INSTRUKCJA
INSTALACJA, UŻYTKOWANIE I KONSERWACJA

CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA I SZAFA STEROWNICZA XLIFT



Doc: XLMN_HL01_PL_V01R02b

Spis treści

1 UWAGI....4
1.1 Identyfikacja....4
1.2 Dokumentacja....4
1.3 Składowanie Materiałów....5
1.4 Utylizacja materiałów....5
1.5 Normy odniesienia....5
2 ZABEZPIECZENIA....6
2.1 Wyłączniki główne....6
2.1.1 Tryby pracy....6
2.2 Bezpieczniki....6
2.3 Zabezpieczenie termiczne silnika pompy....7
2.4 Zabezpieczenie termiczne oleju....7
2.5 Zabezpieczenie termiczne szafy....7
3 GŁÓWNE CECHY....7
4 DIAGNOSTYKA....9
4.1 Diody LED sygnalizacyjne....9
4.1.1 Diody LED sygnalizacyjne płytki XLB2001....9
4.2 Klawiatura PT01....10
4.2.1 Menu....10
- 1 - Diagnostyka....11
4.3 Alarmy i awarie....15
4.3.1 Lista Alarmów i Usterek....15
5 INSTALACJA....18
5.1 Konfiguracja....18
5.2 Montaż szafy sterowniczej....18
5.2.1 Akumulatory....18
5.3 Okablowanie wstępne....18
5.3.1 Szyb....19
5.3.2 Kabina....19
5.4 Informator pozycji w szybie....19
5.4.1 Szyb na Styki....19
5.4.2 Szyb z enkoderem....19
5.5 Uruchomienie....19
6 POMIARY....21
6.1 Pomiary rezystancji izolacji....21
6.2 Weryfikacja dorychtowania na piętrze przy otwartych drzwiach....21
6.3 Sprawdzenie niekontrolowanego ruchu kabiny (UCM)....21
6.3.1 Test jazdy w górę....21
6.3.2 Test jazdy w dół....22
6.4 Weryfikacja monitorowania NGV-A3....23
6.5 Weryfikacja Monitorowania DLV....23
6.6 Weryfikacja monitorowania 2CH....23
7 KONSERWACJA....24
7.1 Czyszczenie....24
7.2 Lista płytek....24
7.3 Układ XLB2001....25
7.4 Layout XLB2002....26
8 PROGRAMOWANIE I DIAGNOSTYKA....27
- 3 - Agregat hydrauliczny....28
- 4 - Drzwi....30

- 5 - Szyb....31
- 6 - Piętra....33
- 7 - Wejścia....34
- 8 - Stacje przywołania piętrowego....34
- 9 - Panele sterowania kabiny....36
- 10 - Komunikaty....37
- 11 - Timer....39
- 12 - Service....39
9 IDENTYFIKACJA PROBLEMÓW POŁĄCZENIA CAN....46
NEXUS CAN....46
9.1 Linie CAN....46
9.2 Led....46
9.2.1 Sytuacje typowe....46
9.3 Diagnostyka CAN na PT01....46
9.4 Rozwiązywanie problemów CAN....47
9.4.1 CAN1....47
9.4.1.1 Błąd 200 / 201....47
9.4.2 CAN2....48
9.4.2.1 Test linii CAN2....48
10 IDENTYFIKACJA PROBLEMÓW POŁĄCZEŃ ODGAŁĘZIEŃ PIĘTER....49
10.1 Test klucza awaryjnego SPK – Złącza JK....51
10.1.1 Wyszukiwanie usterki....51
10.2 Test syreny....51
10.2.1 Syrena nie działa....51
1 TAG NFC....52
1.1 Przewidziane tryby....52
1.2 Aktywacja....52
1.3 Funkcje przewidziane....52
1.4 Przypisanie Tag / Funkcja....52
1.4.1 Kody Powiązań w 'Trybie Prostym', funkcja 01:Włączanie wywołań kabiny....53
1.4.2 Kody skojarzeń w 'Trybie prostym', funkcja 02: Włączanie wywołań pięter....53
1.4.3 Kody skojarzeń w 'Trybie prostym', funkcja 03: Jazda zastrzeżona....54
1.4.4 Kody skojarzeń w 'Trybie prostym', funkcja 04: Poza serwisem....54
1.4.5 Kody skojarzeń w 'Trybie prostym', funkcja 05: Wywołanie na piętro....54
1.5 KODY SKOJARZEŃ W 'TRYBIE PROSTYM', FUNKCJA 05: WYWOŁANIE NA PIĘTRO....54
1.6 PROCEDURA....55
1.6.1 Nowe TAG-i....55
1.7 Modyfikacje tagów TAG / zapisanych powiązań....56
1.8 Menu 14.3 Tabela TAG....57

1 Uwagi

NEXUS SRL, w przypadku wprowadzenia ulepszeń technicznych, konstrukcyjnych lub produkcyjnych, zastrzega sobie prawo do modyfikacji produktu i/lub niniejszego dokumentu, częściowo lub w całości, bez uprzedniego powiadomienia.
W przypadku danych nieujętych w niniejszym dokumencie należy odwołać się do dokumentacji instalacji i/lub poszczególnych komponentów.
W celu zachowania bezpieczeństwa produktu zaleca się nie stosować części zamiennych nieoryginalnych i w każdym przypadku niezatwierdzonych przez NEXUS SRL.
NEXUS SRL nie ponosi żadnej odpowiedzialności w przypadku nieprzestrzegania wskazań zawartych w niniejszym dokumencie i przywołanych załącznikach.

Zgodność z Rozporządzeniem UE 2023/1230 Załącznik III punkty 1.1.9 i 1.2.1

W zakresie dostaw elektrycznych HL Nexus urządzenie z oprogramowaniem sprzętowym V03R01 i nowszym zostało zaprojektowane i wykonane z uwzględnieniem wymagań Załącznika III, punkty 1.1.9 i 1.2.1, Rozporządzenia UE 2023/1230 dotyczących ochrony przed manipulacją oraz bezpieczeństwa i niezawodności układów sterowania.
Aby zapewnić deklarowaną identyfikowalność, karta pamięci micro SD w płytach szafy sterowniczej musi pozostawać zainstalowana przy włączonej szafie, a dane w niej zawarte muszą być przechowywane przez co najmniej 5 (pięć) lat. Schematy Nexus muszą być zawsze przestrzegane, a niezależność łańcucha zabezpieczeń musi być zachowana.
Zmiany sprzętowe, programowe i konfiguracyjne muszą być wcześniej zatwierdzone przez Nexus.

1.1 Identyfikacja

Każdy element elektryczny jest oznaczony następującymi danymi:

1. Numer seryjny i rok produkcji
2. Numer katalogowy GMV (xxPKxxxxxx)
3. Numer referencyjny klienta / instalatora
4. ...

Dane te są podane na:

- na etykiecie umieszczonej w szafie sterowniczej
- na stronie tytułowej schematu.

Na klawiaturze programującej są podane:

- Numer katalogowy GMV (xxPKxxxxxx)
- Wersja sprzętu
- Wersja oprogramowania

W każdym zgłoszeniu dotyczącym wsparcia technicznego i/lub handlowego zawsze podawać numer referencyjny GMV.

1.2 Dokumentacja

Dokumentacja części elektrycznych XLIFT wersja GMV dla platformy hydraulicznej (Home Lift) składa się z:

- niniejsza instrukcja
  zawiera informacje wspólne dla wszystkich zastosowań
- schematy zasadnicze, instalacyjne i okablowania wstępnego.
  są specyficzne dla każdego zamówienia.

Należy przestrzegać wskazówek podanych w celu prawidłowego montażu, użytkowania i konserwacji produktu.

W niniejszej instrukcji stosuje się definicje wskazane w normach:

UNI EN ISO 14798	Urządzenia transportu pionowego (dźwigi), schody ruchome i ruchome chodniki - Ocena ryzyka i metodologia ograniczania ryzyka
UNI EN ISO 7010	Znaki graficzne - Kolory i znaki bezpieczeństwa

EN12016 i EN12015	Kompatybilność elektromagnetyczna
CEI EN 61439-1	Zestawy aparatury rozdzielczej i sterowniczej niskiego napięcia (rozdzielnice nn)

1.3 Składowanie Materiałów

Przeprowadzać czynności załadunku i rozładunku materiałów z najwyższą starannością.

Sprawdzić w terminach określonych przepisami prawa, czy otrzymane materiały odpowiadają zamówionym i czy wszystkie są obecne.

Sprawdzić stan wszystkich komponentów i materiałów w momencie odbioru na placu budowy, aby wykryć ewentualne uszkodzenia podczas transportu. Skontaktować się z działem obsługi posprzedażowej w przypadku brakujących lub uszkodzonych części. Przechowywać komponenty elektryczne i elektroniczne w chłodnym i suchym miejscu, w oryginalnych opakowaniach, w temperaturze od 3°C do 40°C.

Jeśli z jakiegokolwiek powodu nie jest możliwe natychmiastowe zainstalowanie instalacji, okresowo sprawdzać składowane komponenty, aby zapobiec uszkodzeniom spowodowanym długotrwałym przechowywaniem w niekorzystnych warunkach.

1.4 Utylizacja materiałów

Uszkodzone, wymienione lub nieużywane materiały należy utylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami: przekazać do autoryzowanych punktów zbiórki, producentowi lub wyspecjalizowanym i certyfikowanym firmom. Nie wolno ich wyrzucać do środowiska.

1.5 Normy odniesienia

W sprawach nieokreślonych w niniejszej instrukcji należy kierować się obowiązującymi lokalnymi normami i przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem:

Dyrektywa 2006/42/WE	Dyrektywa maszynowa - dotycząca maszyn oraz zmieniająca dyrektywę 95/16/WE (przekształcenie)
Dyrektywa 2014/33/UE	Dyrektywa dźwigowa - w sprawie harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich dotyczących dźwigów i elementów bezpieczeństwa do dźwigów.
Dyrektywa 2014/35/WE	Dyrektywa niskonapięciowa - dotycząca harmonizacji ustawodawstw państw członkowskich odnoszących się do udostępniania na rynku sprzętu elektrycznego przeznaczonego do użytku w określonych granicach napięcia
Dyrektywa 2004/30/WE	Dyrektywa kompatybilności elektromagnetycznej (EMC) - dotycząca zbliżenia ustawodawstw państw członkowskich w zakresie kompatybilności elektromagnetycznej oraz uchylająca dyrektywę 89/336/EWG
EN 81-41	Zasady bezpieczeństwa dotyczące konstrukcji i montażu wind - Windy specjalne do transportu osób i towarów Część 41: Pionowe platformy podnoszące przeznaczone do użytku przez osoby o ograniczonej sprawności ruchowej
EN 81-70	Zasady bezpieczeństwa dotyczące konstrukcji i montażu wind - Zastosowania szczególne dla wind osobowych i towarowych. Część 70: Dostępność wind dla osób, w tym osób niepełnosprawnych
CEI EN 61439-1/2	Zestawy aparatury rozdzielczej i sterowniczej niskiego napięcia (rozdzielnice nn) Część 1: Zestawy badane w pełnym zakresie (AS) i zestawy badane w ograniczonym zakresie (ANS)
EN 12015	Kompatybilność elektromagnetyczna - Norma rodziny produktów dla wind, schodów ruchomych i chodników ruchomych - Emisja
EN 12016	Kompatybilność elektromagnetyczna - Norma rodziny produktów dla wind, schodów ruchomych i chodników ruchomych - Odporność
EN 12183	Wózki inwalidzkie z napędem ręcznym - Wymagania i metody badań
EN 12184	Wózki inwalidzkie z napędem elektrycznym, skutery elektryczne i ich systemy ładowania – Wymagania i metody badań
UNI EN 13015	Konserwacja wind i schodów ruchomych – Zasady dotyczące instrukcji konserwacji
UNI EN ISO 7010	Symbole graficzne – Kolory i znaki bezpieczeństwa – Zarejestrowane znaki bezpieczeństwa
UNI EN ISO 13857	Bezpieczeństwo maszyn – Odległości bezpieczeństwa zapobiegające dotarciu kończyn górnych i dolnych do stref niebezpiecznych
UNI EN ISO 14121-1	Bezpieczeństwo maszyn - Ocena ryzyka - Część 1: Zasady
UNI EN ISO 12100	Bezpieczeństwo maszyn - Zasady projektowania - Ocena i redukcja ryzyka
UNI EN ISO 14798	Urządzenia transportu pionowego (dźwigi), schody ruchome i ruchome chodniki - Ocena ryzyka i metodologia ograniczania ryzyka

2 Zabezpieczenia

2.1 Wyłączniki główne

Obecne w szafie sterowniczej dla instalacji MR i MRC, w rozdzielnicy wyłączników w instalacjach MRL.

Przewidziano jedno przyłącze wejściowe dla całej części elektrycznej, które musi być zabezpieczone wyłącznikiem różnicowoprądowym 300mA.

Zasilanie jednofazowe, z wyłączeniem zasilania silnika pompy, jest zabezpieczone wyłącznikiem różnicowoprądowym 30mA (QGL).

Aby zabezpieczenia działały prawidłowo, należy wykonać prawidłowe podłączenie uziemienia.

Wyłącznik (Kod)	*Opis*
QGFM	Główny zasilania mocy (jednofazowy lub trójfazowy) . Zasilanie silnika-pompy . IV biegun awaryjny
QGL	Główny oświetlenia / płytek / gniazda z zabezpieczeniem magnetycznym/różnicowym 30mA
QLV	Oświetlenie szybu, za QGL
QLC	Zasilanie płytek i podgrzewu oleju, za QGL
FA	Magnetotermiczny łańcucha zabezpieczeń

2.1.1 Tryby pracy

W zależności od stanu poszczególnych przełączników określany jest tryb pracy dźwigu.

QFM	*QGL*	*QLV*	*QLC*	*FA*	*Tryb*
OFF	OFF	X	X	X	Dźwig wyłączony, włącznie z ładowarką akumulatorów
ON	OFF	X	X	X	Zasilanie mocy wyłącznie silnika-pompy
OFF	ON	X	OFF	X	Oświetlenie szybu aktywowane za pomocą QLV Gniazdo wtykowe zasilane
OFF	ON	X	ON	X	Tryb czuwania (Tryb awaryjny nieaktywny) Ładowarka i karty zasilane (dźwig poza serwisem)
ON	ON	ON	ON	OFF	Urządzenie włączone, łańcuch zabezpieczeń nie zasilony
ON	ON	ON	ON	ON	Urządzenie włączone, łańcuch zabezpieczeń zasilony (urządzenie w pracy)

2.2 Bezpieczniki

Umieszczone na płytce w szafie sterowniczej dla urządzeń MR, MRC lub w tabliczce wyłączników w urządzeniach MRL (szafa sterownicza w szybie).

Kod	*Opis*
F6	OPERATOR
F5	BATERIA 1
F4	BATERIA 2
F3	ZASILANIE 24V (SIEĆ / AWARYJNE)
F2	ZASILANIE NAPIĘCIEM ZMIENNYM SZAFY STEROWNICZEJ
F1	WYJŚCIE AC J20.1

2.3 Zabezpieczenie termiczne silnika pompy

Za pomocą czujnika PTC wbudowanego w uzwojenia silnika pompy i monitorowanego przez płytkę w szafie sterowniczej.

2.4 Zabezpieczenie termiczne oleju

Obsługiwane są dwa tryby:

- za pomocą styku termicznego ON/OFF ze stałym progiem zadziałania
- za pomocą sondy PTC (kod GMV 70200310 – 70200311)
  ta opcja umożliwia ustawienie progu zadziałania i warunkowanie aktywacji podgrzewania oleju.

2.5 Zabezpieczenie termiczne szafy

Czujnik na płycie głównej z programowalnym progiem zadziałania.

3 Główne cechy

Elektryczne części NEXUS do hydraulicznej platformy (Home Lift) mają następujące główne cechy:

- Kompaktowe wymiary szafy sterowniczej do instalacji w:
  - Szafa techniczna
  - Szafa kompaktowa
  - W szybie
  - W maszynowni
- Zasilanie szafy sterowniczej 110-230Vac 50/60Hz
  - Zabezpieczenia wyłącznikami automatycznymi i bezpiecznikami
- Sterowanie silnika-pompy jedno- i trójfazowego do 400Vac z zabezpieczeniem termicznym PTC
  - Moc do 3KW przy 230Vac 50/60Hz
  - Moc do 5,5KW przy 400Vac 50/60Hz
- Zarządzanie zaworami:
  - do 3 presostatów (przeciążenie, minimalne i maksymalne ciśnienie)
  - cewki 24V (12V dla zdalnego sterowania awaryjnego)
  - tradycyjne 2 lub 3 cewki z/bez Door Lock
  - tradycyjne 2CH
  - elektroniczne NGV-A3
  - elektroniczne EL2 z/bez Door Lock, 2CH
- Łańcuch zabezpieczeń 24V z monitorowaniem optoizolowanym DIN EN60747-5-5
- Urządzenie zjazdu awaryjnego ze zintegrowanym otwieraniem drzwi
- Sterowanie drzwiami:
  - Kabina: Bez bariery bezpieczeństwa / Ręczne / Automatyczne z barierą bezpieczeństwa
  - Piętro: Ręczne z blokadą mechaniczną lub elektromagnetyczną / Automatyczne – zamek elektryczny
- Szyb:
  - czujniki magnetyczne
    - bez pasów zmiany prędkości (zmiana przy wjeździe do strefy drzwi)
    - z pasami zmiany prędkości (konieczne gdy przestrzeń zwalniania > 200mm)
  - enkoder inkrementalny z obsługą pięter zbliżonych
    - minimalna odległość pięter ze strefą oddzieloną 300mm
    - minimalna odległość między piętrami przy pojedynczym pasku 50 mm
- Do 8 przystanków / 24 serwisy / 3 wejścia
- Sterowanie:
  - Sterowanie z przytrzymaniem (przycisk trzymany)
  - Uniwersalne
  - Zbiorowe w dół
- Prekablowany modułowy szeregowy stacje piętrowe i kabina na magistrali CAN, protokół CANopen DS417
  - kabel szybu 12-żyłowy + kabel sieciowy z kartą rozgałęźną na każdym piętrze
  - przewód elastyczny szafa-kabina 16 żył

4 Diagnostyka

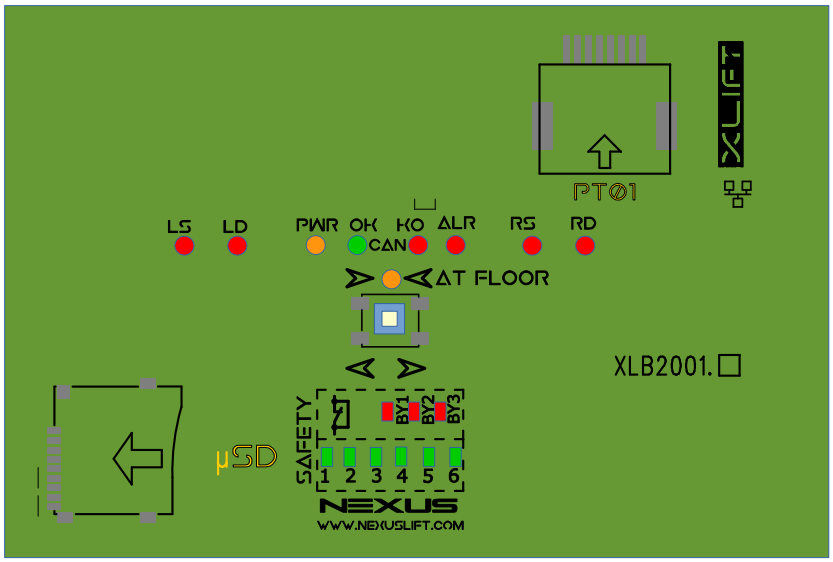
4.1 Diody LED sygnalizacyjne

Występują w różnej liczbie na poszczególnych płytkach i wskazują stan głównych funkcji oznaczonych kodami umieszczonymi obok nich.

4.1.1 Diody LED sygnalizacyjne płytki XLB2001

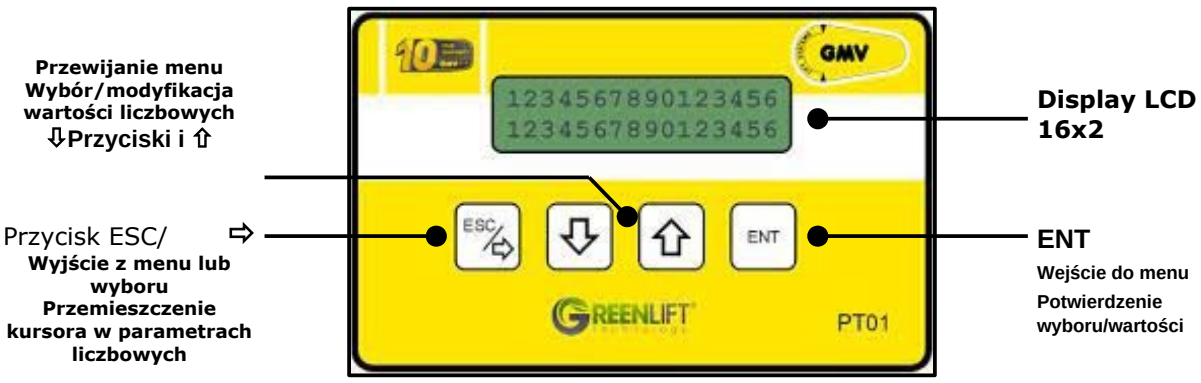
Kod	*Opis*

PWR	Zasilanie 24V	
CAN OK **CAN KO**	Stan pracy CANopen, wskazywany w różnych trybach włączenia Zielona włączona i czerwona wyłączona wskazują prawidłowe działanie	
ALR	Alarm, dwa tryby sygnalizacji: • migotanie regularne (50%): poza serwisem, natychmiastowe lub na piętrze • dwa impulsy/pauza: sygnalizacje dodane w historii usterek (gaśnie po wejściu do menu 1.6)	
AT FLOOR	Kabina w strefie piętra (aktywowana przez monostabilny IZ)	
BY1 **BY2** **BY3**	Stan obejścia zabezpieczeń drzwi (nieużywane w tej wersji)	
1	Zabezpieczenia M3 (FA – STOP dna szybu – Słupek dna szybu)	Świeci się naprzemiennie = Słupek dna szybu aktywowany Nie świeci się = STOP dna szybu aktywowany
2	Zabezpieczenia M4 (Bariera bezpieczeństwa – STOP kabiny)	Miganie przerywanym = aktywowany STOP kabiny Nie świeci się = aktywowana bariera bezpieczeństwa
3	Zabezpieczenia M7 (Wychwyt – Właz – Nadmierna droga)	
4	Zabezpieczenia M8 (Zbliżenia drzwi piętrowych)	
5	Zabezpieczenia M9 (Blokady drzwi piętrowych)	
6	Zabezpieczenia M10 (Drzwi kabiny)	
	Dioda LED włączona wskazuje zabezpieczenia zamknięte do tego punktu. Gdy otwarty jest wyłącznik magnetyczny FA migają wszystkie diody LED 1...6	



4.2 Klawiatura PT01

Podłącza się do karty XLB2001 w szafie za pomocą odpowiedniego kabla RJ45 do złącza PT01.



PRZYCISK	WYBÓR MENU	ZMIANA PARAMETRU	
		A LISTA	NUMERYCZNY
⇨ESC/	Powrót do poziomu wyższego.	ESC anuluje wybór lub wraca do menu wyższego poziomu	⇨ Przesuwa kursor w prawo
⇧	Przewija menu w górę. Wyświetla poprzednią pozycję.	Wyświetla poprzednią wartość	Zwiększa wartość
⇩	Przewija menu w dół. Wyświetla następną pozycję.	Wyświetla następną wartość	Zmniejsza wartość
ENT	Aktywuje wybraną pozycję: Jeśli jest to menu, przechodzi do podmenu lub jego parametrów Jeśli jest to parametr, przejdź do trybu edycji	Potwierdź wybraną wartość i wróć do poprzedniego menu / parametru	Potwierdź ustawioną wartość i zakończ edycję

4.2.1 Menu

GMV – NX_HL01 yyPKnnnnnn	Rok produkcji i numer seryjny szafy sterowniczej [kod PK]
GMV – NX_HL01 SW:SnVnnRnnXn	Zainstalowana wersja firmware
GMV – NX_HL01 HW:HVxxRyy	Wersja i rewizja płytki XLB2001
GMV – NX_HL01 SN:XXXXXXXX	Numer seryjny płytki XLB2001
GMV – NX_HL01 PT01-3L: VxxRyy	Wersja tekstów trzeciego języka wymagana dla aktualnie zainstalowanej wersji oprogramowania
GMV – NX_HL01 yyyy/mm/dd hh:mm	Data i godzina systemu Rok/Miesiąc/Dzień Godzina:Minuty
GMV – NX_HL01 PIN: ****	Jeśli ustawiono wartość inną niż 0000 (ustawienie fabryczne), należy wprowadzić kod PIN, aby móc modyfikować parametry; w przeciwnym razie dozwolone jest jedynie przeglądanie bez możliwości zmiany parametrów. PIN można ustawić w menu 12.10 Serwis\PIN

```
 GMV - NX_HL01
1 Diagnostyka
2 Konfiguracja
3 Agregat hydr.
4 Drzwi
5 Info Szyb
6 Pietra
7 Wejscia
8 Przyciski piet
9 Panel kabiny
10 Sygnalizacje
11 Timery
12 Serwis
13 Zapisz dane
```

Lista menu

Przewijaj przyciskami i , aby wybrać menu⇩⇧
Naciśnij ENT, aby aktywować menu

Wielokrotne naciśnięcie ESC powoduje powrót do ekranu początkowego, xxPKyyyyyy

- 1 - Diagnostyka

```
 GMV - NX_HL01
1 Tryb aktywny
2 Stan
3 Stan kabiny
4 Alarmy
5 Reset Alarmow
6 Historia
7:12BA VBK  24V
8: Vac HZ  24VT
9: Temp. szafy
10 Wejsc
11 Wyjscia
12 Liczniki
13 stan CAN
```

Lista podmenu / parametrów menu Diagnostyka

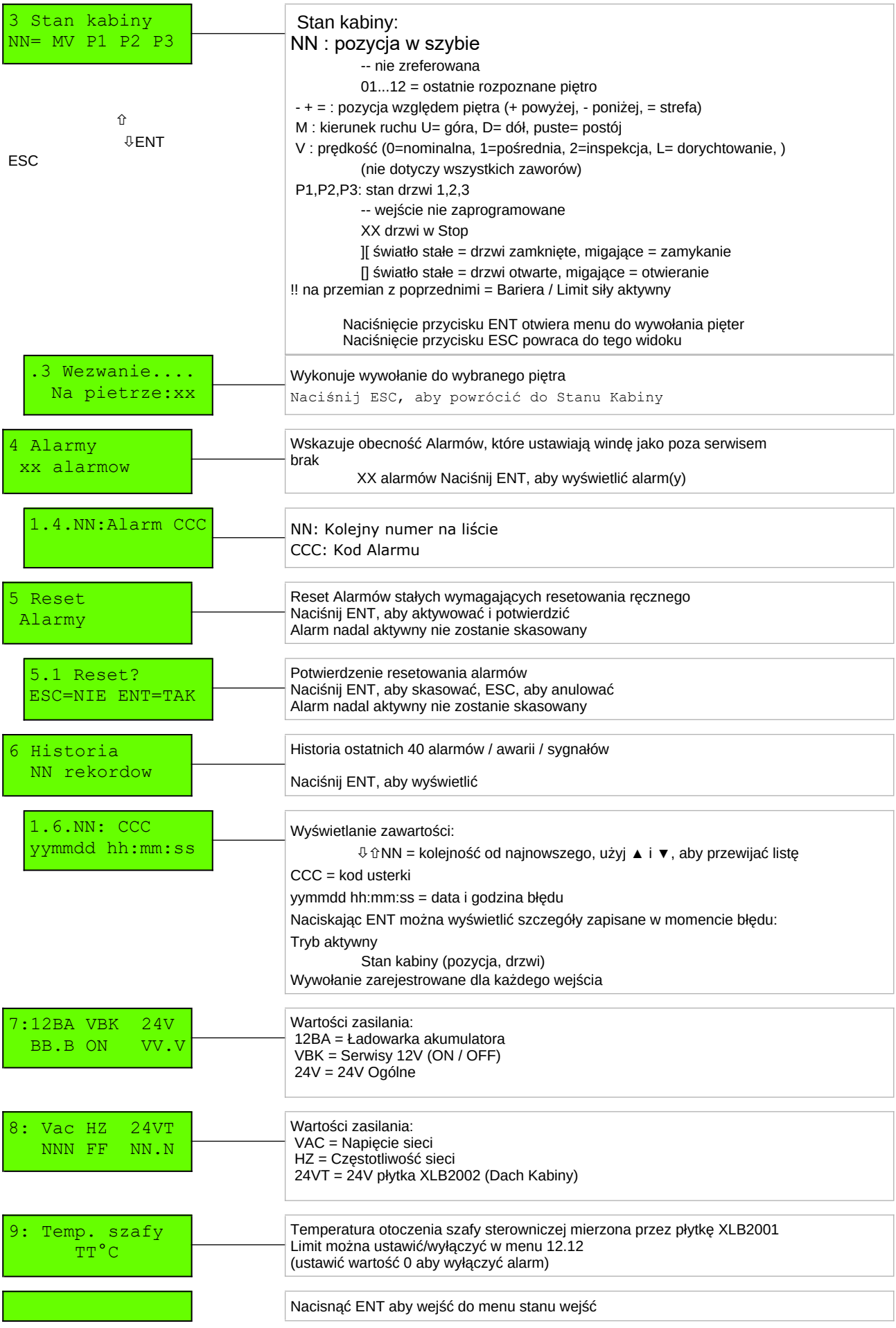
Przewijaj za pomocą przycisków i , aby wybrać menu lub parametr⇩⇧
Naciśnij ENT, aby aktywować menu

```
1 Tryb aktywny
 Serwis Wywolan
```

Wyświetlanie aktywnego trybu pracy:
Instalacja
Service
Odczyt szybu
Polecenia ruchu G/D
Polecenia drzwi
Test A3
Test VMD-DLV
Przegląd
Awaria
Pożar
Zarezerwowane
Serwis wywołań
Czuwanie

```
2 Stan
 W serwisie
```

Wskazuje stan pracy:
W eksploatacji
Poza serwisem


3 Stan kabiny
NN= MV P1 P2 P3
⇧
⇩ENT
ESC
Stan kabiny:
NN : pozycja w szybie
-- nie zreferowana
01...12 = ostatnie rozpoznane piętro
- + = : pozycja względem piętra (+ powyżej, - poniżej, = strefa)
M : kierunek ruchu U= góra, D= dół, puste= postój
V : prędkość (0=nominalna, 1=pośrednia, 2=inspekcja, L= dorychtowanie,)
(nie dotyczy wszystkich zaworów)
P1,P2,P3: stan drzwi 1,2,3
-- wejście nie zaprogramowane
XX drzwi w Stop
][światło stałe = drzwi zamknięte, migające = zamykanie
[] światło stałe = drzwi otwarte, migające = otwieranie
!! na przemian z poprzednimi = Bariera / Limit siły aktywny
Naciśnięcie przycisku ENT otwiera menu do wywołania pięter
Naciśnięcie przycisku ESC powraca do tego widoku
.3 Wezwanie....
Na pietrze:xx
Wykonuje wywołanie do wybranego piętra
Naciśnij ESC, aby powrócić do Stanu Kabiny
4 Alarmy
xx alarmow
Wskazuje obecność Alarmów, które ustawiają windę jako poza serwisem
brak
XX alarmów Naciśnij ENT, aby wyświetlić alarm(y)
1.4.NN:Alarm CCC
NN: Kolejny numer na liście
CCC: Kod Alarmu
5 Reset
Alarmy
Reset Alarmów stałych wymagających resetowania ręcznego
Naciśnij ENT, aby aktywować i potwierdzić
Alarm nadal aktywny nie zostanie skasowany
5.1 Reset?
ESC=NIE ENT=TAK
Potwierdzenie resetowania alarmów
Naciśnij ENT, aby skasować, ESC, aby anulować
Alarm nadal aktywny nie zostanie skasowany
6 Historia
NN rekordow
Historia ostatnich 40 alarmów / awarii / sygnałów
Naciśnij ENT, aby wyświetlić
1.6.NN: CCC
yymmdd hh:mm:ss
Wyświetlanie zawartości:
⇩⇧NN = kolejność od najnowszego, użyj ▲ i ▼, aby przewijać listę
CCC = kod usterki
yymmdd hh:mm:ss = data i godzina błędu
Naciskając ENT można wyświetlić szczegóły zapisane w momencie błędu:
Tryb aktywny
Stan kabiny (pozycja, drzwi)
Wywołanie zarejestrowane dla każdego wejścia
7:12BA VBK 24V
BB.B ON VV.V
Wartości zasilania:
12BA = Ładowarka akumulatora
VBK = Serwisy 12V (ON / OFF)
24V = 24V Ogólne
8: Vac HZ 24VT
NNN FF NN.N
Wartości zasilania:
VAC = Napięcie sieci
HZ = Częstotliwość sieci
24VT = 24V płytka XLB2002 (Dach Kabiny)
9: Temp. szafy
TT°C
Temperatura otoczenia szafy sterowniczej mierzona przez płytkę XLB2001
Limit można ustawić/wyłączyć w menu 12.12
(ustawić wartość 0 aby wyłączyć alarm)
Nacisnąć ENT aby wejść do menu stanu wejść

10 Wejsc	
10 Wejsc .1 STEROWNIK	Nacisnąć ENT aby wejść do menu stanu wejść szafy sterowniczej
1: 123456 CS EM xxxxxx x x	Stan wejść: 0=WYŁ., 1=WŁ. (aktywne) 123456 : zabezpieczenia CS : Obwód bezpieczeństwa bypass EM : Klucz awaryjny drzwi (jeśli 0/1 naprzemiennie klucz WYŁ. ale Reset nie wykonany)
2:PH EN TA VE FT x x x x xx	Stan wejść: 0=otwarte, 1=zamknięte PH : wejście kontroli faz / QFM, EN : włączenie sterowania stycznikami/zaworami (NO) TA : Kontrola styczników silnika (NC) VE : Kontrola sterowania elektrozaworem awaryjnym (NC) F : Słupek dna szybu wciśnięty (NO) T : Słupek głowicy szybu cofnięty (jeśli występuje)
3:I/O123 ALL RES xxx x x	Stan wejść: 0=WYŁ., 1=WŁ. (aktywne) 123 : wejścia programowalne J19.1,2,3 ALL : przycisk Alarm RES : zdalny reset alarmu
4:P123 E12 TM TO xxx x x yy	Stan wejść: 0=WYŁ., 1=WŁ. (aktywne) 123 : wejścia presostatów 1,2,3 E12 : wejścia ES1, ES2 TM : zabezpieczenie termiczne silnika TO : temperatura oleju (zależy od zainstalowanego czujnika: PTC lub termokontakt
5: IN123 xxx	Stan wejść: 0=WYŁ, 1=ZAŁ (aktywne) 123 : wejścia programowalne J14.11,12,13
10 Wejsc .2 DACH KAB.	Naciśnij ENT, aby przejść do menu stanu wejść dachu
[1]:FA FC CM x x x	Stan wejść (NC) napędu 1: 0=WYŁ, 1=ZAŁ FA : wyłącznik krańcowy otwarcia FC : wyłącznik krańcowy zamknięcia CM : ogranicznik siły / fotokomórka / bariera
[2]:FA FC CM x x x	Stan wejść (NC) napędu 2: 0=WYŁ, 1=ZAŁ FA : wyłącznik krańcowy otwarcia FC : wyłącznik krańcowy zamknięcia CM : ogranicznik siły / fotokomórka / bariera
[3]:FA FC CM x x x	Stan wejść (NC) napędu 3: 0=WYŁ, 1=ZAŁ FA : wyłącznik krańcowy otwarcia FC : wyłącznik krańcowy zamknięcia CM : ogranicznik siły / fotokomórka / bariera
4:RD SZD RS CS x xxx x x	Stan wejść czujników zwalniania, impulsatorów, obwodu bezpieczeństwa: 0=WYŁ, 1=WŁ RD : czujnik zwalniania zjazdu SRD S : impulsator wjazdu IS Z : impulsator strefy (I kanał obwodu bezpieczeństwa) D : impulsator zjazdu ID RS : czujnik zwalniania wjazdu SRS CS : stan obwodu bezpieczeństwa Naciśnięcie przycisku ENT otwiera menu do wywołania pięter Naciśnięcie przycisku ESC powraca do tego widoku
.3 Wezwanie.... Na pietrze:xx	Wykonuje wywołanie do wybranego piętra Nacisnąć ESC aby powrócić do Stanu Wejść Dachu (4)
11 Wyjscia	Nacisnąć ENT aby przejść do menu stanu wyjść

11 Wyjscia .1 STEROWNIK	Naciśnij ENT, aby przejść do menu stanu wyjść szafy sterowniczej
1:VMDLP DL VE T xxx x x x	Stan wyjść zaworów / styczników: 0=WYŁ., 1=WŁ. D : elektrozawór VMD L : elektrozawór VML P : elektrozawór VMP DL : elektrozawór DLV VE : elektrozawór VMD-EL (zdalny tryb awaryjny) T : styczniki silnika
2:DRV0_012345678 xxxxxxxxx	Stan wyjść sterownika wewnętrznego_0: 0=WYŁ., 1=WŁ. 0 : test baterii 4 : VML 8 : Awaryjne 1 : M12 5 : DLV 2 : OUT 4 AC (J20.3) 6 : TA1-2 3 : VMP 7 : VMD
3:DRV1_01234567 xxxxxxxx	Stan wyjść sterownika wewnętrznego_1: 0=WYŁ, 1=WŁ 0 : Czerwony sygnał 4 : OUT 3 (J19.3) 1 : Zielony sygnał 5 : Zamek A 2 : OUT 1 (J19.1) 6 : Zamek B 3 : OUT 2 (J19.2) 7 : Syrena
11 Wyjscia .2 DACH KAB.	Naciśnij ENT, aby przejść do menu stanu wyjść dachu kabiny
1:DRV0_012345678 xxxxxxxxx	Stan wyjść sterownika_0: 0=WYŁ, 1=aktywne 0 : Otwieranie drzwi napęd 1 4 : Otwieranie drzwi napęd 3 1 : Zamykanie drzwi napęd 1 5 : Zamykanie drzwi napęd 3 2 : Otwieranie drzwi napęd 2 6 : Wskaźnik bypass 3 : Zamykanie drzwi napęd 2 7 : Oświetlenie awaryjne 8 : Wyjście programowalne OUT-04 (JT24)
3:FLT0_01234567 xxxxxxxx	Stan zabezpieczenia wyjść sterownika_0: 0=WYŁ, 1=aktywne 0 : Otwieranie drzwi napęd 1 4 : Otwieranie drzwi napęd 3 1 : Zamykanie drzwi napęd 1 5 : Zamykanie drzwi napęd 3 2 : Otwieranie drzwi napęd 2 6 : Wskaźnik bypass 3 : Zamykanie drzwi napęd 2 7 : Oświetlenie awaryjne
12 Liczniki	Naciśnij ENT, aby przejść do menu Liczniki
.1 Starty GORA nnnnnn	Wyświetlanie liczby rozruchów w GÓRĘ, uwzględnia dorychtowanie
.2 Starty DOL nnnnnn	Wyświetlanie liczby uruchomień w kierunku DÓŁ, włącznie z dorychtowaniem
.3 Dorycht. GORA nnnnnn	Wyświetlanie liczby dorychtowań w kierunku GÓRA
.4 Dorycht. W. nnnnnn	Wyświetlanie liczby uruchomień w kierunku DÓŁ
.5 Awaria nnnnnn	Wyświetlanie liczby manewrów awaryjnych
13 stan CAN	Diagnostyka komunikacji CAN Patrz §9

4.3 Alarmy i awarie

Komunikaty diagnostyczne są pogrupowane w 5 typów:

Typ	*Opis*	*Uwagi*
1	Natychmiastowe wyłączenie z eksploatacji, Trwałe	Trwałe wyłączenie z eksploatacji wymaga ręcznego resetu (lokalnego lub zdalnego) Dla każdego zgłoszenia zapisywane są: • data i godzina zdarzenia • pozycja kabiny (piętro) • pozycja względem progu piętra (powyżej/poniżej/…) • stan sterowania (postój, jazda w górę, jazda w dół, ...) • pozycja wywołania w toku i typ stan drzwi
2	Poza serwisem natychmiastowo, tymczasowo	
3	Poza serwisem przy kabinie zatrzymanej, stale	
4	Poza serwisem przy kabinie zatrzymanej, tymczasowo	
5	Sygnalizacja niesprawności bez poza serwisem	

Stan dźwigu poza serwisem jest sygnalizowany migającą diodą LED ALR i wyświetlany na klawiaturze PT01 w menu 1. Diagnostyka\2 Stan

Zakończono:

- automatycznie dla alarmów tymczasowych
- ⮜⮞dla alarmów trwałych za pomocą przycisku lub klawiatury PT01 w menu 1. Diagnostyka\5 Reset Alarmów

Alarmy można zresetować tylko przy włączonym wyłączniku FA i:

- dla alarmu 066 przy zamkniętych zabezpieczeniach co najmniej do M7
- dla alarmu 003 przy zamkniętych zabezpieczeniach do M12 i wyłączonym kluczu awaryjnym drzwi

Dla alarmów i usterek możliwe jest wyświetlenie więcej szczegółów każdego zdarzenia w Historii. Naciskając ENT można wyświetlić Stan Pracy, Stan Kabiny/drzwi/ruchu oraz Wywołanie.

4.3.1 Lista Alarmów i Usterek

Kod	*Kat.*	*Opis*	*Przyczyna / Sposób naprawy*
001	1	Timer biegu	Sprawdzić, czy kabina porusza się płynnie pomiędzy skrajnymi piętrami. W razie potrzeby zwiększyć wartość §3.1.2
002	1	Timer biegu, niska prędkość	Sprawdzić, czy kabina porusza się płynnie podczas dorychtowania. W razie potrzeby zwiększyć wartość §3.1.3
003	1	Aktywacja klucza awaryjnego drzwi	Otwarcie drzwi piętrowych kluczem awaryjnym (reset tylko przy zamkniętych zabezpieczeniach)
004	1	Zabezpieczenie termiczne silnika pompy	Sprawdzić rzeczywiste przegrzanie i połączenia silnika. Odłączyć czujnik i sprawdzić, czy wartość na zimno jest niższa niż 1500 Ohm
005	1	Nadmierna liczba dorychtowań	Sprawdzić układ hydrauliczny i/lub zwiększyć §3.2.3
006	2	Brak / odwrócenie faz F.M.	Tylko dla zasilania trójfazowego: sprawdzić połączenia L1,L2,L3
007	1	Alarm ogólny (z wejścia programowalnego)	Sprawdzić powiązany obwód
008	1	UCM – Niekontrolowany ruch kabiny (UCM)	Sprawdzić układ olejowy i/lub monostabilne informatory szybu i/lub obwód bezpieczeństwa bypass
010	2	Ciśnienie minimalne oleju	Sprawdzić układ olejowy i/lub polaryzację presostatu
011	2	Ciśnienie maksymalne oleju	Sprawdzić układ olejowy i/lub polaryzację presostatu
012	4	Temperatura maksymalna oleju	Sonda ON/OFF: sprawdzić styk Sonda PTC: sprawdzić przerwę / zwarcie / wartość (800...1800 Ohm, 1000 Ohm/25°C)
013	4	Temperatura maksymalna otoczenia szafy	Sprawdzić wentylację szafy / zwiększyć §12.1
020	2	Zasilanie +24 Niskie	Sprawdzić zasilanie > 20V Jeśli nie w trybie awaryjnym, wymienić zasilacz
021	2	Zasilanie +24 Wysokie	Sprawdzić zasilanie < 27V Jeśli nie w trybie awaryjnym, wymienić zasilacz

Kod	*Kat.*	*Opis*	*Przyczyna / Sposób naprawy*
022	2	Napięcie baterii niskie	Sprawdzić ładowarkę: odłączyć baterie i sprawdzić napięcie na XLB2001.J3 14V Podłączać baterie pojedynczo i sprawdzić napięcie 13.8V
023	1	Napięcie zasilania awaryjnego niskie	Sprawdzić napięcie ładowarki na XLB2001.J3
024	1	Napięcie baterii wysokie	Sprawdzić napięcie ładowarki na XLB2001.J3
025	1	Zabezpieczenie napięcia zasilania awaryjnego	Przeciążenie/zwarcie na zasilaniu BA+
026	5	Temperatura minimalna oleju	Tylko z czujnikiem PTC: patrz alarm 012
030	1	Poza serwisem zaprogramowany	Osiągnięto zaprogramowaną liczbę kursów
032	1	Alarm NGV-A3-03	Patrz instrukcja zaworu
033	1	Brak startu NGV jazda w górę (RUN nie otrzymany)	Patrz instrukcja zaworu
034	1	Brak startu NGV jazda w dół (RUN nie otrzymany)	Patrz instrukcja zaworu
035	1	Alarm EL2	Patrz instrukcja zaworu
036	1	Monitorowanie 2CH-1	Patrz instrukcja zaworu
037	1	Monitorowanie 2CH-2	Patrz instrukcja zaworu
038	1	Monitorowanie DLV	Patrz instrukcja zaworu
040	1	Zespawanie styków stycznika jazdy	Sprawdzić styczniki TA1-TA2
041	1	Sklejenie przekaźników powtórzeniowych końca łańcucha bezpieczeństwa	Skontaktować się z serwisem
042	4	Brak wzbudzenia styczników jazdy	Sprawdzić styczniki TA1-TA2
043	5	Brak wzbudzenia przekaźników powtórzeniowych końca łańcucha bezpieczeństwa	Sprawdzić napięcie końca łańcucha bezpieczeństwa na XLB2001.J7 Wymienić płytkę XLB2001
044	5	Odpadnięcie przekaźników powtórzeniowych końca łańcucha bezpieczeństwa	Sprawdzić napięcie końca łańcucha bezpieczeństwa
045	1	Zaciśnięcie Przekaźnika Jazdy Elektrycznej Awaryjnej	Jazda awaryjna elektryczna uruchomiona przy włączonej szafie / sprawdzić napięcie BA
050	1	Obwód Bezpieczeństwa Drzwi nieaktywny po kursie weryfikacyjnym	Dwa kolejne kursy na różnych piętrach bez aktywacji Obwodu Bezpieczeństwa: sprawdzić monostabilne informatorów szybu LS-LD-IZ
051	5	Obwód Bezpieczeństwa Drzwi nieaktywny przy zatrzymaniu	Sprawdzić w Historii Alarmów na którym piętrze wystąpił błąd i skontrolować taśmy magnetyczne
052	1	Kanał #1 Obwód Bezpieczeństwa Bypass Drzwi	Jeśli usterka jest trwała skontaktować się z serwisem
053	1	Kanał #2 Obwód bezpieczeństwa bypass drzwi	Jeśli usterka jest trwała skontaktować się z serwisem
059		Brak połączenia J18 (PE-0)	Podłączyć złącze
060	2	Brak napięcia na początku łańcucha zabezpieczeń (wyłącznik automatyczny FA)	Wyłącznik wyłączony lub zadziałał z powodu uziemienia styku łańcucha zabezpieczeń
061	2	Otwarcie styku M3A (ALT dna szybu lub słupki dno szybu/głowica szybu)	Sprawdzić STOP dna szybu, słupki i odpowiednie połączenia
064	2	Otwarcie styków zacisku M4 (STOP kabiny)	Przycisk STOP w kabinie wciśnięty podczas ruchu
065	2	Otwarcie styków zacisku M4 (Bariera Bezpieczeństwa podczas ruchu)	Zadziałanie Bariery Bezpieczeństwa Drzwi podczas ruchu
066	2	Otwarcie styków zacisku M7 (Właz – Nadproże – Dodatkowy skok)	Zadziałanie Zabezpieczeń Włazu / Nadproża / Dodatkowego skoku (wymaga ręcznego resetu alarmu)
067	5	Brak zamknięcia styków Blokad Drzwi przy rozruchu	Sprawdzić styki
068	5	Brak zamknięcia styków Drzwi Kabiny przy rozruchu	Sprawdzić styki

Kod	*Kat.*	*Opis*	*Przyczyna / Sposób naprawy*
069	5	Otwarcie styków zacisku M9...12 podczas jazdy (docisk, blokady drzwi, drzwi kabiny)	Otwarcie styku drzwi podczas przejazdu przez piętra
070	5	3 kolejne nieudane próby awaryjne	Jazda awaryjna niewykonana z powodu otwartego obwodu bezpieczeństwa
080	1	Przekroczenie czasu otwarcia napędu 1	Wyłącznik krańcowy otwarcia nie został rozpoznany w ustawionym czasie
081	1	Przekroczenie czasu otwarcia napędu 2	Wyłącznik krańcowy zamknięcia nie został rozpoznany w ustawionym czasie.
082	1	Przekroczenie czasu otwarcia operatora 3	Wyłącznik krańcowy zamknięcia nie został rozpoznany w ustawionym czasie.
083	1	Przekroczenie czasu zamknięcia operatora 1	Wyłącznik krańcowy zamknięcia nie został rozpoznany w ustawionym czasie.
084	1	Przekroczenie czasu zamknięcia operatora 2	Wyłącznik krańcowy zamknięcia nie został rozpoznany w ustawionym czasie.
085	1	Przekroczenie czasu zamknięcia operatora 3	Wyłącznik krańcowy zamknięcia nie został rozpoznany w ustawionym czasie.
090	1	Usterka OPER03 #1	Sprawdzić instrukcję OPER03
091	1	Usterka OPER03 #2	Sprawdzić instrukcję OPER03
092	1	Usterka OPER03 #3	Sprawdzić instrukcję OPER03
095	2	Poza serwisem na piętrze z klucza użytkownika	
096	2	Poza serwisem woda w dnie szybu	Sprawdzić czujnik
097	2	Poza serwisem termostat środowiska zewnętrznego	Sprawdzić czujnik
098	1	Alarm czujnika sejsmicznego	Wejście/wejścia fali pierwotnej/wtórnej aktywowane
099	2	Winda nie została włączona przez czujnik sejsmiczny	Brak włączenia przez czujnik sejsmiczny
100	4	Oba czujniki zwalniania otwarte	Ruch niedozwolony Sprawdzić położenie styków bistabilnych / magnesów / połączeń
101	5	Czujnik zwalniania DÓŁ otwarty przedwcześnie w stosunku do sekwencji (podczas ruchu)	Nieprawidłowe położenie magnesów lub brak taśmy magnetycznej w szybie ze zmianą prędkości
102	5	Czujnik zwalniania DÓŁ nie zamknięty ponownie	Sprawdzić magnes ponownego zamknięcia
103	5	Czujnik zwalniania DÓŁ otwarty przy starcie z pięter wyższych	Sprawdzić interferencje z magnesami czujnika zwalniania GÓRA / połączenia
104	5	Czujnik zwalniania góra otwarty przedwcześnie względem sekwencji (podczas ruchu)	Nieprawidłowe położenie magnesów lub brak taśmy magnetycznej w szybie ze zmianą prędkości
105	5	Czujnik zwalniania góra nie zamknięty ponownie	Sprawdzić magnes ponownego zamknięcia
106	5	Czujnik zwalniania góra otwarty przy starcie na piętrach niższych	Sprawdzić interferencje z magnesami czujnika zwalniania GÓRA / połączenia
110	5	Błędna sekwencja LS przy jeździe w górę, zmiana prędkości	Sprawdzić ustawienie taśm magnetycznych
111	5	Błędna sekwencja LS przy jeździe w dół, zmiana prędkości	Sprawdzić ustawienie taśm magnetycznych
112	5	Błędna sekwencja LS przy zatrzymaniu w dół	Odczyt LD przed LS
113	5	Błędna sekwencja LS przy zatrzymaniu podczas jazdy w górę (LS nie rozpoznane)	Odczyt LS nie nastąpił (pominięcie piętra)
120	5	Błędna sekwencja LD podczas jazdy w górę, zmiana prędkości	Sprawdzić ustawienie taśm magnetycznych
121	5	Błędna sekwencja LD podczas jazdy w dół, zmiana prędkości	Sprawdzić ustawienie taśm magnetycznych
122	5	Błędna sekwencja LD przy zatrzymaniu podczas jazdy w górę	Odczyt LS przed LD

Kod	*Kat.*	*Opis*	*Przyczyna / Sposób naprawy*
123	5	Błędna sekwencja LD przy zatrzymaniu podczas jazdy w dół (LD nie rozpoznane)	Odczyt LD nie nastąpił (pominięcie piętra)
130	5	Licznik enkodera nie jest zsynchronizowany z sekwencją impulsatorów	Sprawdzić, czy pasek zębaty jest prawidłowo umieszczony i napięty / sprawdzić monostabilny i taśmę magnetyczną informator pozycji w szybie
131	2	Kanał A enkodera otwarty	Połączenie enkodera / enkoder / płyta XLB2002 uszkodzone
132	2	Kanał B enkodera otwarty	Połączenie enkodera / enkoder / płyta XLB2002 uszkodzone
133	4	Szyb enkodera nie pozyskany	Przed uruchomieniem szyb enkodera musi być pozyskany
135	5	Szyb enkodera – SRS	Sprawdź pozycję otwarcia w skrajnym górnym położeniu > +/-200mm względem wartości zarejestrowanej
136	5	Enkoder szybu – SRD	Sprawdź pozycję otwarcia w skrajnym dolnym położeniu > +/-200mm względem wartości zarejestrowanej
200	1	Błąd CANbus	Błąd ogólny CANbus - Sprawdzić połączenia
201	2	Błąd komunikacji magistrali (Szafa sterownicza-Dach kabiny)	Płytka XLB2001 nie komunikuje się z płytką dachu XLB2002 Sprawdzić połączenia
202	2	Błąd komunikacji magistrali (Szafa sterownicza-NGV)	Płytka XLB2001 nie komunikuje się z płytką dachową NGV Sprawdzić zasilanie NGV / połączenia

5 Instalacja

Przed przystąpieniem do instalacji należy sprawdzić, czy dołączona dokumentacja jest zgodna z charakterystyką urządzenia oraz czy dostarczony materiał jest kompletny.
W przypadku stwierdzenia niezgodności lub braków prosimy o kontakt z serwisem posprzedażowym w celu rozwiązania problemu przed przystąpieniem do instalacji.

5.1 Konfiguracja

Część elektryczna jest dostarczana w całości skonfigurowana zgodnie z zamówieniem klienta, a szafa sterownicza jest wstępnie ustawiona w trybie pracy „Instalacja".

W tym trybie dostępne są ograniczone funkcje, mające na celu sprawdzenie prawidłowego działania części hydraulicznych i elektrycznych w fazie instalacji dźwigu.

W szczególności:

1. Wymagane jest jedynie podłączenie do agregatu hydraulicznego
2. Stosowana jest dedykowana stacja przyciskowa poleceń, odpowiednio podłączona do szafy sterowniczej.
3. Zarządzanie alarmami ograniczone wyłącznie do obecnych komponentów (agregat hydrauliczny):
    - Wyłącznik silnikowy
    - Przyspawanie styczników
    - Brak/kolejność faz
    - Granice napięcia zasilania
    - Alarmy zaworów elektronicznych

5.2 Montaż szafy sterowniczej

Należy postępować zgodnie ze wskazówkami w schemacie montażu.

5.2.1 Akumulatory

Szafa sterownicza jest dostarczana z odłączonymi akumulatorami.

Należy je ponownie podłączyć zgodnie z odpowiednimi połączeniami, unikając krzyżowania akumulatorów.

5.3 Okablowanie wstępne

Okablowanie wstępne ma charakter modułowy, a długości poszczególnych kabli zostały określone na podstawie rysunków projektowych.

Przed rozpoczęciem prac montażowych należy sprawdzić zgodność komponentów z instalacją.

W przypadku wystąpienia zmian lub błędów powodujących zbyt krótkie długości kabli należy unikać wykonywania prowizorycznych przedłużeń, lecz zamówić element o odpowiedniej długości.



Wszystkie przewody należy przymocować opaskami zaciskowymi w odpowiednich uchwytach, unikając sytuacji, w której złącza będą podtrzymywać ciężar połączenia z płytkami lub nie będą mogły zostać prawidłowo włożone.

5.3.1 Szyb

Umieścić pionową korytkę kablową w szybie w pozycji wskazanej, aby uniknąć krótkich odgałęzień.

Zamontować płytki rozgałęźne zgodnie ze wskazówkami.

5.3.2 Kabina

Umieścić moduł dachowy w pozycji wskazanej.

Przewód elastyczny należy zablokować w odpowiednim uchwycie.

Wyprowadzić przewody do urządzeń od strony najbliższej, unikając ich krzyżowania się wewnątrz skrzynki.

5.4 Informator pozycji w szybie

Należy postępować zgodnie ze wskazówkami zawartymi w schemacie montażowym w celu prawidłowego rozmieszczenia czujników, taśm magnetycznych, paska zębatego oraz enkodera, jeśli są przewidziane.

5.4.1 Szyb na Styki

Przewidziane czujniki magnetyczne:

- SLS = Zatrzymanie / Zmiana prędkości Jazda w górę
- SLD = Zatrzymanie / Zmiana prędkości Jazda w dół
- SLZ = Strefa Piętra (dwa czujniki połączone szeregowo w celu użycia tylko dwóch ścieżek magnetycznych)
- SRD = Czujnik zwalniania Jazda w dół / Granica Jazdy Inspekcyjnej w dół
- SRS = Czujnik zwalniania Jazda w górę / Granica Jazdy Inspekcyjnej w górę

Dostępny w dwóch wersjach:

- Bez pasków zmiany prędkości
  Zmiana prędkości następuje, gdy pierwszy czujnik SLD (w górę) lub SLS (w dół) aktywuje się wchodząc w strefę piętra
- Z paskami zmiany prędkości
  Zmiana prędkości następuje, gdy czujnik SLS (w górę) lub SLD (w dół) aktywuje się w miejscu odpowiadającego paska.
  Umożliwia obsługę instalacji, w których odległość zwalniania przy dużej prędkości jest zawsze mniejsza niż połowa minimalnej odległości między dwoma piętrami: DRAL < ½ INTERPIANO

5.4.2 Szyb z enkoderem

Wykorzystuje enkoder przyrostowy umieszczony w górnej części portalu, napędzany paskiem zębatym i o rozdzielczości R > 1000 impulsów na metr. (gdzie R = [1 m / (π x Ø Koło pasowe)] x ilość impulsów/obrót x 4
Wykorzystywany również jako ewentualne sprzężenie zwrotne do regulacji zaworu.
Przewidziane czujniki magnetyczne:

- SLZ = Strefa piętra, wykorzystuje jedną taśmę magnetyczną
- SRD = Czujnik zwalniania Jazda w dół / Granica Jazdy Inspekcyjnej w dół
- SRS = Czujnik zwalniania Jazda w górę / Granica Jazdy Inspekcyjnej w górę

5.5 Uruchomienie

Po zakończeniu instalacji:

- Zmienić tryb pracy (menu 12.1.2) na „Service”, zapisać parametry, wyłączyć i ponownie włączyć szafę sterowniczą.
- Sprawdzić, czy przy kabinie poza poziomem wszystkie zabezpieczenia są zamknięte, diody LED 1...6 świecą
- Jeśli instalacja ma drzwi automatyczne, sprawdzić przyporządkowanie napędów do wejść ustawionych w menu 7.
  - Przejść do menu 12.2.1 Komendy Drzwi i wybrać drzwi 1 lub 2 lub 3
  - przytrzymując przyciski i otwierają się/zamykają wybrane drzwi. ⇩⇧
- Jeśli szyb jest wyposażony w enkoder:
  - sprawdzić ustawienia w menu 5
  - wykonać odczyt, menu 12.4
- Zmienić tryb pracy (menu 12.1.2) na „Obsługa wezwań” i zapisać parametry.
- Sprawdzić, czy nie ma aktywnych alarmów, w takim przypadku usunąć przyczynę.
- Sprawdzić, czy stan czujników zwalniania SRD i SRS jest zgodny z aktualną pozycją kabiny.
  Przy obu otwartych czujnikach zwalniania w szybie z kontaktami (Usterka 100) kabina nie będzie mogła się poruszać.
- Weryfikacja pięter:
  - Przejść do menu 1.10.2.4, wyświetlanie stanu informatora pozycji w szybie
    Z tego menu, naciskając ENT otwiera się menu wywołań, naciskając ESC powraca do wyświetlania wejść.

    - Wykonać wywołania na wszystkich piętrach/wejściach i sprawdzić prawidłową sekwencję czujników, aktywację Obwodu Bezpieczeństwa i otwieranie drzwi.
- Weryfikacja Wywołań Kabiny
    - Wykonać wywołanie z PT01 na najniższe piętro
    - Sprawdzić wszystkie wywołania kabiny, STOP, Otwieranie Drzwi i Barierę
- Weryfikacja wywołań z pięter
    - Sprawdzić wywołania ze wszystkich stacji przywołania piętrowego
- Weryfikacja jazdy awaryjnej
- Sprawdzenia elektryczne
    - Ponte 0V/terra
    - Pomiary rezystancji izolacji.

6 Pomiary

6.1 Pomiary rezystancji izolacji

Ustawić kabinę między piętrami przy zamkniętych drzwiach.

Odwołaj się do informacji podanych w Arkuszu 1 schematu elektrycznego

6.2 Weryfikacja dorychtowania na piętrze przy otwartych drzwiach

Próba ta pozwala sprawdzić, czy przy otwartych drzwiach kabiny na piętrze instalacja wykonuje dorychtowanie.

`Instalacja musi znajdować się w stanie pracy Serwis Wywołań`

1. Doprowadzić kabinę na najniższe piętro.
2. Utrzymywać otwarte drzwi kabiny przerywając wiązkę fotokomórek lub bariery elektronicznej albo przy zamkniętych drzwiach odłączając złącze J7 na płytce XLB2001.
3. Przesunąć kabinę w dół:
   - naciskając przycisk awaryjnego opuszczania, jeśli agregat hydrauliczny jest wyposażony w zawór NGV / NGVA3 / 3010 2CH A3 / 3100 2CH A3
   - naciskając dwa przyciski awaryjnego opuszczania, jeśli agregat hydrauliczny jest wyposażony w zawór 3010 + DLVA3

   i sprawdzić, czy następuje dorychtowanie.
4. Przesunąć kabinę w górę, uruchamiając pompę ręczną, i sprawdzić, czy podczas opadania następuje dorychtowanie.

6.3 Sprawdzenie niekontrolowanego ruchu kabiny (UCM)

Próba ta pozwala sprawdzić przerwanie poleceń ruchu, gdy kabina oddala się od piętra (strefa drzwi) przy niezamkniętych zabezpieczeniach drzwi poprzez

Przerwanie następuje przez otwarcie styków obwodu bezpieczeństwa, który wykonuje bypass styków zabezpieczeń drzwi, gdy kabina znajduje się w strefie odblokowania drzwi na piętrze.

Czas zadziałania obwodu bezpieczeństwa w szafie sterowniczej wynosi <= 40ms.

Próba jest wykonywana bezpiecznie przy zamkniętych drzwiach piętra i kabiny.

Przerwanie gałęzi łańcucha zabezpieczeń drzwi następuje przez usunięcie odpowiedniego złącza J7 na płytce XLB2001.

Należy zapoznać się z dokumentacją konkretnego zainstalowanego zaworu w celu ewentualnych dodatkowych środków, które należy zastosować, biorąc pod uwagę, że jeśli agregat hydrauliczny jest wyposażony w zawór NGVA3 lub 3010+DLVA3 lub 3100 EL2+DLVA3, poniższe procedury próbne w górę i w dół anulują i zastępują analogiczne procedury z instrukcji zaworu.

6.3.1 Test jazdy w górę

Ze względów bezpieczeństwa wymagane jest, aby test odbywał się przy zamkniętych drzwiach. Postępować zatem następująco:

1. Na wszystkich piętrach należy umieścić tabliczkę „Poza eksploatacją” i upewnić się, że instalacja nie znajduje się w trybie „Poza eksploatacją” z powodu istniejących wcześniej alarmów.
2. `Przesunąć pustą kabinę na piętro poniżej najwyższego piętra`
   `12.2.3 Serwis`
   `.Sterowanie`
   `.Przywołanie`
   `wybrać piętro i nacisnąć ENT`
   `kabina musi pojechać na wybrane piętro`
3. Po zamknięciu drzwi po zakończeniu postoju ustawić parametr 12.1.2 Service .

Tryb
.Praca
wybrać Service

4. Zasymulować otwarcie łańcucha zabezpieczeń drzwi, wyciągając złącze J7 na płytce XLB2001.
5. Rozpocząć procedurę testu jazdy w górę, wybierając parametr
   12.3.3 Test
   .UCM (A3)
   ruch
   i przytrzymać przycisk aż do rozpoczęcia i zatrzymania manewru.
   Instalacja rusza w górę z prędkością nominalną, aż zostanie zatrzymana przez zadziałanie A3.
   Kabina zatrzymuje się, a szafa sterownicza przechodzi w stan alarmu 8. ⇧
6. Sprawdzić, czy pozycja zatrzymania jest zgodna z obowiązującą normą.
7. Przywrócenie warunku działania wywołań:
   . przywrócić połączenie J7 na płytce XLB2001.
   . przywrócić tryb działania Wywołania
   . wyzerować alarm, menu 1.5 Diagnostyka
   .Reset alarmów
8. Należy usunąć tabliczki „Poza eksploatacją” ze wszystkich pięter

6.3.2 Test jazdy w dół

Ze względów bezpieczeństwa wymagane jest, aby test odbywał się przy zamkniętych drzwiach. Postępować zatem następująco:

1. Na wszystkich piętrach należy umieścić tabliczkę „Poza eksploatacją” i upewnić się, że instalacja nie znajduje się w trybie „Poza eksploatacją” z powodu istniejących wcześniej alarmów.
2. Przesunąć pustą kabinę na piętro poniżej najwyższego piętra
   12.2.3 Serwis
   .Sterowanie
   .Przywołanie
   wybrać piętro i nacisnąć ENT
   kabina musi pojechać na wybrane piętro
3. Po zamknięciu drzwi po zakończeniu postoju ustawić parametr
   12.1.2 Service .
   Tryb
   .Praca
   wybrać Service
4. Zasymulować otwarcie łańcucha zabezpieczeń drzwi, wyciągając złącze J7 na płytce XLB2001.
5. Rozpocząć procedurę testu jazdy w górę, wybierając parametr
   12.3.3 Test
   .UCM (A3)
   ruch
   i przytrzymać przycisk aż do rozpoczęcia i zatrzymania manewru.
   Instalacja rusza w górę z prędkością nominalną, aż zostanie zatrzymana przez zadziałanie A3.
   Kabina zatrzymuje się, a szafa sterownicza przechodzi w stan alarmu 8. ⇧
6. Sprawdzić, czy pozycja zatrzymania jest zgodna z obowiązującą normą.
7. Przywrócenie warunku działania wywołań:
   . przywrócić połączenie J7 na płytce XLB2001.
   . przywrócić tryb działania Wywołania
   . wyzerować alarm, menu 1.5 Diagnostyka
   .Reset alarmów
8. Należy usunąć tabliczki „Poza eksploatacją” ze wszystkich pięter

6.4 Weryfikacja monitorowania NGV-A3

Postępować zgodnie z instrukcją zaworu dotyczącą procedur symulacji awarii i sprawdzić, czy szafa sterownicza generuje alarm z kodami

- 32 dla alarmu ogólnego
- 33 dla braku rozruchu jazdy w górę
- 34 dla braku rozruchu jazdy w dół

6.5 Weryfikacja Monitorowania DLV

Przewidziane są trzy tryby testu:

- Normalne działanie, bez symulacji awarii
  wykonywa natychmiast ten sam test, który jest wykonywany regularnie w zaprogramowanej częstotliwości, otwierając sekwencyjnie elektrozawory VMD i DLV.
- Symulacja uszkodzenia VMD
  W teście sterowany jest elektrozawór DLV
- Symulacja uszkodzenia DLV

Wykonanie:

1. Doprowadzić kabinę do najniższego piętra
2. Ustawić tryb pracy Service:
   12.1.2 Service .
   Tryb .
   Działanie
   wybrać Service
3. Wybrać w menu 12.3.2.1 DLV żądany tryb
4. Przejść przyciskiem do menu 12.3.2.2 DLV test… i nacisnąć przycisk ENT aby uruchomić test⇩
5. Elektrozawory są aktywowane zgodnie z wybranym trybem.
   Jeżeli zostaną wykonane dwa dorychtowania na piętrze, generowany jest alarm o kodzie 38.
6. Po zakończeniu testu przywrócić tryb pracy Wywołania i skasować ewentualną usterkę.

6.6 Weryfikacja monitorowania 2CH

7 Konserwacja

7.1 Czyszczenie

Aby usunąć zanieczyszczenia z powierzchni kabiny, drzwi, stacji przyciskowych i ogólnie z części widocznych dźwigu, myć miękką gąbką z ciepłą wodą i neutralnym mydłem, spłukać czystą wodą i wytrzeć powierzchnię papierem chłonnym lub miękką, suchą i czystą szmatką.

UWAGA
Podczas czyszczenia dźwigu należy przestrzegać poniższych wskazówek:

Przyciski i powierzchnie z tworzywa sztucznego:
myć najlepiej bawełnianą ściereczką i ciepłą wodą. Należy unikać stosowania jakichkolwiek środków chemicznych. Absolutnie nie wolno używać środków czyszczących zawierających nawet w minimalnym stopniu amoniak, węglowodory, sodę kaustyczną, kwas chlorowodorowy, kwas azotowy, kwas octowy, alkohol etylowy lub alkohol metylowy.

Powierzchnie ze stali lub blachy:
Należy unikać środków ściernych ze stali węglowej (np. wełny stalowej) oraz materiałów zawierających chlorki. Jeśli konieczne jest zastosowanie obróbki ściernej, należy stosować opatentowane płynne środki czyszczące.

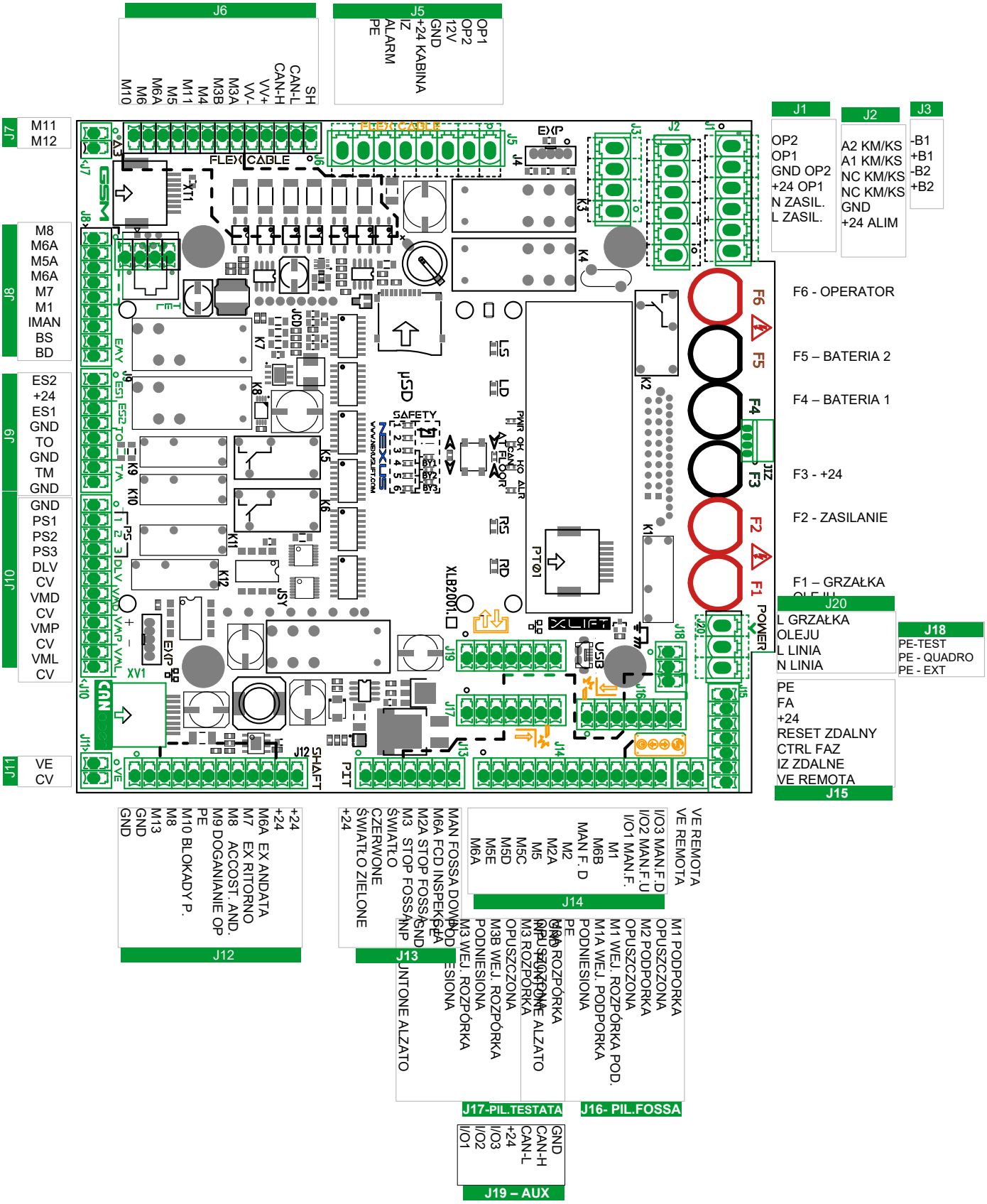
Powierzchnie z laminatu plastikowego lub blachy powlekanej tworzywem sztucznym:
Nie stosować substancji ściernych i powodujących zarysowania podczas regularnego czyszczenia (proszek ścierny, zmywak druciak). Nie używać środków czyszczących zawierających silne kwasy lub silnie kwaśne sole, np. odkamieniających na bazie kwasu mrówkowego i kwasu aminosulfonowego, środków do czyszczenia odpływów, kwasu solnego, środków do czyszczenia srebra, środków do czyszczenia piekarników.

7.2 Lista płytek

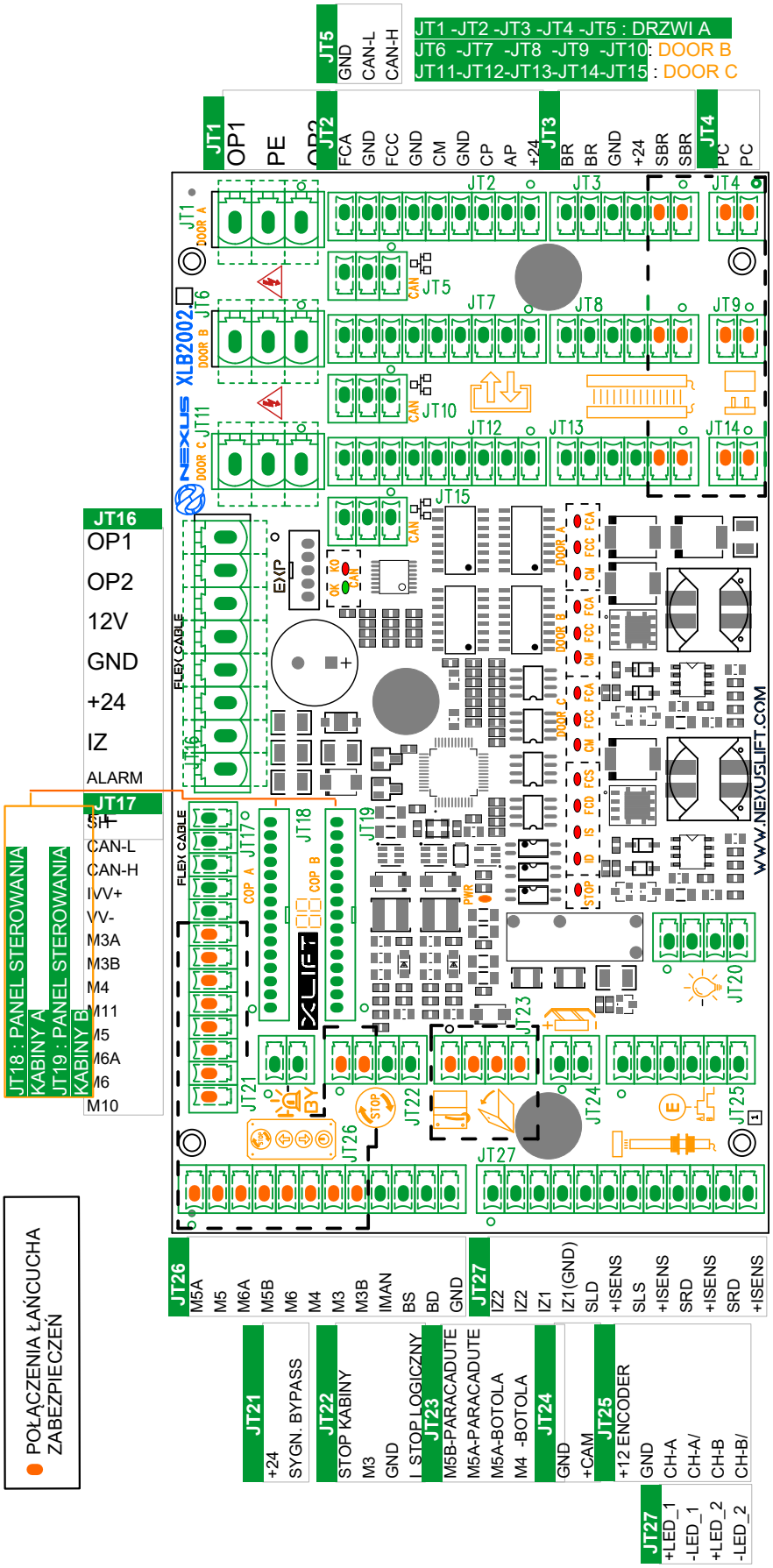
Kod	*Opis*
XLB2001	Płytka główna szafy sterowniczej, zintegrowana z XLB20
XLB2002	Płytka dachu kabiny
XLB2003.0	Rozgałęzienie piętrowe 1 wejście dla pierwszego i pośrednich przystanków, nie ostatni
XLB2003.1	Rozgałęzienie piętrowe 2 wejścia dla pierwszego i pośrednich przystanków, nie ostatni
XLB2003.2	Rozgałęzienie piętrowe 1 wejście, tylko dla ostatniego przystanku
XLB2003.3	Rozgałęzienie piętrowe 2 wejścia, tylko dla ostatniego przystanku
XLB2003.4	Odgałęzienie Piętra 1 wejście, tylko dla pierwszego przystanku w odwróconym szybie (szafa sterownicza na górze)
XLB2003.5	Odgałęzienie Piętra 2 wejścia, tylko dla pierwszego przystanku w odwróconym szybie (szafa sterownicza na górze)
XLB2004	Wyświetlacz Matrycowy Nadproża
XLB2005	Stacja Przywołania Piętrowego z Wyświetlaczem Matrycowym
XLB2006	Stacja Przywołania Piętrowego z Wyświetlaczem TFT 2,8"
XLB2008.0	Karta NFC sparowana z XLB2005/XLB2006/XLB2016
XLB2008.1	Karta NFC CAN (autonomiczna) do stacji przywołania piętrowego, może obsługiwać 2

	przyciski + 2 diody LED
XLB2008.1	Stacja przywołania piętrowego NFC, może obsługiwać dodatkowe 2 przyciski + 2 standardowe diody LED
XLB2009	Karta zamka elektrycznego piętra
XLB2010	Przycisk inteligentnej stacji przywołania piętrowego, przycisk i dioda LED Może obsługiwać dodatkowe 2 przyciski + 2 standardowe diody LED
XLB2013	Karta impulsora strefy
XLB2015	Karta obwodu bezpieczeństwa drzwi, zintegrowana z XLB2001
XLB2016	Płytka panelu sterowania kabiny z wyświetlaczem TFT 7"
XLB2017	Płytka oświetlenia awaryjnego kabiny (opcja gdy oświetlenie kabiny 230Vac)

7.3 Układ XLB2001



7.4 Layout XLB2002



8 Programowanie i diagnostyka

Zobacz rozdział 4. dla Menu 1.Diagnostyka

- 2 - Konfiguracja

```
 GMV - NX_HL01
1 Instalacja
.2 Maszynownia
.3 Glowica szybu
.4 Dol szybu
.5 Rozruch
.6 Regulacja
.7 Przystanki
.8 Drzwi str. 1
.9 Drzwi str. 2
.10 Drzwi str.3
.11 Sterowanie
.12 EN81.70
.13 Szyb
.14 Tagi NFC
15 EXTRA
```

Lista parametrów / Menu menu Konfiguracja
Przewijać przyciskami i aby wyświetlić parametr

Nacisnąć ENT aby aktywować podmenu

Z WYJĄTKIEM MENU 14 PARAMETRY TEGO MENU MOGĄ BYĆ MODYFIKOWANE TYLKO PRZY OPUSZCZONYM WYŁĄCZNIKU FA

```
1 Instalacja
 Dzwig hydr.dom.
```

Wybór typu urządzenia
Dozwolona tylko platforma hydrauliczna

```
.2 Maszynownia
      MR
```

Wybór typu maszynowni
MR z maszynownią
MRL bez maszynowni
MRL-MC z maszyną w szafie

```
.3 Glowica szybu
 Normalny
```

Wybór typu przestrzeni głowicy szybu
Normalna
Zredukowana

```
.4 Dol szybu
 Normalny
```

Wybór typu przestrzeni dna szybu
Normalna
Zredukowana

```
.5 Rozruch
Bezposr. 2-faz.
```

Wybór typu silnika pompy
Bezpośredni 2 Fazy
Bezpośredni 3 Fazy

```
.6 Regulacja
     3010
```

Wybór typu zaworu

Parametr	Opis	Parametr	Opis
3010	3010	3100-EL2	3100 EL2 (can bus)
3010/S	3010 Soft Stop	3100-EL2/S	3100 EL2 Soft Stop (CANbus)
3010+DLVA3	3010 + DLV A3	3100-EL2+DLVA3	3100 EL2+DLV A3 (can bus)
3010/S+DLVA3	3010 Soft Stop + DLV A3	3100-EL2/S+DLVA3	3100 EL2 Soft Stop+DLVA3 (can bus)
3010-2CH-A3	3100 2CH A3	3100-2CH-A3	3100 2CH A3 (can bus)
3010-2CH/S-A3	3010 2CH A3 Soft Stop	3100-2CH/S-A3	3100 2CH A3 Soft Stop (can bus)
NGV-A3 (CAN)	NGV A3 (can bus)		

```
.7 Przystanki
     NN
```

Liczba przystanków dźwigu: 02...12

.8 Drzwi str. 1 Nie zainstalow .9 Drzwi str. 2 Nie zainstalow .10 Drzwi str.3 Nie zainstalow	Wybór typu drzwi dla każdego wejścia: brak żaden typ Autom. z FC automatyczne piętro / kabina z wyłącznikiem krańcowym Autom. bez FC automatyczne piętro / kabina bez wyłącznika krańcowego Półaut. z FK ręczne na piętrze / automatyczne kabina z wyłącznikami krańcowymi Półaut. bez FK ręczne na piętrze / automatyczne kabina bez wyłączników krańcowych Ręczne ręczne na piętrze / bez lub ręczne kabina
.11 Sterowanie Wezw.zarejestr	Typ sterowania obsługi wywołań Wyw. przytrzym. Wywołanie przytrzymane w kabinie / Uniwersalne na piętrach Uniwersalne(APB) Pojedyncze wywołanie piętra / kabiny Zbiorcze Zjaż. Zbiorcze Zjazdowe Zbiorcze W/Z Zbiorcze Wjazdowe / Zjazdowe
.12 EN81.70 NIE	Aktywacja funkcji EN81.70: NIE / TAK
.13 Szyb Dzwig hydr.dom.	Wybór typu informatora pozycji w szybie: Styki bez C.V. szyb ze stykami bez listwy zmiany prędkości Styki C.V. szyb ze stykami z listwą zmiany prędkości Enkoder szyb z enkoderem
.14 Tagi NFC	Obsługa TAG NFC, patrz dedykowany rozdział
15 EXTRA	Wybór 12 funkcji dodatkowych
.1:0123456789012 0000000000000	1 = aktywuje funkcję, 0 = dezaktywuje funkcję Przewidziane funkcje: 0 = Sterowanie dosuwaniem Drzwi 1,2 przy użyciu wyjść AP3, CP3

- 3 - Agregat hydrauliczny

3 Agregat hydr. .1 Silnik pompy	Menu ustawień agregatu hydraulicznego, silnik pompy
.1 Soft Stop 0.0s	Czas Soft Stop: 0.0 – 2.0s Opóźnienie zatrzymania silnika pompy po odcięciu zasilania VMP
.2 Timer Jazdy 000s	Maksymalny dopuszczalny czas pełnego przejazdu: 000 – 250s
.3 Timer Dorycht 000s	Maksymalny dopuszczalny czas dorychtowania: 000 – 60s
3 Agregat hydr. .2 Zawor	Menu ustawień agregatu hydraulicznego, zawór Zależy od wybranego typu zaworu

Tylko dla zaworów 3010	
.1 Przerwa pomie dwa ruch.:2.0s	Minimalny czas bezczynności między dwoma jazdami: 1.0 – 5.0s
.2 Maks. liczba Dorycht.: 25	Maksymalna liczba dozwolonych dorychtowań na piętrze
.3 Opoznienie VMP gora:x.xs	Opóźnienie wzbudzenia elektrozaworu VMP przy starcie w górę: 0.0 – 2.0s
.4 Wej. P.min -------	Wybór wejścia presostatu alarmu ciśnienia minimalnego (opcjonalnie) Wybrać z listy wejście i typ styku NO/NC
.5 Wej. P.max -------	Wybór wejścia presostatu alarmu ciśnienia maksymalnego (opcjonalnie) Wybrać z listy wejście i typ styku NO/NC
.6 Wej.Przeciaz PS1_NO (J10.2)	Wybór wejścia presostat przeciążeniowy (obowiązkowe) Wybrać z listy wejście i typ styku NO/NC
.7 Sonda T.Oleju WL./WYL.	Wybór typu sondy monitorowania temperatury oleju: ON/OFF termokontakt NC aktywujący się przy maks. temperaturze PTC sonda PTC mierząca temperaturę
.8 T.oleju max 70°C	Ustawienie maksymalnej temperatury oleju (Alarm 012)
.9 Predkosc insp Wysoka predk.	Wybór prędkości jazdy inspekcyjnej (aktywne tylko przy przewidzianej części elektrycznej) Prędkość niska Alta vel.
Tylko dla zaworu NGV	
.1 Przerwa pomie dwa ruch.:2.0s	Minimalny czas bezczynności między dwoma jazdami: 1.0 – 5.0s
.2 Maks. liczba Dorycht.: 25	Maksymalna liczba dozwolonych dorychtowań na piętrze
.3 Opoznienie VMP gora:x.xs	Opóźnienie wzbudzenia elektrozaworu VMP przy starcie w górę: 0.0 – 2.0s

- 4 - Drzwi

4 Drzwi .1 Drzwi 1	Menu ustawień Drzwi Wejściowych 1
.1 Czas maks. zamykanie:xxs	Napędy z wyłącznikami krańcowymi: Maksymalny czas zamykania drzwi Napędy bez wyłączników krańcowych: Przewidywany czas zamykania drzwi
.2 Czas maks. otwieranie:xxs	Napędy z wyłącznikami krańcowymi: Maksymalny czas otwierania drzwi napędy bez wyłączników krańcowych: Przewidywany czas otwierania drzwi

4 Drzwi .2 Drzwi 2	Menu ustawień Drzwi Wejściowych 2 (jak dla drzwi 1)
4 Drzwi .3 Drzwi 3	Menu ustawień Drzwi Wejściowych 3 (jak dla drzwi 1)
4 Drzwi .4 Krzywka drzwi	Menu ustawień blokady drzwi
.1 Typ Mechaniczny	Typ blokady: Mechaniczna Bypass drzwi aktywny przy przejeździe przez piętra Elektryczna Aktywowana wsuwnym płozem
.2 opoznienie otw./zamk.:x.xs	Opóźnienie polecenia otwarcia drzwi po odłączeniu Opóźnienie załączenia po zamknięciu drzwi
.3 Opoznienie Start: x.xs	Opóźnienie monitorowania zabezpieczeń przy starcie
4 Drzwi .5 Zamki elektr.	Menu ustawień zamków elektrycznych drzwi
.1 Tryb Tymczasowy	Tryb aktywacji: Czasowy: załączenie na postój (Zajęta) Ciągły: do nowego kursu
.2 Opozn. A-B x.xs	Opóźnienie wzbudzenia strony B względem strony A przy dwóch wejściach na tym samym piętrze

- 5 - Szyb

GMV – HL01 5 Szyb	Menu ustawień informatora pozycji w szybie Zależy od typu sterowania aktywowanego w konfiguracji

Szyb z impulsatorami (ze zmianą prędkości / bez zmiany prędkości)

.1 Opozn. stop gora: x.xs	Opóźnienie zatrzymania ruchu w górę po odczycie impulsu LS Przydatne do zwiększenia strefy neutralnej bez dorychtowania w górę
.2 opoznienie otwieranie:x.xs	Opóźnienie otwarcia drzwi po aktywacji Obwodu Bezpieczeństwa: 0,1...5s (ustawić 0 dla otwarcia przy zatrzymaniu)
.3 Typ odleglosc miedzy pietr.	Tylko dla szybu z taśmami magnetycznymi zmiany prędkości Menu ustawienia sekwencji odczytu taśm magnetycznych zmiany prędkości (LS/RS przed LD przy jeździe w górę, LD/RD przed LS przy jeździe w dół)
Pietro 01 <> 02 Normalny	Wybór odległości między piętrami: 01<>02, 02<>03, … Użyć przycisków i do wyboru międzypiętrza, ENT do modyfikacji⇩⇧ normalna sekwencja normalna, międzypiętrze > (2*zwalnianie) krótka sekwencja odwrócona, międzypiętrze < (2*zwalnianie)

Szyb z enkoderem

.1 Pietra i pasy magnet.	Menu ustawiające, czy dwa sąsiadujące piętra mają wspólną lub oddzielną taśmę magnetyczną strefy piętra.
Pietro 01 <> 02 Oddzielne	Wybór taśmy strefy między piętrami: 01<>02, 02<>03, … Użyć przycisków i do wyboru międzypiętrza, ENT do modyfikacji⇩⇧ oddzielne międzypiętrze > 350mm wspólne międzypiętrze < 350mm
.2 Pasy ponizej RD: x	Liczba taśm magnetycznych w strefie zwalniania skrajnego dolnego piętra (poniżej RD)
.3 Zatrzym. Jazda w gore	Menu regulacji polecenia zatrzymania ruchu GÓRA na piętrze
Zatrzym.Gora:NN 00000:+000	NN = Wybór piętra: 01, … Użyj przycisków i , aby wybrać piętro⇩⇧ ENT, aby włączyć tryb edycji Użyj przycisków ESC, i , aby zmniejszyć / zwiększyć pozycję⇩⇧ ENT, aby potwierdzić
.3 Zatrzym. Jazda w dol	Menu regulacji polecenia zatrzymania ruchu GÓRA na piętrze
Zatrzym.Dol:NN 00000:+000	NN = Wybór piętra: 01, … Użyj przycisków i , aby wybrać piętro⇩⇧ ENT, aby włączyć tryb edycji Użyj przycisków ESC, i , aby zmniejszyć / zwiększyć pozycję⇩⇧ ENT, aby potwierdzić
.5 Zwalnianie Jazda w gore	Menu regulacji strefy zwalniania podczas jazdy w górę dotyczące: Prędkość znamionowa V0, dla wszystkich zaworów Prędkość pośrednia V1, tylko dla zaworów NGV i EL2 Prędkość instalacji i inspekcji, tylko dla zaworów NGV i EL2
Jazda w gore V0 = xxxxmm	Strefa zwalniania V0
Jazda w gore V1 = xxxxmm	Strefa zwalniania V1
Jazda w gore V2 = xxxxmm	Strefa zwalniania V2
.6 Zwalnianie Jazda w dol	Menu regulacji strefy zwalniania DÓŁ dotyczące: Prędkość znamionowa V0, dla wszystkich zaworów Prędkość pośrednia V1, tylko dla zaworów NGV i EL2 Prędkość instalacji i inspekcji, tylko dla zaworów NGV i EL2
Jazda w dol V0 = xxxxmm	Strefa zwalniania V0
Jazda w dol V1 = xxxxmm	Strefa zwalniania V1
Jazda w dol V2 = xxxxmm	Strefa zwalniania V2
7 Dorychtowanie Gora: xxmm	Odległość od progu piętra dla polecenia dorychtowania na piętrze przy jeździe GÓRA
8 Dorychtowanie Zjazd: xxmm	Odległość od progu piętra dla polecenia dorychtowania na piętrze przy jeździe DÓŁ

.9 Przedotwarcei drzwi: xxmm	Odległość od progu piętra dla polecenia dorychtowania na piętrze przy jeździe DÓŁ
.10 Rozdzielcz. Enkoder:xxxx	Odległość od progu piętra dla polecenia dorychtowania na piętrze przy jeździe DÓŁ
.11 Impul., Pred. PP:NNNNN V.VVm/s	PP : piętro najbliższe aktualnemu zliczaniu NNNNN: aktualne zliczanie (mm) V.VV : prędkość rzeczywista (m/s)

- 6 - Piętra

GMV - HL01 6 Pietra	Menu ustawień różnych pięter
.1 Glowny NN	NN = przystanek odpowiadający Piętrze Głównemu: 01...
.2 Postoj	Menu ustawień Piętra Postoju
.1 pietro NN	NN = Piętro 01...
.2 opoznienie xxxs	Czas oczekiwania przed wysłaniem kabiny na Piętro Postoju 0...255s
.3 Pozarowy 1	Menu ustawień Piętra Postoju
.1 pietro NN	NN = Piętro 01...
.2 Postoj drzwi otwarte	Tryb postoju na piętrze ewakuacyjnym
.3 Tryb resetu Reczny	Tryb resetowania stanu Przeciwpożarowego Automatyczne przy ponownym zamknięciu styku aktywującego Ręcznie przez wejście zaprogramowane dla funkcji
.4 Wejscie --------	Wybór wejścia i polaryzacji dla styku aktywacji
.3 Pozar 2	Menu ustawień Piętra Postoju
.1 pietro NN	NN = Piętro 01...
.2 Postoj drzwi otwarte	Tryb postoju na piętrze ewakuacyjnym

.3 Tryb resetu Reczny	Tryb resetowania stanu Przeciwpożarowego Automatyczne przy ponownym zamknięciu styku aktywującego Ręcznie przez wejście zaprogramowane dla funkcji
.4 Wejscie --------	Wybór wejścia i polaryzacji dla styku aktywacji
.5 Pietro Awaria	Menu ustawienia wejścia/wejść na Skrajnym Piętrze Dolnym w przypadku Awarii zasilania elektrycznego.
.1 Wejscie xxxx	Ustawienie wejścia do otwarcia: 1, 2, 3, 1-2, 1-3, 2-3, 1-2-3

- 7 - Wejścia

GMV - HL01 7 Wejscia	Menu ustawień wejść na piętrach, trybu postoju drzwi oraz otwarcia selektywnego / jednoczesnego
Wejscia pietra:N -1- -2- -3- :S	NN = Wybór piętra: 01, … Użyj przycisków i , aby wybrać piętro⇩⇧ ENT, aby włączyć tryb edycji Używaj przycisków: ESC aby ustawić się na polu do modyfikacji, ⇩ i aby ustawić wejście / tryb otwarcia⇧ ENT aby potwierdzić Symbole: --- wejście nie istnieje [1] [2] [3] wejście n istnieje i postój przy otwartych drzwiach]1[ ]2[ ]3[wejście n istnieje i postój przy zamkniętych drzwiach S otwieranie drzwi selektywne C otwieranie drzwi jednoczesne

- 8 - Stacje przywołania piętrowego

Stacje przywołania piętrowego i panel sterowania kabiny są konfigurowane fabrycznie zgodnie z parametrami dźwigu.

Używać funkcji tego menu tylko jeśli:

- konieczne są modyfikacje w stosunku do ustawień oryginalnych, layout
- została wymieniona płytka lub zmienione wejście, dlatego konieczne jest przypisanie piętra i wejścia

GMV - HL01 8 Przyciski piet	Menu ustawień stacji przywołania piętrowego
8 Przyciski piet .1 Akwizycja	Za pomocą tego menu można przypisać piętro i dostęp (drzwi) do jednego lub kilku panelów przyciskowych. Funkcję tę można wykonać w trybie „Obsługa wezwań” i przy wyłączonych alarmach.
Stan Nieaktywna	Stan funkcji: Nieaktywna funkcja nieaktywna Aktywna funkcja aktywna

Procedura pozyskiwania stacji przyciskowych

Winda musi pracować w trybie obsługi wezwań i nie może być w stanie alarmu.

Po aktywacji sterowania w menu 8.1 winda automatycznie przechodzi w sterowanie zastrzeżone, tzn. odpowiada tylko na wezwania z kabiny i parkuje z otwartymi drzwiami.

Wykonać wywołania kabiny na piętrach do pozyskania i na każdym piętrze wykonać następującą sekwencję operacji na przycisku wywołania:

1. przycisk ON, aż zapali się dioda LED lub co najmniej 1 s, jeśli jest już zapalona (maks. 3 s)
2. Przycisk OFF 3 s (maks. 5 s), dioda LED zgaśnie po zwolnieniu przycisku
3. przycisk ON, aż ponownie zapali się dioda LED
4. Przycisk OFF 3 s (maks. 5 s), dioda LED zgaśnie po zwolnieniu przycisku
5. przycisk ON, aż ponownie zapali się dioda LED
6. Przycisk OFF 3 s (maks. 5 s), dioda LED zgaśnie po zwolnieniu przycisku
   Jeśli rozpoznano 3 prawidłowe sekwencje, zostaje wyemitowany sygnał akustyczny potwierdzający.
   Stacja przyciskowa zostaje przypisana do bieżącego piętra i drzwi
7. w przeciwnym razie kontynuować powtórzenia ON / OFF (punkty 5, 6)

`Po zakończeniu ustawić z powrotem na Nie aktywna w menu 8.1, dźwig powraca do Serwisu Wywołań`

Następnie wykonać konfigurację w menu 8.3

`8 Przyciski piet .2 Uklad`	Definiuje dla każdej stacji przyciskowej funkcje wykonywane przez przyciski i diody LED Wartość standardowa to 000
`.1 pietro NNP LLL`	Ustawienie layoutu, gdzie: NN stacja przyciskowa piętra NN P drzwi piętra NN LLL kod layoutu (suma następujących wartości): 000= standardowy (Wywołanie + Zajęte + Obecny) 001= EN81.70 002= drugie wejście dla klucza mechanicznego NO 004= drugie wejście dla klucza mechanicznego NC
`8 Przyciski piet .3 Konfiguracja`	Menu konfiguracji stacji przyciskowych
`.3 Konfiguracja .1 wybor`	Wybór stacji przyciskowej do konfiguracji (NIEAKTYWNE, zawsze wybierane są wszystkie)
`.3 Konfiguracja .2 Wykonaj`	Naciśnij ENT, aby uruchomić konfigurację

`.1Konfiguracja Stan`	Wynik konfiguracji stacji przywołania jest wyświetlany pojedynczo.
	`Zawsze kończy się komunikatem Wykonano!`
	Jeśli stacja przywołania nie zostanie znaleziona, wyświetla się komunikat
	`nie znaleziono P-D gdzie:`
	P = Piętro
	D = Drzwi

- 9 - Panele sterowania kabiny

`GMV - HL01 9 Panel kabiny`	Menu ustawień paneli sterowania kabiny

9 Panel kabiny .1 Uklad	Menu ustawienia układu
.1 Uklad LLL	Ustawienie layoutu, gdzie: LLL kod układu (suma następujących wartości): 000= standardowy 001= IN7 używany do mechanicznego klucza aktywacji wezwań NO 002= IN7 używany do mechanicznego klucza aktywacji wezwań NC 128= wyłącza wyświetlanie wózka inwalidzkiego
9 Panel kabiny .2 Zaawansowane	Menu ustawień zaawansowanych NIE używany
9 Panel kabiny .3 Konfiguracja	Menu konfiguracji Naciśnij ENT, aby uruchomić
.3 Konfiguracja Konfiguruj:16	Wyświetlanie stanu i wyniku operacji
9 Panel kabiny .4 Dane tabliczki	Menu zarządzania danymi tabliczki znamionowej na wyświetlaczu kabiny
.4 Dane tabliczki .1 Zapisz uzytk	Zapisz na karcie microSD kopię aktualnie wyświetlanych danych Naciśnij ENT, aby wykonać
.4 Dane tabliczki .2 Wczytaj uzyt	Wczytaj z karty microSD wcześniej zapisaną kopię
.2 Wczytaj uzyt <wybor >	Wybierz plik do wczytania i naciśnij ENT, aby wykonać
.4 Dane tabliczki .3 Przywroc fabr	Wczytaj z karty microSD kopię zapisaną podczas odbioru fabrycznego Naciśnij ENT, aby wykonać
.3 Przywroc fabr <wybor >	Wybierz plik do wczytania i naciśnij ENT, aby wykonać

Plik danych tabliczki znamionowej to plik tekstowy utworzony w edytorze bez formatowania, w formacie txt (np. Notatnik).
Pliki użytkownika znajdują się w folderze ...\USR\LiftData\<ID>.txt
Plik przywracania znajduje się w folderze ...\FACT\LiftData*.txt
Przykład pliku:

```
;24PK070161
#1:"5"
#2:"400"
#3:"40424/TORRESSS"
#4:"44444444444444"
#5:"55555555555555"
#6:"66666666666666"
```

gdzie:
; oznacza komentarz
#1...#6 identyfikują 6 wyświetlanych wierszy:

1: Liczba osób
2: Udźwig
3: Numer referencyjny instalacji
4: pierwszy tekst przewijany
5: drugi tekst przewijany
6: trzeci tekst przewijany
Teksty są ujęte w podwójny cudzysłów ", pusty tekst musi zawierać spację, " "
Plik nie musi koniecznie zawierać wszystkich wierszy.

- 10 - Komunikaty

GMV – HL01 10 Sygnalizacje	Menu Zarządzanie komunikatami, synteza mowy, oświetlenie kabiny
1 Nazwy pieter	Menu ustawień tekstu pozycji wyświetlanego dla każdego przystanku
1. Pietro: NN >__<	NN = Wybór piętra: 01, … .Użyj przycisków i aby wybrać piętro⇩⇧ ENT, aby włączyć tryb edycji .Użyj przycisków ESC, i do wyboru znaku (wyrównaj do prawej teksty jednozbakowe, np.: >_1<)⇩⇧ . ENT aby potwierdzić
2 Syntezator	Menu ustawień komunikatów głosowych
1 Jezyk NNN	Kod języka komunikatów głosowych Obecnie można załadować tylko jeden język jednocześnie, ustawić 000 lub 004
2 Glosnosc NNN	Ustawienie głośności audio
3 Komunikat poz.	Wybór komunikatów audio przypisanych do pozycji kabiny
1. Pietro: NN xxx	Numer komunikatu przypisany do każdego przystanku, 01...12 Użyj przycisków i , aby wybrać piętro⇩⇧ ENT, aby włączyć tryb edycji Użyj przycisków ESC, i do wyboru numeru⇩⇧ ENT, aby potwierdzić
4 Gong xxx 5 Otwier. drzwi 6 Zamyk. drzwi 7 Jazda w GORE 8 Jazda w DOL 9 Przeciazenie 10 Poza serwis. 11 Awaria 12 Pozar	Przypisanie komunikatów do funkcji Dla każdej funkcji ustawić żądany kod komunikatu Użyj przycisków ESC, i do wyboru numeru⇩⇧ ENT, aby potwierdzić
3 Swiatlo kabiny	Menu ustawienia natężenia reflektorów 24V oświetlenia kabiny dla trzech różnych sytuacji pracy
.1 Ruch xx	Natężenie w trybie serwis z wywołaniami 0 = WYŁ., 10 = MAKS.

.2 Postojowy xx	Natężenie po zakończeniu postoju 0 = WYŁ., 10 = MAKS.
2 Awaria xx	W trybie zasilania awaryjnego 0 = WYŁ., 10 = MAKS.

STANDARDOWA NUMERACJA KOMUNIKATÓW

001 - 010	Otwieranie drzwi	011 - 020	Zamykanie drzwi
021 - 030	Kierunek do góry	031 - 040	Kierunek w dół
041 - 050	Sygnał zatrzymania na piętrze - gong	051 - 060	Przeciążenie
061 - 070	Poza serwisem	071 - 080	Powrót na piętro w trybie awaryjnym
081 - 090	-	091 - 100	-
101 - 105	Przystanek 1	106 - 110	Przystanek 2
111 - 115	Przystanek 3	116 - 120	Przystanek 4
121 - 125	Przystanek 5	126 - 130	Przystanek 6
131 - 135	Przystanek 7	136 - 140	Przystanek 8
141 - 145	Przystanek 9	146 - 150	Przystanek 10
151 - 155	Przystanek 11	156 - 160	Przystanek 12
161 - 165	-	166 - 170	-
171 - 175	-	176 - 180	-
181 - 185	-	186 - 190	-

- 11 - Timer

GMV - HL01 11 Timery	Menu Zarządzanie komunikatami, synteza mowy, oświetlenie kabiny
.1 Timer Postoj: x.xs	Czas postoju na piętrze, 0 … 9s
.2 Timer Postoj kr.:x.xs	Czas postoju po zadziałaniu bariery/ogranicznika siły, 0 … 2s
.3 Timer maks. Odjazd: x.xs	Maksymalny czas oczekiwania na rozpoczęcie ruchu od zamknięcia drzwi, 0 … 9s
.4 Timer Odeslanie 15':xx	Czas oczekiwania przed odesłaniem na najniższe piętro, 0 … 15' (0 = Odesłanie wyłączone)
.5 Timer Wyw.auto.: xxxs	Czas przerwy między automatycznymi wywołaniami na wszystkie piętra (test), 0 … 255s (0 = funkcja wyłączona)
.5 Timer Swiatlo kab:xxxs	Czas oczekiwania na wyłączenie oświetlenia kabiny po zakończeniu postoju, 0 … 255s (0 = Oświetlenie kabiny zawsze włączone)

- 12 - Service

Niektóre podmenu menu Service wymagają ustawienia trybu pracy Service, aby mogły działać. Niektóre parametry wymagają wyłączenia wyłącznika FA, aby można je było zmienić.

GMV - HL01 12 Serwis	Menu zarządzania funkcjami specjalnymi
12 Serwis .1 Tryb	Menu ustawień: Język / Tryb pracy / Data i godzina
.1 Tryb .1 Jezyk	Menu Język
.1 Jezyk .1 Ustawiono	Aktualnie używany język Naciśnij ENT, aby go zmienić
.1 Ustawiono Italiano	Można wybrać spośród: Włoski English xxxxxx ładowany do wyboru z karty microSD
.2 Wczytaj z uSD	**Menu do załadowania trzeciego języka z karty uSD spośród dostępnych** **Operacja do wykonania przy FA OFF**
.2 Wczytaj z uSD .1 Kod: xxx	Wprowadzić trzy ostatnie cyfry międzynarodowego numeru kierunkowego
.2 Wczytaj z uSD .2 ENT start	Nacisnąć ENT, aby uruchomić ładowanie lub ESC, aby anulować Następuje komunikat wyniku operacji: błąd odczytu! wykonano! Błąd: brak pliku Błąd: brak uSD
.1 Tryb .2 Dzialanie	Ustawianie trybu pracy
.2 Dzialanie Wezwania	Tryb pracy: Wezwania Instalacja Service
.1 Tryb .3 Data i Czas	Ustawianie daty i godziny zegara
.3 Data i Czas .1 Data	Ustawienie daty Naciśnij ENT, aby zmienić
.1 Rok xx	Wprowadzić: dwie ostatnie cyfry roku
.2 Miesiac xx	Miesiąc
.3 Dzien xx	Dzień
.3 Data i Czas .1 Godzina	Ustawienie daty Naciśnij ENT, aby zmienić

.1 Godzina xx	Wprowadzić: Godzina
.2 Minuty xx	Minuty
.3 Sekundy xx	Sekundy
12 Serwis .2 Polec.serwis.	Menu poleceń ruchu operatorów / kabiny / wywołań
.2 Polec.serwis. .1 Drzwi	Sterowanie drzwiami (operatory) Tryb pracy musi być ustawiony na: Service
.1 Drzwi .1 Drzwi 1	Drzwi 1 (A)
.1 Drzwi 1 ESC >|< <|>	Sterowanie drzwiami ESC klawisz ESC wychodzi z menu >|< klawisz zamyka drzwi, utrzymać wciśnięty ⇩ <|> klawisz otwiera drzwi, utrzymać wciśnięty ⇧
.1 Drzwi .2 Drzwi 2	Drzwi 2 (B) (sterowanie jak dla Drzwi 1)
.1 Drzwi .3 Drzwi 3	Drzwi 3 (C) (sterowanie jak dla Drzwi 1
.2 Polec.serwis. .2 Ruch GORA/DOL	Sterowanie ruchem kabiny Tryb pracy musi być ustawiony na: Service
.2 Ruch GORA/DOL ESC GORA DOL	Sterowanie ręczne Góra/Dół ESC przycisk ESC wyjście z menu DÓŁ przycisk Ruch w dół, przytrzymać ⇩ GÓRA przycisk Ruch w górę, przytrzymać ⇧
.2 Polec.serwis. .3 Wywolania	Sterowanie Wywołaniami Tryb pracy musi być ustawiony na: Wywołania
.3 Wywolanie na pietrze: xxx	Wybrać piętro i drzwi przyciskami i ⇩⇧ Nacisnąć ENT, aby wykonać wywołanie Wywołania są wykonywane pojedynczo z zachowaniem czasu postoju Nacisnąć ESC, aby wyjść **UWAGA: To menu może być uruchomione również z poziomu menu 1.3 i 1.10.2.4, naciskając przycisk ENT aby wejść i ESC aby wyjść**
12 Serwis .3 Test	Menu Test UCM (A3) i DLV Tryb pracy dla menu testowego musi być ustawiony na: Service
.3 Test .1 UCM (A3)	Test UCM (A3) Podczas wykonywania tego testu odłączyć złącze J7 na płytce XLB2001
.1 UCM (A3) ESC GORA DOL	Sterowanie ręczne Góra/Dół ESC przycisk ESC wyjście z menu

DÓŁ przycisk Ruch w dół, przytrzymać ⇩
GÓRA przycisk Ruch w górę, przytrzymać ⇧

.3 Test
.2 DLV

Test elektrozaworu DLV

.2 DLV
.1 Tryb

Wybór trybu testowego:
Normalny Test normalny, bez symulacji usterek VMD lub DLV
DLV ON Test z symulacją DLV ON
VMD ON Test z symulacją VMD ON

.2 DLV
.2 Wykonaj test

Wykonanie testu

12 Serwis
.4 Nauka szybu

Menu akwizycji szybu z enkoderem
Tryb pracy musi być ustawiony na Serwisowy i nie może być żadnych alarmów

.4 Nauka szybu
ENT = start

Naciśnij ENT, aby uruchomić jazdę:

1. jeśli kabina nie znajduje się już na skrajnym piętrze dolnym, zjeżdża w dół do momentu uzyskania SIZ Off i SRS Off.
   Jeśli już znajduje się na skrajnym piętrze dolnym, wjeżdża do SDR Off i wraca
2. Wykonywany jest przejazd w górę do skrajnego piętra górnego
3. Wykonywany jest przejazd w dół do najniższego piętra
4. Jeśli nie wykryto żadnych błędów lub alarmów, procedura jest zakończona, nacisnąć ESC i zapisać dane w menu 13.

Kody błędów związane z akwizycją, które mogą być wyświetlane w tym menu:
01 : więcej niż trzy przystanki w pasku
02 : liczba pasków < 2
03 : parametr impulsów enkodera poza zakresem
04 : brak paska między RD(off) a RS(off) podczas zjazdu
06 : liczba zliczonych pasków różna od oczekiwanej
08...16 : długość taśmy nr (err-6), taśma 2...10
33 : odległość RS mniejsza niż ustawienie menu 5.5.1.1 (GÓRA V0)
34 : odległość RD mniejsza niż ustawienie menu 5.6.1.1 (DÓŁ V0)
97 : odległość RD_off / RS_off < 100mm
98 : nieprawidłowy kierunek obrotów
99 : drzwi niezamknięte/niezablokowane - przerwanie podczas ruchu

12 Serwis
.5 Prog.wejscia

Menu zarządzania funkcjami dla wejść programowalnych i słupków dna szybu / głowicy szybu

.5 Prog.wejscia
.1 Funkcje

Menu ustawień wejść z funkcją programowalną

<wejscie>
<funkcja>

Przewijać listę wejść przyciskami i ⇩⇧
Nacisnąć ENT i przewijać listę funkcji przyciskami i . Nacisnąć ENT aby przypisać funkcję do wybranego wejścia lub ⇩⇧ nacisnąć ESC aby anulować operację

Wejścia program.
I/O1_NC (J19.1)
I/O1_NO (J19.1)
I/O2_NC (J19.2)
I/O2_NO (J19.2)
I/O3_NO (J19.3)
I/O3_NO (J19.3)
PS1_NC (J10.2)
PS1_NO (J10.2)
PS2_NC (J10.3)
PS2_NO (J10.3)
PS3_NC (J10.4)

Funkcja	Opis
----------	Brak funkcji przypisanej do wejścia
P.min NC	Ciśnienie minimalne instalacji
P.min NO	Ciśnienie minimalne instalacji
P.max NC	Maksymalne ciśnienie w instalacji
P.max NO	Maksymalne ciśnienie w instalacji
Przeciążenie NC	Przeciążenie kabiny
Przeciążenie NO	Przeciążenie kabiny
Ochrona p.poż. 1	Aktywacja sterowania z wysłaniem kabiny na piętro #1
Przeciwpożarowy 1 NO	Aktywacja sterowania z wysłaniem kabiny na piętro #1

PS3_NO (J10.4)
SE2_NC (J19.3)
SE2_NO (J19.3)
SE1_NC (J19.1)
SE1_NO (J19.1)
IN1_NC (J14.11)
IN1_NO (J14.11)
IN2_NC (J14.12)
IN2_NO (J14.12)
IN3_NC (J14.13)
IN3_NO (J14.13)

Przeciwpożarowy 2 NC	Aktywacja sterowania z powrotem kabiny na piętro #2
Przeciwpożarowy 2 NO	Aktywacja sterowania z powrotem kabiny na piętro #2
Ogólny NC	Natychmiastowe zatrzymanie z błędem 057(2)
Ogólny NO	Natychmiastowe zatrzymanie z błędem 057(2)
Aktywacja zew.NC	Włączenie akceptacji wywołań zewnętrznych
Zezwol. Zewn.NO	Włączenie akceptacji wywołań zewnętrznych
MON-2CH_1 NC	Monitorowanie 2CH 1
MON-2CH_1 NO	Monitorowanie 2CH 1
MON-2CH_2 NC	Monitorowanie 2CH 1
MON-2CH_2 NO	Monitorowanie 2CH 1
Akw. dno szybu NC	Woda na dnie szybu
Woda na dnie NIE	Woda na dnie szybu
Włączenie Int.NC	Włączenie akceptacji poleceń wewnętrznych
Włączenie Int.NO	Włączenie akceptacji poleceń wewnętrznych
Poza serwis.1 NC	Poza serwisem na piętrze po zakończeniu poleceń wewnętrznych
Poza serwis.1 NO	Poza serwisem na piętrze po zakończeniu poleceń wewnętrznych
Sejsmiczny Podst. NC	Czujnik sejsmiczny fali pierwotnej
Sejsmiczny Podst. NO	Czujnik sejsmiczny fali pierwotnej
Sejsmiczny Wtór. NC	Czujnik sejsmiczny fali wtórnej
Sejsmiczny Wtór. NO	Czujnik sejsmiczny fali wtórnej
Sejsmiczny Abl. NC	Czujnik sejsmiczny włączenia windy
Sejsmika wył. NIE	Czujnik sejsmiczny włączenia windy

```
.5 Prog.wejscia
.2 Pol.rozpory
```
Menu ustawienia polaryzacji wejść Wyłączników Mechanicznych Dna Szybu i Głowicy (słupki lub rozpory)

```
.2 Pol.rozpory
NIE
```
NO styk normalnie otwarty przy aktywowanym zatrzymaniu
NC styk normalnie zamknięty przy aktywowanym zatrzymaniu

```
12 Serwis
.6 Prog.Wyjscia
```
Menu ustawiania wyjść programowalnych szafy sterowniczej i dachu kabiny

```
.6 Prog.Wyjscia
.1 Polecenie LE
```
Menu ustawiania polaryzacji sterowania oświetleniem awaryjnym przy oświetleniu kabiny 230Vac

```
.1 Polecenie LE
NIE
```
NO styk normalnie otwarty
NC styk normalnie zamknięty

```
.6 Prog.Wyjscia
.2 Szafa ster.
```
Menu ustawiania wyjść programowalnych szafy sterowniczej

```
  <wyjscie>
 <funkcja>
```
Wyjścia programowalne

Przeglądaj listę wyjść za pomocą przycisków i ⇩⇧
Nacisnąć ENT i przeglądać listę funkcji za pomocą przycisków i .
Nacisnąć ENT, aby przypisać funkcję do wybranego wyjścia lub ⇩⇧
nacisnąć ESC aby anulować operację

Funkcja	Opis

I/O1 (J19.1)
I/O2 (J19.2)
I/O3 (J19.3)
OUT AC (J20.3)

----------	Brak funkcji przypisanej do wejścia
01: Oświetlenie kabiny	Oświetlenie kabiny NC (przekaźnik zewnętrzny)
02: W eksploatacji	Winda w eksploatacji
03: Filtr alarm.	Filtr alarmowy
04: Ślizg. zwrot	Elektroślizgacz
05: Wentylacja	Wentylacja kabiny
06: Nagrzew. Oleju	Nagrzewanie oleju
07: Alarm	Powtórzenie wejścia alarmu
08: Reset SPT	Reset urządzenia bistabilnego klucza awaryjnego drzwi
09: Alarm AI	Powtórzenie alarmu wysłanego przez kombinator

.6 Prog.Wyjscia
.3 Dach kabiny

Menu ustawiania wyjść programowalnych szafy sterowniczej

<wyjscie>
<funkcja>

Przeglądaj listę wyjść za pomocą przycisków i ⇩⇧
Nacisnąć ENT i przewijać listę funkcji za pomocą przycisków i .
Nacisnąć ENT, aby przypisać funkcję do wybranego wyjścia lub ⇩⇧ nacisnąć ESC aby anulować operację

Wyjścia programowalne
OUT-04 (JT24)

Funkcja	Opis
----------	Brak funkcji przypisanej do wejścia
01: Oświetlenie kabiny	Oświetlenie kabiny NC (przekaźnik zewnętrzny)
02: W eksploatacji	Winda w eksploatacji
03: Filtr alarm.	Filtr alarmowy
04: Ślizg. zwrot	Elektroślizgacz
05: Wentylacja	Wentylacja kabiny
06: Nagrzew. Oleju	Nagrzewanie oleju
07: Alarm	Powtórzenie wejścia alarmu
08: Reset SPT	Polecenie reset bistabilnych SPT (0,5/20s)

12 Serwis
.7 Param. uSD

Menu zarządzania parametrami na karcie microSD

.7 Param. uSD
.1 Zapisz uzytk

Zapisz kopię aktualnych parametrów
Naciśnij ENT, aby rozpocząć zapisywanie

.1 Zapisz uzytk

Następuje komunikat wyniku operacji:
błąd zapisu!
wykonano!
Błąd: brak uSD

.7 Param. uSD
.2 Wczytaj uzyt

Wybór i wczytanie kopii wcześniej zapisanych parametrów
Czynność do wykonania przy FA OFF

.2 Wczytaj uzyt

Jeśli na karcie microSD znajdują się pliki w folderze USR, użyj przycisków i do wyboru,
ENT do uruchomienia
ESC do anulowania⇩⇧
Następuje komunikat wyniku operacji:
błąd odczytu!
wykonano!
Błąd: brak uSD

.7 Param. uSD .3 Przywroc fabr	Wybór i wczytanie kopii parametrów fabrycznych **Czynność do wykonania przy FA OFF**
.3 Przywroc fabr	Jeśli na karcie microSD znajdują się pliki w folderze FACT, użyj przycisków i do wyboru, ENT do uruchomienia ESC do anulowania⇩⇧ Następuje komunikat wyniku operacji: błąd odczytu! wykonano! Błąd: brak uSD Sprawdzić i ewentualnie zmienić tryb pracy; fabrycznie jest normalnie ustawiony na Instalacja
12 Serwis .8 Aktual. oprog	Menu aktualizacji oprogramowania karty XLB2001 **Czynność do wykonania przy FA OFF**
.8 Aktual. oprog .1 wybor	Nacisnąć ENT aby wybrać plik, ESC aby anulować
.3 Przywroc fabr	Jeśli na karcie microSD znajdują się pliki w folderze fw_upg, użyć przycisków i aby wybrać, ENT aby rozpocząć aktualizację ESC aby anulować⇩⇧ Następuje komunikat wyniku operacji: błąd odczytu! aktualizacja , karta uruchamia się ponownie po zakończeniu (ok. 20s) Błąd: brak uSD
12 Serwis .10 PIN	Menu zmiany PIN do używania PT01 w trybie modyfikacji, wartość fabryczna 0000 (zawsze dozwolone)
.10 PIN .1 Ustaw PIN	Nacisnąć ENT aby zmienić bieżącą wartość, ESC aby anulować
.1 Ustaw PIN xxxx	Użyć przycisków i ESC aby ustawić wartość nacisnąć ENT aby potwierdzić i wyjść⇩⇧
.10 PIN .2 Zapisz PIN	Naciśnij ENT, aby zapisać (wymaga potwierdzenia), ESC aby anulować
.2 Zapisz PIN ESC=NIE ENT=TAK	Naciśnij: ENT, aby zapisać na stałe ESC, aby anulować **UWAGA: nie można zresetować w przypadku zapomnienia, konieczna jest wymiana XLB2001**
12 Serwis .11 Liczniki	Menu zarządzania licznikami
.11 Liczniki .1 Zerowanie	Menu do indywidualnego zerowania każdego licznika
.1 Zerowanie	Użyj przycisków i ESC, aby wybrać licznik do wyzerowania i naciśnij ENT, aby potwierdzić, pojawi się prośba o potwierdzenie zerowania ⇩⇧

.1 Starty GORA .2 Starty DOL .3 Dorycht. GORA .4 Dorycht. DOL .5 Awaria .6 Konserwacja	
.1 Wyzerowac? ESC=NIE ENT=TAK	ENT, aby potwierdzić wyzerowanie ESC, aby anulować
.11 Liczniki .2 Konserwacja	Menu zarządzania licznikiem konserwacji planowanej (Usterka 030)
.1 Ustawione 00000	Ustawienie liczby przejazdów / 10, po osiągnięciu której winda przechodzi w tryb poza serwisem na piętrze z kodem usterki 030. Użyj przycisków i ESC, aby ustawić nową wartość, a ENT, aby potwierdzić (wartość 0000 = funkcja wyłączona)⇩⇧
.2 Pozostale xxxx	Wyświetla liczbę pozostałych przejazdów / 10
12 Serwis .12 Temp. szafy	Menu ustawienia progu alarmu temperatury szafy sterowniczej (Usterka 013)
.1 Prog Alarm: 50°C	Użyj przycisków i ESC, aby ustawić wartość⇩⇧ Wartość 00°C wyłącza alarm
12 Serwis .13 Podgrz.oleju	Menu poleceń ruchu operatorów / kabiny / wywołań
.13 Podgrz.oleju OFF	Tryb zarządzania programowalnym wyjściem grzałki oleju: OFF: zawsze wyłączone ON: zawsze włączone, przełączanie ON/OFF realizowane w termistorze PTC: wyjście sterowane czujnikiem temperatury oleju włącza się przy temp. < 16°C, wyłącza się przy temp. > 24°C Wymaga czujnika temperatury zamiast termostatu

9 Identyfikacja problemów połączenia CAN

Nexus CAN

Nexus wykorzystuje interfejs CAN z protokołem CANopen DS417 (https://www.can-cia.org) z własnymi rozszerzeniami protokołu LSS do automatycznego mapowania urządzeń.

9.1 Linie CAN

Płytka XLB2001 obsługuje dwie oddzielne linie CAN:

- CAN1: Dach kabiny / COP
- CAN2: Urządzenia na piętrach

Obie linie są ekranowane i zakończone rezystorem 120Ohm z jednej strony na płytce XLB2001, a z drugiej strony na płytce XLB2002 (CAN1) i na najdalszej płytce XLB2003 (CAN2) (ostatnie lub pierwsze piętro w zależności od położenia szafy sterowniczej).

9.2 Led

Diody LED CANopen: diody wyświetlają stan połączenia z punktu widzenia urządzenia, zgodnie ze specyfikacją CiA DS303.3.

Niektóre płytki mają oddzielne diody LED zieloną (RUN) i czerwoną (ERROR), inne tylko jedną diodę LED (STATUS).

Diody LED CAN na płytce XLB2001 pokazują stan obu linii z priorytetem dla linii CAN1.

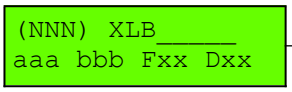
9.2.1 Sytuacje typowe

ZIELONA	*CZERWONA*	*Stan*
ON	OFF	Magistrala OK, funkcjonowanie prawidłowe
ON	2 FLASH	Magistrala OK, urządzenie wcześniej podłączone nie wysyła heartbeat
2 FLASH	OFF	Magistrala OK, oczekiwanie na komunikację
OFF	ON	Magistrala KO, problem sprzętowy na magistrali
BLINK	BLINK	Magistrala OK, protokół LSS aktywny na urządzeniu

9.3 Diagnostyka CAN na PT01

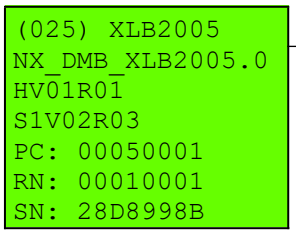
Menu 1.13 pokazuje diagnostykę CAN:

13 stan CAN	Menu diagnostyki linii CAN
.1 CAN1 1 AKTYWNY	Stan może być: • 0 INATTIVE: linia CAN nieaktywna (np. winda w trybie instalacji) • 1 ACTIVE: linia CAN aktywna z prawidłowym funkcjonowaniem. • 2 PASSIVE: Linia CAN aktywna bez podłączonych urządzeń • 3 WARNING: Ostrzeżenie, sygnały CAN_H i/lub CAN_L zakłócone • 4 BUSOFF: magistrala niezakończona (120Ohm) i/lub przerwanie CAN_h / CAN_L lub przerwa lub zwarcie
.2 CAN2 1 AKTYWNY	Stan może być: • 0 INATTIVE: linia CAN nieaktywna (np. winda w trybie instalacji) • 1 ACTIVE: linia CAN aktywna z prawidłowym funkcjonowaniem. • 2 PASSIVE: Linia CAN aktywna bez podłączonych urządzeń • 3 WARNING: Ostrzeżenie, sygnały CAN_H i/lub CAN_L zakłócone • 4 BUSOFF: magistrala niezakończona (120Ohm) i/lub przerwanie CAN_h / CAN_L lub przerwa lub zwarcie
.3 Urzadzenia	Menu wizualizacji wykrytych urządzeń CAN i stanu połączenia



NNN adres węzła
XLB____ kod karty
aaa liczba utrat heartbeat od włączenia (przerwy czasowe)
bbb stan połączenia
000 = zmapowana wcześniej ale niepodłączona
065 = OK
129 = zmapowana przy włączeniu ale niepodłączona obecnie
Fxx Nr przypisanego piętra (jeśli dotyczy)
Dxx Nr przypisanych drzwi (jeśli dotyczy)

Po naciśnięciu ENT możliwe jest wyświetlenie szczegółowych informacji węzła:



Jak powyżej: Adres węzła i Nazwa karty
Nazwa logiczna urządzenia
Wersja Hardware
Wersja Software
Product Code
Revision Number
Serial Number

9.4 Rozwiązywanie problemów CAN

Gdy podczas uruchamiania instalacji występują problemy z komunikacją CAN, należy przeprowadzić dokładną analizę sytuacji, aby uniknąć często błędnych wniosków, które powodują stratę czasu.
Należy pamiętać, że funkcje menu 8 i 9 są wykonywalne tylko wtedy, gdy odpowiednia linia CAN działa prawidłowo i nie pomagają w rozwiązywaniu problemów sprzętowych.

9.4.1 CAN1

9.4.1.1 Błąd 200 / 201

Płytka XLB2002:

Jeśli w diagnostyce PT01 stan CAN1 nie jest stabilnie ustawiony na ACTIVE lub jest na PASSIVE lub BUS OFF, oznacza to, że połączenie nie jest prawidłowe.

1. Odłączyć COP od XLB2002, jeśli XLB2002 staje się operacyjna, przeprowadzić analizę XLB2016 i połączenia z XLB2002, w przeciwnym razie
2. Sprawdzić, czy płytka XLB2002 jest zasilana:
    1. żółta dioda LED (PWR) zgaszona:
    sprawdzić zasilanie 24V na flex XLB2002
        1. jeśli obecne, odłączyć wszystkie połączenia z wyjątkiem flex, jeśli żółta dioda LED zgaszona możliwa uszkodzona płytka
3. Dioda LED CAN XLB2002
    1. Zielona MIGANIE lub Czerwona WŁĄCZONA:
    Sprawdzić połączenie kabla flex:
        1. Odłączyć zasilanie główne
        2. zmierzyć rezystancję CAN_H – CAN_L na kablu flex po stronie XLB2001: powinna wynosić około 60 Ohm
            1. jeśli zmierzono 120 Ohm => przerwanie kabla flex
            2. jeśli zmierzono 0 Ohm => kabel flex zwarty

Płytka XLB2016

1. Sprawdzić, czy płytka jest zasilana:
    1. dioda LED żółta (PWR) zgaszona:
    sprawdzić kabel połączeniowy z XLB2002
2. Dioda LED CAN XLB2016
    1. Zielona MIGAJĄCA lub Czerwona WŁĄCZONA:
    Sprawdzić kabel połączeniowy

9.4.2 CAN2

Linia CAN2 ma zmienną liczbę połączeń w zależności od liczby przystanków i rozciąga się od płytki XLB2001 do najdalej położonej XLB2003.
Do diagnostyki sprawdzić menu diagnostyki 1.13.2 oraz diody LED na urządzeniach w stacjach przywołania
Sygnały i zasilanie używane przez CAN2 są dostępne na złączu J19:

- J19.4: +24V
- J19.5: CAN_L
- J19.6: CAN_H
- J19.7: 0V

Przypadek 1: Jedna stacja przywołania piętrowego nie działa
Jeśli pozostałe stacje przyciskowe działają prawidłowo:

1. sprawdzić stan diod LED komunikacji wadliwej stacji przyciskowej:
   - Zielona ON, Czerwona OFF (ON jeśli tylko jedna dioda LED)
     połączenie CAN OK => sprawdzić konfigurację stacji przyciskowej
   - wszystkie wyłączone:
     sprawdzić kabel od XLB2003 do urządzenia (zasilanie)
   - Zielona ON, Czerwona 2 x Flash lub Zielona 2 x Flash, Czerwona OFF:
     sprawdzić kabel od XLB2003 do urządzenia (połączenia CAN)

Przypadek 2: Wszystkie stacje przywołania piętrowego nie działają
Należy ustalić, czy problem jest spowodowany przez stację przywołania z odpowiednim kablem blokującym linię CAN2, czy linia CAN2 jest uszkodzona w połączeniach XLB2001 ↔ XLB2003.
Sprawdzić diody LED CAN na stacjach przywołania piętrowego:

- zgaszone na XLB2010 i XLB2005:
  - sprawdzić zasilanie 24V szybu na XLB2001 i czy dociera do wszystkich płyt XLB2003.
- zapalone:
  - sprawdzić, czy wszystkie kable RJ45 są prawidłowo włożone, począwszy od płyty XLB2001
  - odłączyć wszystkie stacje przywołania piętrowego od odpowiednich płyt XLB2003 i podłączać je pojedynczo.
    Jeśli zostanie wykryta jedna lub więcej wadliwych stacji przywołania, sprawdzić odpowiedni kabel połączeniowy z XLB2003
- patrz następny

9.4.2.1 Test linii CAN2

Jeśli problem nadal występuje, sprawdzić stan głównej linii CAN2, od XLB2001 do wszystkich XLB2003:

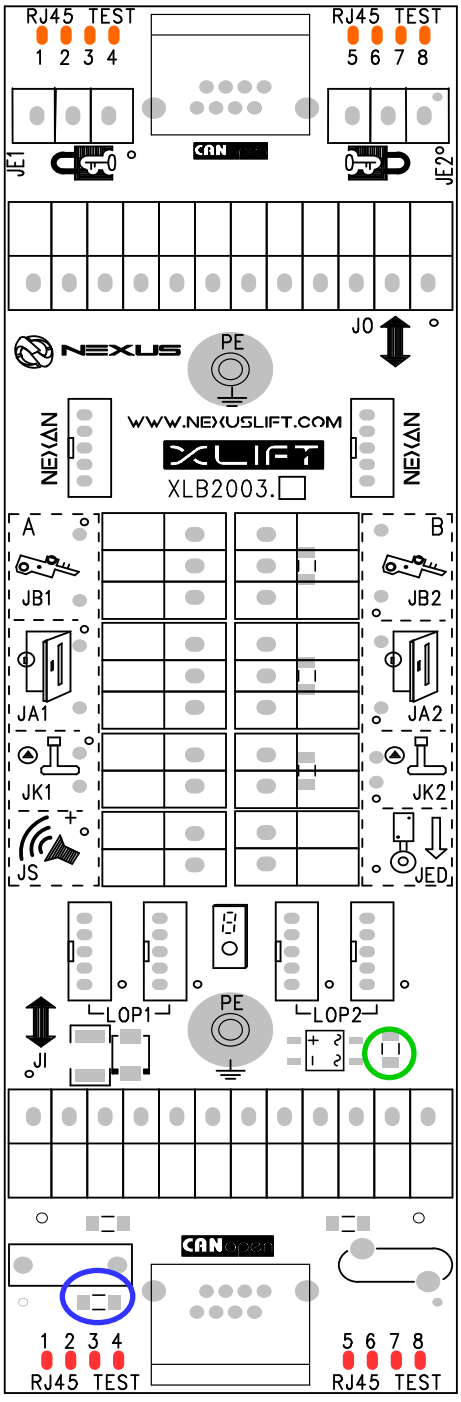
1. Odłączyć zasilanie główne
2. Wszystkie kable RJ45 muszą być podłączone.
   Zmierzyć rezystancję CAN_H – CAN_L na XLB2001.J19.5/6, powinna wynosić 60 Ohm
   - jeśli zmierzono 120 Ohm, oznacza to, że linia jest przerwana; należy sprawdzić, czy wszystkie połączenia na kablu RJ45 od XLB2001 do wszystkich XLB2003 są prawidłowo podłączone i nie są pod naprężeniem.
   - Jeśli zmierzone wartości są bliskie 0 Ohm, oznacza to, że CAN_H i CAN_L są zwarte w dowolnym odgałęzieniu lub urządzeniu; należy zastosować tę samą procedurę jak dla 0V i 24V.
   - jeśli zmierzono inne wartości, sprawdzić, czy CAN_H i CAN_L nie są zwarte z zasilaniem 0V lub 24V.
     Wykonać pomiar między XLB2001.J19.5/6 a XLB2001.J19.7 (0V) oraz między

XLB2001.J19.5/6 a XLB2001.J19.4 (24V)
Jeśli zostanie wykryte zwarcie:

1. wyjąć kabel RJ45 z karty XLB2001 i sprawdzić, czy zwarcie znika; w przeciwnym razie karta XLB2001 jest uszkodzona
2. włożyć kabel RJ45 do XLB2001 i wyjąć kabel RJ45 wychodzący z pierwszego XLB2003
    1. powtórzyć test zwarcia
        - jeśli wynik negatywny, przejść do następnego XLB2003
        - jeśli wynik pozytywny, odłączyć kabel stacji przyciskowej od XLB2003 i powtórzyć test
            - jeśli wynik pozytywny => zwarcie jest na XLB2003, sprawdzić i ewentualnie wymienić
            - jeśli wynik negatywny => sprawdzić kabel XLB2003 – stacja przyciskowa i urządzenie w stacji przyciskowej

10 Identyfikacja problemów połączeń odgałęzień pięter

1 CAN_H
2 CAN_L
3 485_A (nieużywany)
4 Zamek 1



5 Zamek 2
6 485_B (nieużywany)
7 SPK_IN (z górnego)
8 JS.2 (Syrena)

120 Ohm CAN
tylko na kartach
XLB2003.2-3-4-5
(ostatnia karta)

Mostek kluczy awaryjnych 0 Ohm
tylko na kartach
XLB2003.2-3-4-5
(ostatnia karta)

1 CAN_H
2 CAN_L
3 485_A (nieużywany)
4 Zamek 1

5 Zamek 2
6 485_B (nieużywany)
7 SPK_OUT (dolne)
8 JS.2 (Syrena)

10.1 Test klucza awaryjnego SPK – Złącza JK

Sygnał to 0 V powstający na karcie najdalej od szafy sterowniczej (XLB2003.2-3-4-5) i przechodzący przez wszystkie karty połączone kablem RJ45.

10.1.1 Wyszukiwanie usterki

Przy wyłączonej szafie sterowniczej.

#	Test	Usterki / Sposób usunięcia
1	Na płytce najdalej od szafy sterowniczej (XLB2003.2-3-4-5): Sprawdzić ciągłość między SPK_IN a PE lub 0V	Jeśli brak, sprawdzić, czy wszystkie złącza JI i JO płytek są dobrze podłączone Sprawdzić, czy zamontowany jest mostek
2	Sprawdzić ciągłość między SPK_OUT a PE	Jeśli brak, sprawdzić klucz/e JK i okablowanie tego piętra
3	Przejść do płytki XLB2003 poniżej. Sprawdzić ciągłość między SPK_IN a PE	Jeśli brak, sprawdzić czy kabel RJ45 jest dobrze włożony
4	Sprawdzić ciągłość między SPK_OUT a PE	Jeśli brak, sprawdzić klucz/e JK i okablowanie tego piętra
5	Powtórzyć punkty 3 i 4 aż do dotarcia do płytki najbliższej szafy sterowniczej.	Jeśli OK, sprawdzić kabel RJ45 dochodzący do szafy sterowniczej, czy jest dobrze włożony po obu stronach

10.2 Test syreny

10.2.1 Syrena nie działa

10.2.2

#	Test	Usterki / Sposób usunięcia
1	Sprawdzić, czy po naciśnięciu przycisku Alarm w kabinie zapala się ikona dzwonka na wyświetlaczach kabiny i piętra	Jeśli nie, sprawdzić: 1. Przycisk alarmowy – płytka XLB2016 2. Połączenie XLB2016 (Kabina) – XLB2002 (Dach) Między JT16.X i JT16.Y musi być odczyt 24V po naciśnięciu przycisku 3. Powtórzyć pomiar w szafie sterowniczej w celu sprawdzenia przewodu elastycznego. Między J5.X i J5.Y musi być odczyt 24V po naciśnięciu przycisku
2	Sprawdzić, czy syrena nie jest uszkodzona	Sprawdzić obecność 24V między JS.1 i PE. Przy syrenie podłączonej do złącza JS na tej samej płytce wykonać zwarcie między punktem testowym Sirena i PE
3	Podłączyć syrenę do płytki XLB2003 najbliższej szafy sterowniczej i nacisnąć przycisk Alarm	Nie dzwoni: sprawdzić kabel RJ45 w kierunku szafy sterowniczej po obu stronach Działa: powtórzyć test na płycie XLB2003 na wyższym piętrze aż do żądanego piętra, sprawdzając kabel RJ45 łączący z płytą poniżej po obu stronach

11 Tag NFC

Tagi NFC zastępują tradycyjne klucze stykowe technologią zbliżeniową.
Rozszerzają również możliwe zastosowania.
Do użytkowania wymagany jest czytnik RFID, który jest umieszczany wewnątrz stacji przywołania piętrowego i/lub panelu sterowania kabiny w sposób całkowicie niewidoczny.

11.1 Przewidziane tryby

Podobnie jak w przypadku kluczy mechanicznych przewidziane są następujące tryby aktywacji:

- Monostabilny, porównywalny z kluczem jednopozycyjnym / jedno wyjęcie
- Bistabilny, porównywalny z kluczem dwupozycyjnym / dwa wyjęcia
- Mono i Bistabilny, możliwe oba tryby

11.2 Aktywacja

Zbliżając Tag do stacji przyciskowej w obszarze czytnika, zapala się cztery niebieskie diody LED wskazujące odczyt.
Utrzymując Tag przez około 2s aktywuje się tryb monostabilny, przez ponad 5s aktywuje/dezaktywuje się tryb bistabilny.

Jeśli kod identyfikacyjny Tag (ID) zostanie rozpoznany wśród zarejestrowanych w aplikacji i jest ważny dla danej stacji przyciskowej, rozpoznanie zostaje zasygnalizowane poprzez:

- na stacjach przywołania piętrowego:
  - migająca zielona dioda LED: aktywacja monostabilna
  - stała zielona dioda LED: aktywacja bistabilna
  - stała czerwona dioda LED: dezaktywacja
- na panelu sterowania kabiny:
  - migająca zielona kłódka: aktywacja monostabilna
  - zielona kłódka stała: aktywacja bistabilna
  - czerwona kłódka stała: wyłączone

11.3 Funkcje przewidziane

Obecnie przewidziane są następujące funkcje:

#	Opis
01	Włączenie wywołania kabiny Na wszystkich piętrach lub tylko na niektórych
02	Włączenie wywołania piętra/pięter Na wszystkich piętrach lub tylko na niektórych
03	Sterowanie rezerwowane
04	Poza serwisem
05	Wywołanie piętra bez przycisku

Ogólnie rzecz biorąc, przez tryb monostabilny rozumie się, że funkcja pozostaje ważna do momentu zakończenia żądanego działania.
Przykład: funkcja 01 włącza wezwania wewnętrzne i pozostaje aktywna do momentu dotarcia na zarezerwowane piętro i otwarcia drzwi.
Po włączeniu szafy sterowniczej oraz w stanie poza serwisem wszystkie funkcje aktywne w trybie monostabilnym zostają anulowane.

11.4 Przypisanie Tag / Funkcja

Do każdego tagu można przypisać jedną lub więcej funkcji oraz określić piętro/wejście rozpoznania i/lub działania.

Na przykład ten sam tag może być użyty do włączenia wezwania na piętro po odczytaniu na stacji przywołania piętrowego oraz do włączenia określonego wezwania kabiny po odczytaniu na panelu sterowania kabiny.

Przewidziane są dwa tryby konfiguracji:

- ***Tryb Prosty***
  dla podstawowych powiązań
- ***Tryb Zaawansowany***
  dla złożonych powiązań

11.4.1 Kody Powiązań w 'Trybie Prostym', funkcja 01:Włączanie wywołań kabiny

100	Włącz / Wyłącz wszystkie piętra drzwi 1-2-3
101	Włącz / Wyłącz wszystkie piętra drzwi 1
102	Włącz / Wyłącz wszystkie piętra drzwi 2
103	Włącz / Wyłącz wszystkie piętra drzwi 3
104	Włącz / Wyłącz wszystkie piętra drzwi 1-2
105	Włącz / Wyłącz wszystkie piętra drzwi 1-3
106	Włącz / Wyłącz wszystkie piętra drzwi 2-3
110	Włącz / Wyłącz tylko piętro 1 drzwi 1-2-3
111	Włącz / Wyłącz tylko piętro 1 drzwi 1
112	Włącz / Wyłącz tylko piętro 1 drzwi 2
113	Włącz / Wyłącz tylko piętro 1 drzwi 3
114	Włącz / Wyłącz tylko piętro 1 drzwi 1-2
115	Włącz / Wyłącz tylko piętro 1 drzwi 1-3
116	Włącz / Wyłącz tylko piętro 1 drzwi 2-3

120	Włącz / Wyłącz tylko piętro 2 drzwi 1-2-3
121	Włącz / Wyłącz tylko piętro 2 drzwi 1
122	Włącz / Wyłącz tylko piętro 2 drzwi 2
123	Włącz / Wyłącz tylko piętro 2 drzwi 3
124	Włącz / Wyłącz tylko piętro 2 drzwi 1-2
125	Włącz / Wyłącz tylko piętro 2 drzwi 1-3
126	Włącz / Wyłącz tylko piętro 2 drzwi 2-3

....

180	Włącz / Wyłącz tylko piętro 8 drzwi 1-2-3
181	Włącz / Wyłącz tylko piętro 8 drzwi 1
182	Włącz / Wyłącz tylko piętro 8 drzwi 2
183	Włącz / Wyłącz tylko piętro 8 drzwi 3
184	Włącz / Wyłącz tylko piętro 8 drzwi 1-2
185	Włącz / Wyłącz tylko piętro 8 drzwi 1-3
186	Włącz / Wyłącz tylko piętro 8 drzwi 2-3

Kody skojarzeń w 'Trybie prostym', funkcja 02: Włączanie wywołań pięter

1.1.1 Kody skojarzeń w 'Trybie prostym', funkcja 03: Jazda zastrzeżona

200	Włącz / Wyłącz wszystkie piętra drzwi 1-2-3
201	Włącz / Wyłącz wszystkie piętra drzwi 1
202	Włącz / Wyłącz wszystkie piętra drzwi 2
203	Włącz / Wyłącz wszystkie piętra drzwi 3
210	Włącz / Wyłącz tylko piętro 1 drzwi 1-2-3
211	Włącz / Wyłącz tylko piętro 1 drzwi 1
212	Włącz / Wyłącz tylko piętro 1 drzwi 2
213	Włącz / Wyłącz tylko piętro 1 drzwi 3
220	Włącz / Wyłącz tylko piętro 2 drzwi 1-2-3
221	Włącz / Wyłącz tylko piętro 2 drzwi 1
222	Włącz / Wyłącz tylko piętro 2 drzwi 2
223	Włącz / Wyłącz tylko piętro 2 drzwi 3

...

280	Włącz / Wyłącz tylko piętro 8 drzwi 1-2-3
281	Włącz / Wyłącz tylko piętro 8 drzwi 1
282	Włącz / Wyłącz tylko piętro 8 drzwi 2
283	Włącz / Wyłącz tylko piętro 8 drzwi 3

11.4.2 Kody skojarzeń w 'Trybie prostym', funkcja 04: Poza serwisem

300	Sterowanie rezerwowane

11.4.3 Kody skojarzeń w 'Trybie prostym', funkcja 05: Wywołanie na piętro

400	Poza serwisem

11.4.4 Kody skojarzeń w 'Trybie prostym', funkcja 05: Wywołanie na piętro

500	tbd

1.2 Procedura

W razie potrzeby zaktualizować oprogramowanie na płytce XLB2001.

1. Wyzerować istniejącą tabelę, aby usunąć ewentualne wcześniejsze zapisy, menu 2.14.3.3
   Wszystkie zapisane konfiguracje zostaną usunięte
   Zrobić to tylko przy pierwszym uruchomieniu lub gdy rzeczywiście chce się usunąć tabelę.
2. Wczytać nowe TAG-i:
   a. Wybrać menu 2.14.1 Nowy
      Wybrać 2.14.1.1 Odczyt TAG
      Wybrać 2.14.1.1.1 Rozpocznij odczyt
      wczytać na stacji przyciskowej wszystkie TAG-i (maks. 5), które mają wykonywać tę samą czynność.
   b. Po wczytaniu wszystkich TAG-ów dla tej samej funkcji
      nacisnąć ESC tylko 1 raz, aby zakończyć odczyt i przejść do konfiguracji.
   c. Nacisnąć , aby przejść do menu 2.14.1.2 Ustaw i nacisnąć ENT⇩
   d. wybrać 1 Tryb prosty, ENT
   e. ustawić żądaną funkcję, ⇩
   f. ustawić tryb (monostabilny / bistabilny / mono-bistabilny), ⇩
   g. dodaj konfigurację
      naciśnij ENT, aby dodać
   h. naciśnij ESC kilkakrotnie, aby zamknąć odczyt/ustawienie i wrócić do menu
      .14 TAG NFC
3. Zapisać Tabelę menu 2.14.3.1

Jeśli trzeba dodać nowe TAG-i, powtórzyć punkty 2 i 3.

12 Nowe TAG-i

```
  GMV - NX_HL01
1 Instalacja
.2 Maszynownia
.3 Glowica szybu
.4 Dol szybu
.5 Rozruch
.6 Regulacja
.7 Przystanki
.8 Drzwi str. 1
.9 Drzwi str. 2
.10 Drzwi str.3
.11 Sterowanie
.12 EN81.70
.13 Szyb
.14 Tagi NFC
```

Lista parametrów / Menu menu Konfiguracja
Przewijać przyciskami i aby wyświetlić parametr ⇩⇧
Nacisnąć ENT aby aktywować podmenu

UWAGA:
Z WYJĄTKIEM MENU 14 TAG NFC,
PARAMETRY TEGO MENU MOGĄ BYĆ MODYFIKOWANE
TYLKO PRZY OPUSZCZONYM WYŁĄCZNIKU FA

```
.14 Tagi NFC
.1 Nowy
.2 Zmiany
.3 Tabela TAG
```

Nowe powiązania
Modyfikacje istniejących powiązań
Zarządzanie Tabelą

12.1 Modyfikacje tagów TAG / zapisanych powiązań

```
.14 Tagi NFC
.1 Nowy
```

Menu nowych powiązań

```
.1 Nowy
.1 Odczyt TAG
.2 ID reczne
```

Nowe powiązania

.1 odczyt TAG przez stację przyciskową
.2 ręczne wprowadzenie TAG ID (odczyt TAG wykonany innym urządzeniem)

```
.1 Odczyt TAG
.1 Start odczytu
```

Nowe powiązania

Wybrać aby rozpocząć akwizycję TAG przez stację przyciskową (maks. 5 TAG na raz)

```
.1 Start odczytu
.1 ESC=>Stop
01 >nnnnnnnn<
02 >nnnnnnnn<
03 >nnnnnnnn<
04 >nnnnnnnn<
05 >nnnnnnnn<
```

Zbliżyć TAG do stacji przyciskowej i przytrzymać przez kilka sekund.
Kod zostanie wyświetlony
Nacisnąć ESC (1 raz) aby zakończyć odczyt TAG na stacji przyciskowej

Wyświetlane są odczytane TAG ID
podwójne odczyty są automatycznie odrzucane.

Zaleca się zanotować kody TAG ID dla ewentualnych zmian

.1 Odczyt TAG .2 Ustaw .1 Tryb prosty .2 Tryb zaawans.	Tryb wprowadzania powiązań dla wszystkich odczytanych TAG (1...5) 1. Tryb prosty 2. Tryb zaawansowany

Tryb prosty:

.1 Funkcja nnn	Wprowadzić kod funkcji (patrz tabela), który zostanie zastosowany do wszystkich właśnie odczytanych tagów TAG
.2 Tryb 0:monostabilny 1:bistabilny 2:mono/bistabil	Tryb działania TAG, który zostanie zastosowany do wszystkich właśnie odczytanych tagów TAG
.3 Dodac? ESC=NIE ENT=TAK	Potwierdzenie wprowadzenia powiązania do tabeli TAG nacisnąć ENT aby dodać

Jeśli właśnie odczytane i ustawione tagi TAG mają wykonywać więcej funkcji, nie wychodzić z menu, nacisnąć aby powrócić do .1 Funkcja i wprowadzić nową powiązaną funkcję.

PRZYKŁAD: Te same tagi TAG używane do włączenia wywołania piętra po odczytaniu na stacji przywołania piętrowego oraz do włączenia wywołania w kabinie po odczytaniu na panelu sterowania kabiny.

12.2 Menu 14.3 Tabela TAG

.14 Tagi NFC .2 Zmiany	Menu modyfikacji
.2 Zmiany .1 Tryb prosty .2 Tryb zaawans.	Tryb modyfikacji powiązań TAG w tabeli z wyborem TAG Tryb prosty Tryb zaawansowany (nie zaimplementowano)

Tryb prosty

Tag_nn:xxxxxxxx Fun:fff - Mod:m	Wyświetlanie TAG w tabeli oraz przypisanej funkcji i trybu Przewijanie strzałkami GÓRA / DÓŁ, aby znaleźć TAG Naciśnij ENT, aby zmodyfikować

Modyfikuj

.1 Usunac? NIE TAK	Naciśnij ENT, aby wybrać działanie
.2 Funkcja nnn	Naciśnij ENT, aby zmodyfikować (patrz tabela)

.3 Tryb 0:bistabilny 1:bistabilny 2:mono/bistabil	Naciśnij ENT, aby zmienić tryb
.4 Zastosuj ESC=NIE ENT=TAK	Potwierdź wprowadzenie powiązania do tabeli TAG ENT, aby zmodyfikować ESC, aby anulować

12.3 Menu 14.3 Tabela TAG

.14 Tagi NFC .3 Tabela TAG	Operacje na tabeli
.3 Tabela TAG .1 Zapisz .2 Wczytaj z uSD .3 Wyczysc	Operacje na tabeli
.3 Tabela TAG .1 Zapisz	Zapisz tabelę w pamięci wewnętrznej i na karcie microSD

Uwaga:
Tabela jest zapisywana na karcie microSD w lokalizacji nx\nx_hl01\xlb2001\usr\liftdata\ w pliku o nazwie TAG_NFC.txt
Plik można w razie potrzeby edytować za pomocą edytora tekstowego (np. Notatnika Windows).

.3 Tabela TAG .2 Wczytaj z uSD	Wczytaj tabelę z karty microSD i zapisz ją w pamięci wewnętrznej
.3 Tabela TAG .3 Wyczysc	Usuń całą tabelę z pamięci wewnętrznej
.1 Wyzerowac? ESN=NO ENT=TAK	Potwierdź usunięcie