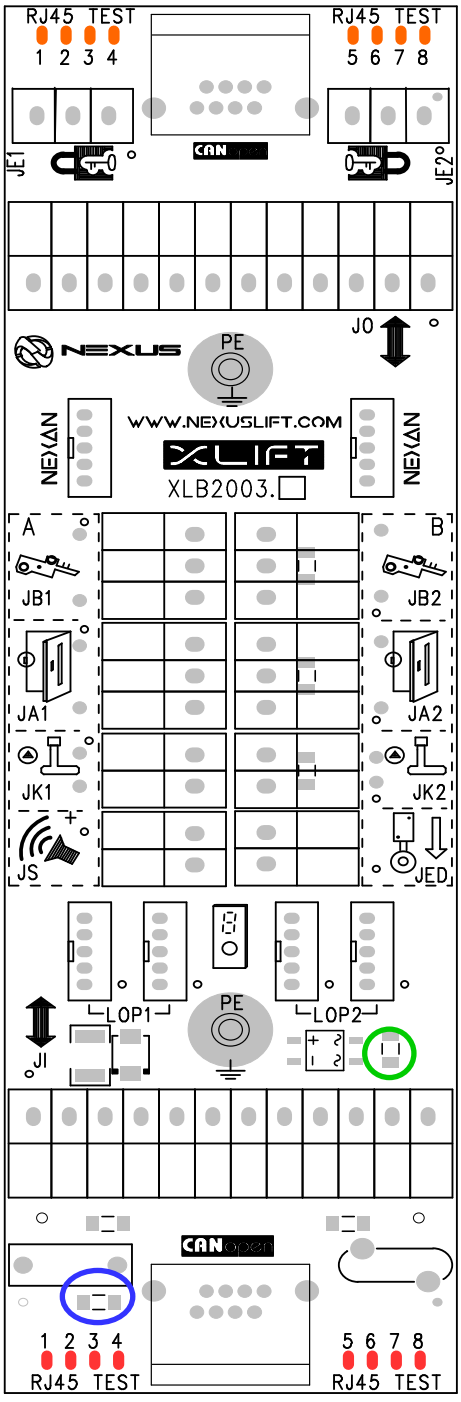
9.4.2.1 Test linea CAN2

Se il problema permane verificare lo stato della linea CAN2 principale, da XLB2001 a tutte le XLB2003:

1. Togliere alimentazione principale
2. Tutti i cavi RJ45 devono essere inseriti.
   Misurare resistenza CAN_H – CAN_L su XLB2001.J19.5/6, deve essere 60 Ohm
   - se si misurano 120 Ohm significa che la linea è aperta, occorre controllare che tutte le connessioni su cavo RJ45 da XLB2001 a tutte le XLB2003 siano ben inserite e non sotto sforzo.
   - Se si misurano valori prossimi a 0 Ohm significa che CAN_H e CAN_L sono in corto circuito in una qualsiasi derivazione o dispositivo, utilizzare la stessa procedura seguente per 0V e 24V.
   - se si misurano altri valori verificare che CAN_H e CAN_L non siano in corto circuito con alimentazione 0V o 24V.
     Effettuare la misura tra XLB2001.J19.5/6 con XLB2001.J19.7 (0V) e con XLB2001.J19.4 (24V)
     Se viene rilevato un corto circuito:

1. estrarre il cavo RJ45 dalla scheda XLB2001 e verificare che il corto circuito scompaia, altrimenti scheda XLB2001 difettosa
2. inserire cavo RJ45 su XLB2001 ed estrarre cavo RJ45 in uscita dalla prima XLB2003
    1. ripetere test corto circuito
        - se negativo proseguire con la XLB2003 successiva
        - se positivo disconnettere cavo bottoniera/e dalla XLB2003 e ripetere test
            - se positivo => il corto circuito è sulla XLB2003, verificare ed eventualmente sostituire
            - se negativo => verificare cavo XLB2003 – bottoniera e dispositivo nella bottoniera

10 Identificazione problemi connessioni Derivazioni Piani

1 CAN_H 2 CAN_L 3 485_A (non usato) 4 Serratura 1			5 Serratura 2 6 485_B (non usato) 7 SPK_IN (da superiore) 8 JS.2 (Sirena)
	120 Ohm CAN solo su schede XLB2003.2-3-4-5 (ultima scheda)		Ponte Chiavi Emergenza 0 Ohm solo su schede XLB2003.2-3-4-5 (ultima scheda)
1 CAN_H 2 CAN_L 3 485_A (non usato) 4 Serratura 1			5 Serratura 2 6 485_B (non usato) 7 SPK_OUT (a inferiore) 8 JS.2 (Sirena)

10.1 Test Chiave Emergenza SPK – Connettori JK

Il segnale è uno 0 Volt che nasce dalla scheda più lontana dal Quadro (XLB2003.2-3-4-5) e attraversa tutte le schede interconnesse tramite il cavo RJ45.

10.1.1 Ricerca Guasto

A Quadro spento.

#	Test	Anomalie / Rimedio
1	Sulla scheda più lontana dal Quadro (XLB2003.2-3-4-5): Verificare continuità tra SPK_IN e PE o 0V	Se assente verificare che tutti i connettori JI e JO delle schede siano ben inseriti Controllare che sia montato ponte
2	Verificare continuità tra SPK_OUT e PE	Se assente controllare chiave/i JK e cablaggio/i di quel piano
3	Passare alla scheda XLB2003 sottostante. Verificare continuità tra SPK_IN e PE	Se assente controllare che cavo RJ45 sia ben inserito
4	Verificare continuità tra SPK_OUT e PE	Se assente controllare chiave/i JK e cablaggio/i di quel piano
5	Ripetere i punti 3 e 4 fino ad arrivare alla scheda più vicina al Quadro.	Se OK controllare cavo RJ45 che arriva al Quadro, che sia ben inserito su entrambi i lati

10.2 Test Sirena

10.2.1 La sirena non suona

10.2.2

#	Test	Anomalie / Rimedio
1	Verificare che premendo pulsante Allarme in Cabina si accenda l'icona Campana sui display di Cabina e Piano	Se no, Verificare: 1. Pulsante Allarme – scheda XLB2016 2. Connessione XLB2016 (Cabina) – XLB2002 (Tetto) Tra JT16.X e JT16.Y si devono leggere 24V quando si preme pulsante 3. Ripetere misura sul Quadro per verificare cavo flessibile. Tra J5.X e J5.Y si devono leggere 24V quando si preme pulsante
2	Verificare che la sirena non sia guasta	Verificare presenza 24V tra JS.1 e PE. Con sirena connessa al suo connettore JS sulla stessa scheda effettuare un corto circuito tra il test point Sirena e PE
3	Collegare la sirena alla scheda XLB2003 più vicina al Quadro e premere pulsante Allarme	Non suona: verificare cavo RJ45 verso il Quadro su entrambi i lati Suona: ripetere il test sulla scheda XLB2003 piano superiore fino al piano desiderato verificando il cavo RJ45 che collega con la scheda sottostante su entrambi i lati

11 Tag NFC

I tag nfc sostituiscono le tradizionali chiavi a contatto con una modalità contactless.
Estendono inoltre le possibili applicazioni.

Per l'utilizzo è necessario un lettore RFID che viene collocato all'interno delle bottoniere di piano e/o cabina in modo completamente trasparente.

11.1 Modalità previste

Come per le chiavi meccaniche sono previste le seguenti modalità di attivazione:

- Monostabile, paragonabile alla chiave a una posizione / una estrazione
- Bistabile, paragonabile alla chiave con due posizioni / due estrazioni.
- Mono e Bistabile, possibili entrambe le modalità

11.2 Attivazione

Avvicinando un Tag alla bottoniera nell'area del lettore si accendono quattro led blu ad indicare la lettura.
Mantenendo il Tag per circa 2s si attiva la modalità monostabile, per più di 5s si attiva/disattiva la modalità bistabile.

Se il codice di identificazione del Tag (ID) viene riconosciuto tra quelli registrati nell'applicazione e valido per la specifica bottoniera viene segnalato il riconoscimento con:

- su bottoniere di piano:
  - led verde intermittente: attivazione monostabile
  - led verde fisso: attivazione bistabile
  - led rosso fisso: disattivato
- su bottoniera cabina:
  - lucchetto verde intermittente: attivazione monostabile
  - lucchetto verde fisso: attivazione bistabile
  - lucchetto rosso fisso: disattivato

11.3 Funzioni Previste

Al momento sono previste le seguenti funzioni:

#	Descrizione
01	Abilitazione chiamata/e cabina A tutti i piani o solo alcuni
02	Abilitazione chiamata/e piano/i A tutti i piani o solo alcuni
03	Manovra Riservata
04	Fuori Servizio
05	Chiamata piano senza pulsante

In generale per la modalità Monostabile si intende che la funzione resta valida fino a che non viene portata a termine l'azione richiesta.
Es: la funzione 01 abilita le chiamate interne e resta attiva fino a che non viene raggiunto il piano prenotato e aperto le porte.
All'accensione quadro e nello stato di Fuori Servizio tutte le funzioni attive in modalità Monostabile vengono annullate.

11.4 Associazione Tag / Funzione

Ad ogni Tag è possibile associare una o più funzioni e discriminare il piano/porta di riconoscimento e/o azione.

Ad esempio, lo stesso Tag può essere utilizzato per abilitare la chiamata al piano quando letto sulla bottoniera di piano e abilitare una specifica chiamata di cabina quando letto sulla bottoniera cabina.

Sono previste due modalità di configurazione:

- ***Modo Semplice***
  per associazioni elementari
- ***Modo Avanzato***
  per associazioni complesse

11.4.1 Codici Associazioni in 'Modo Semplice', funzione 01:Abilitazione chiamate cabina

100	Abilita / Disabilita tutti i piani porta 1-2-3
101	Abilita / Disabilita tutti i piani porta 1
102	Abilita / Disabilita tutti i piani porta 2
103	Abilita / Disabilita tutti i piani porta 3
104	Abilita / Disabilita tutti i piani porte 1-2
105	Abilita / Disabilita tutti i piani porte 1-3
106	Abilita / Disabilita tutti i piani porte 2-3
110	Abilita / Disabilita solo piano 1 porta 1-2-3
111	Abilita / Disabilita solo piano 1 porta 1
112	Abilita / Disabilita solo piano 1 porta 2
113	Abilita / Disabilita solo piano 1 porta 3
114	Abilita / Disabilita solo piano 1 porte 1-2
115	Abilita / Disabilita solo piano 1 porte 1-3
116	Abilita / Disabilita solo piano 1 porte 2-3
120	Abilita / Disabilita solo piano 2 porta 1-2-3
121	Abilita / Disabilita solo piano 2 porta 1
122	Abilita / Disabilita solo piano 2 porta 2
123	Abilita / Disabilita solo piano 2 porta 3
124	Abilita / Disabilita solo piano 2 porte 1-2
125	Abilita / Disabilita solo piano 2 porte 1-3
126	Abilita / Disabilita solo piano 2 porte 2-3

....

180	Abilita / Disabilita solo piano 8 porta 1-2-3
181	Abilita / Disabilita solo piano 8 porta 1
182	Abilita / Disabilita solo piano 8 porta 2
183	Abilita / Disabilita solo piano 8 porta 3
184	Abilita / Disabilita solo piano 8 porte 1-2
185	Abilita / Disabilita solo piano 8 porte 1-3
186	Abilita / Disabilita solo piano 8 porte 2-3

1.1.1 Codici Associazioni in 'Modo Semplice', funzione 02:Abilitazione chiamate piani

200	Abilita / Disabilita tutti i piani porte 1-2-3
201	Abilita / Disabilita tutti i piani porta 1
202	Abilita / Disabilita tutti i piani porta 2
203	Abilita / Disabilita tutti i piani porta 3
210	Abilita / Disabilita solo piano 1 porta 1-2-3
211	Abilita / Disabilita solo piano 1 porta 1
212	Abilita / Disabilita solo piano 1 porta 2
213	Abilita / Disabilita solo piano 1 porta 3
220	Abilita / Disabilita solo piano 2 porta 1-2-3
221	Abilita / Disabilita solo piano 2 porta 1
222	Abilita / Disabilita solo piano 2 porta 2
223	Abilita / Disabilita solo piano 2 porta 3

...

280	Abilita / Disabilita solo piano 8 porta 1-2-3
281	Abilita / Disabilita solo piano 8 porta 1
282	Abilita / Disabilita solo piano 8 porta 2
283	Abilita / Disabilita solo piano 8 porta 3

11.4.2 Codici Associazioni in 'Modo Semplice', funzione 03: Manovra Riservata

300	Manovra Riservata

11.4.3 Codici Associazioni in 'Modo Semplice', funzione 04: Fuori Servizio

400	Fuori Servizio

11.4.4 Codici Associazioni in 'Modo Semplice', funzione 05: Chiamata al piano

500	tbd

12 Procedura

Se necessario, aggiornare software su scheda XLB2001.

1. Azzerare tabella esistente per cancellare eventuali memorizzazioni precedenti, menù 2.14.3.3
   Tutte le configurazioni memorizzate verranno cancellate
   Farlo solo la prima volta o quando si vuole realmente cancellare la tabella.
2. Acquisire nuovi TAG:
   a. Selezionare menu 2.14.1 Nuovo
      Selezionare 2.14.1.1 Lettura Tag
      Selezionare 2.14.1.1.1 Avvia lettura
      leggere sulla bottoniera tutti i TAG (max 5) che devono svolgere la stessa azione.
   b. Dopo avere letto tutti i TAG per la stessa funzione
      premere ESC 1 sola volta x terminare la lettura e procedere con la configurazione.
   c. Premere ⇩ per passare al menu 2.14.1. 2. Imposta e premere ENT
   d. scegliere 1 Modo semplice , ENT
   e. impostare funzione desiderata, ⇩
   f. impostare modo (monostabile / bistabile / mono-bistabile), ⇩
   g. aggiungere configurazione
      premere ENT per aggiungere
   h. premere ESC più volte per chiudere lettura/impostazione e tornare al menu
      `.14 TAG NFC`
3. Salvare Tabella con menù 2.14.3.1

Se si devono aggiungere nuovi TAG ripetere i punti 2 e 3.

13 Menu PT01 2.14 TAG NFC

```
  GMV - NX_HL01
1 Impianto
2 Loc. Macchina
3 Testata
4 Fossa
5 Avviamento
6 Regolazione
7 Fermate
8 Porte Acc. 1
9 Porte Acc. 2
10 Porte Acc. 3
11 Manovra
12 EN81.70
13 Vano
14 TAG NFC
```

Elenco Parametri / Menu del menù Configurazione
Scorrere con i pulsanti ⇩ e ⇧ per visualizzare parametro
Premere ENT per attivare sotto menù

NOTA:
AD ECCEZIONE DEL MENU 14 TAG NFC,
I PARAMETRI DI QUESTO MENU' POSSONO ESSERE MODIFICATI SOLO CON INTERRUTTORE FA ABBASSATO

```
14 TAG NFC
.1 Nuovo
.2 Modifiche
.3 Tabella TAG
```

Nuove associazioni
Modifiche ad associazioni esistenti
Gestione Tabella

13.1 Nuovi TAG

```
14 TAG NFC
.1 Nuovo
```

Menu nuove associazioni

```
.1 Nuovo
.1 Lettura TAG
.2 ID Manuale
```

Nuove associazioni

.1 lettura TAG tramite bottoniera
.2 inserimento Manuale TAG ID (lettura TAG effettuata con altro device)

```
.1 Lettura TAG
.1 Avvia lettura
```

Nuove associazioni

Selezionare per avviare l'acquisizione TAG tramite bottoniera (max 5 TAG x volta)

```
.1 Avvia lettura
.1 ESC => Stop
01 >nnnnnnnn<
02 >nnnnnnnn<
03 >nnnnnnnn<
04 >nnnnnnnn<
05 >nnnnnnnn<
```

Avvicinare i TAG alla bottoniera e mantenere per qualche secondo.
Il codice viene visualizzato
Premere ESC (1 volta) per terminare la lettura dei TAG sulla bottoniera

Vengono visualizzati i TAG ID letti
le letture doppie vengono scartate automaticamente.

Si consiglia di annotare i codici TAG ID per eventuali modifiche

```
.1 Lettura TAG
.2 Imposta
.1 Modo Semplice
.2 Modo Avanzato
```

Modalità inserimento associazioni per tutti i TAG (1...5) letti

1. Modo Semplice
2. Modo Avanzato

Modo Semplice:

.1 Funzione nnn	Inserire codice funzione (vedi tabella) che verrà applicata a tutti i TAG appena letti
.2 Modo 0:monostable 1:bistabile 2:mono/bistabile	Modalità azione TAG che verrà applicata a tutti i TAG appena letti
.3 Aggiungere? ESC=NO ENT=SI	Conferma inserimento associazione in Tabella TAG premere ENT per aggiungere

Se i TAG appena letti e impostati devono svolgere più funzioni non uscire dal menu, premere per tornare a .1 Funzione ed inserire nuova funzione associata.

ES: Gli stessi TAG usati per abilitare chiamata al piano quando letti su bottoniera di piano e per abilitare chiamata in cabina quando letti sulla bottoniera cabina.

13.2 Modifiche ai TAG / associazioni memorizzati

14 TAG NFC .2 Modifiche	Menu Modifiche
.2 Modifiche .1 Modo Semplice .2 Modo Avanzato	Modalità modifica associazioni TAG in tabella con selezione TAG Modo Semplice Modo Avanzato (non implementato)

Modo Semplice

Tag_nn:xxxxxxxx Fun:fff - Mod:m	Visualizzazione TAG in tabella e relativa Funzione e Modo impostati Scorrere con le frecce SU / GIU per individuare TAG Premere ENT per modificare

Modifica

.1 Eliminare? NO SI	Premere ENT per selezionare azione
.2 Funzione nnn	Premere ENT per modificare (vedi tabella)
.3 Modo 0:mostabile 1:bistabile 2:mono/bistabile	Premere ENT per modificare modo

.4 Applica ESC=NO ENT=SI	Conferma inserimento associazione in Tabella TAG ENT per modificare ESC per annullare

13.3 Menu 14.3 Tabella TAG

14 TAG NFC .3 Tabella TAG	Operazioni su Tabella
.3 Tabella TAG .1 Salva .2 Carica da uSD .3 Azzera	Operazioni su Tabella
.3 Tabella TAG .1 Salva	Salva la tabella in memoria interna e su microSD

Nota:
La tabella viene salvata su microSD nella posizione nx\nx_hl01\xlb2001\usr\liftdata\ in un file con nome TAG_NFC.txt
Il file è all'occorrenza modificabile con editor (tipo Blocco Note di windows).

.3 Tabella TAG .2 Carica da uSD	Carica Tabella da microSD e la salva in memoria interna
.3 Tabella TAG .3 Azzera	Cancella intera Tabella dalla memoria interna
.1 Azzerare? ESN=NO ENT=SI	Conferma cancellazione